



SPECIALE ASIFEST 2026

La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

ASI SESSANTA

LA FESTA
A MISANO
ADRIATICO



AGOSTINI SUPERSTAR



EMANUELE PIRRO
re di le mans

ARTURO MERZARIO
e la storia



TUTTO IL PROGRAMMA
delle tre giornate

IL CONCORSO
e ASI Veteran Show

IL FESTIVAL DEL MOTORISMO STORICO



25-27 SETTEMBRE 2026
MISANO WORLD CIRCUIT

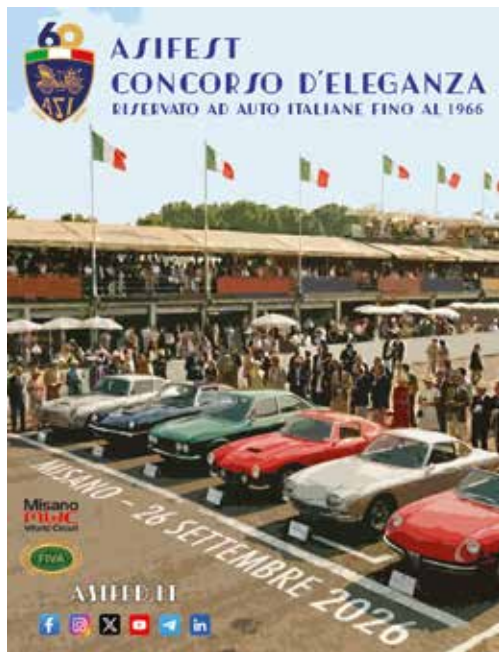
www.asifed.it



FOTO DI COPERTINA



EDITORIALE di Roberto Valentini Uno "Speciale" dedicato all'evento che celebra i 60 anni del motorismo storico	02
LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro Benvenuti ad ASI Fest	03
SPECIALE ASIFEST Tutte le passioni in pista: una festa dell'ingegno meccanico - di Ugo Gambardella	04
COSA SUCCEDDE AD ASIFEST - Il paddock e il villaggio di ASI Fest - La pista	05
TESTIMONIAL Giacomo Agostini: entusiasmo per la storia e per il futuro Arturo Merzario e il suo talento Emanuele Pirro, re di Le Mans La squadra ASI-WCRB al completo	06
STORIA 1966: mentre nasceva l'ASI, il mondo cambiava di Luca Marconetti	08
1966: l'anno che ha cambiato la storia dell'auto di Matteo Comoglio	10
Alle origini dell'Automotoclub Storico Italiano	14
L'eleganza italiana sfila ad ASI Fest	15
SPECIALE ASIFEST ASI VETERAN SHOW, le origini del motorismo tornano in movimento	17
Le Commissioni in paddock	18
Tutto il programma minuto per minuto	20
Turismo di scoperta per Gentleman Driver	22
Rai Radio Tutta Italiana all'ASI Fest con Chiara Caccioppoli e Rebecca Manganaro	23
Gli ospiti speciali L'attività nei box del Misano World Circuit	26



UNO "SPECIALE" DEDICATO ALL'EVENTO CHE CELEBRA I 60 ANNI DEL MOTORISMO STORICO

L'appuntamento è di quelli da ricordare, così come sono da celebrare i primi sessant'anni dell'Automotoclub Storico Italiano. Era il 25 settembre 1966 quando, dopo alcuni anni di incontri in diverse città italiane, venne firmato a Bardolino lo Statuto della nostra Associazione, che assumeva così una dimensione nazionale.

In questo lungo periodo l'ASI ha saputo interpretare la storia del nostro Paese e adeguarsi, facendo conoscere e diffondendo il motorismo d'epoca non solo ai collezionisti, ma anche a una platea più vasta di cittadini, attraverso le numerosissime manifestazioni che vengono organizzate dai Club federati in ogni angolo d'Italia, facendo scoprire luoghi incantevoli molte volte fuori dall'abituale circuito turistico. All'inizio tutto questo è avvenuto quasi per caso, per la voglia di condividere con gli altri appassionati le bellezze del proprio territorio, oggi invece c'è una maggiore consapevolezza e determinazione nel voler contribuire allo sviluppo di un turismo sostenibile, che porta benefici fuori dai luoghi interessati dall'"overtourism".

Nel corso degli anni la sensibilità dell'opinione pubblica è cambiata e l'ASI ha saputo adeguarsi con diverse iniziative legate alla solidarietà e alla sostenibilità ambientale. In questo ultimo periodo abbiamo inoltre dilatato il concetto di veicoli a quello di mobilità, includendo così altri settori che troverete riuniti nella grande festa che allestiamo sul circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico.

Quella di riunire tutti in un grande spazio come quello dell'autodromo romagnolo è stata una decisione che il Consiglio federale ha sostenuto e sviluppato sin dall'inizio. È importante poter trascorrere tre giornate tutti insieme, in una festa coinvolgente per tutti con tante iniziative dedicate a tutti i settori del motorismo e con momenti di incontro all'interno del paddock. Molto qualificata la presenza dei Club che hanno aderito con allestimenti e presentazioni di veicoli molto particolari.

Abbiamo deciso di pubblicare questo speciale La Manovella perché tutti, anche coloro che non potranno intervenire, possano comunque vivere in diretta i festeggiamenti del nostro anniversario.

Un anniversario che coincide con quello della FIVA (Fédération Internationale Vehicules Anciens), con molti eventi che vedono entrambe le federazioni protagoniste. In questo campo l'Italia sta giocando un ruolo da grande protagonista, nel quale sta mettendo in campo i suoi settant'anni di esperienza e di successi.

Roberto Valentini

direttore responsabile La Manovella



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

SPECIALE ASIFEST 2026

Presidente
Alberto Scuri

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3858559

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuri,
Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Fiano, Schiavi, Di Mauro

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio
(MI). Tel. 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CanelliNet
PUBBLICITÀ E ADVERTISING
Tel. 051.4129700 - www.canellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

BENVENUTI AD ASI FEST



Cari amici,
il 1966 è stato un anno davvero speciale per il motorismo storico. Nello stesso anno nascevano ASI e FIVA e oggi, sessant'anni dopo, ci ritroviamo a Misano per celebrare insieme questo straordinario traguardo.
E credo che non ci sia modo migliore per farlo che ritrovarci là dove la nostra passione prende vita: tra i veicoli e, soprattutto, tra le persone.

ASI Fest vuole essere prima di tutto un'esperienza da vivere.

A Misano sarà possibile vedere da vicino e quasi "toccare con mano" la storia del motorismo: auto e moto di ogni epoca e tipologia, veicoli centenari, da competizione, militari, utilitari e agricoli, kart, imbarcazioni, aeroplani e tante altre tipologie ancora. Un universo straordinariamente vario, riunito per tre giorni in un unico luogo.

Ma i veicoli storici non sono soltanto oggetti da ammirare.

Ogni veicolo porta con sé una storia e, dietro ogni storia, ci sono persone.

Ci sono coloro che lo hanno immaginato e progettato, i designer che gli hanno dato forma, gli artigiani e gli operai che lo hanno costruito, le persone che lo hanno utilizzato. E poi ci sono gli appassionati di oggi, che lo hanno cercato, ritrovato, restaurato e conservato. Storie di viaggi e competizioni, di incontri, sacrifici e soddisfazioni, che a Misano potranno essere raccontate e condivise anche grazie alla presenza dei tantissimi Club.

È questo il motorismo storico che vorrei si respirasse ad ASI Fest: non una semplice esposizione, ma una grande comunità in movimento.

Una comunità che nel mondo riunisce milioni di appassionati e che vive della capacità di incontrarsi, raccontarsi, condividere conoscenze ed emozioni e trasmettere la propria passione alle nuove generazioni.

Perché conservare un veicolo significa preservare un patrimonio tecnico e culturale, ma anche custodire le storie delle persone che quel patrimonio lo hanno creato e vissuto.

ASI Fest nasce per questo: per ritrovarci e condividere.

Vorrei che ciascuno tornasse da Misano portando con sé non soltanto l'immagine di un'automobile, di una motocicletta, di un aereo o di una barca, ma soprattutto il ricordo di un incontro, di una storia ascoltata, di un'emozione condivisa.

Sessant'anni di ASI. Sessant'anni di FIVA.

E una passione che continua a vivere attraverso tutti noi.

Buona ASI Fest a tutti!

A handwritten signature in black ink, reading "Alberto Scuro".

Alberto Scuro

Presidente ASI - Automotoclub Storico Italiano
Presidente FIVA

TUTTE LE PASSIONI IN PISTA

una festa dell'ingegno meccanico

ASI Fest vuole essere, prima di tutto, una grande festa per tutti. Una festa capace di celebrare i sessant'anni dell'Automotoclub Storico Italiano riunendo, in un unico grande evento, tutte le anime che hanno costruito alla storia della Federazione e che continuano ogni giorno a far vivere il motorismo storico.

A Misano saranno protagonisti i Club Federati e i tesserati, insieme a un patrimonio straordinariamente vario: auto e motociclette stradali e da competizione, mezzi pesanti e militari, veicoli con lampeggiatori blu, mezzi agricoli, velocipedi, barche storiche e aerei storici, fino alle affascinanti auto e moto centenarie. Epoche, tipologie e passioni differenti che, per una volta, si incontrano nello stesso luogo per rappresentare l'intero universo della motorizzazione storica.

La passione sarà il filo conduttore che accompagnerà il pubblico tra paddock, stand, esposizioni, incontri, parate e attività in pista. Ma celebrare sessant'anni significa anche unire memoria e futuro. Ricorderemo gli albori dell'ASI e coloro che contribuirono alla sua fondazione, rendendo omaggio a una storia iniziata nel 1966, per poi rivolgere lo sguardo alle nuove generazioni e alle sfide che attendono la Federazione.

Oggi ASI vuole infatti essere sempre più presente nella società non soltanto come custode dei veicoli storici, ma come vettore di cultura e conoscenza, promotore della sostenibilità e dell'accessibilità e interprete di un turismo capace di valorizzare i territori, con particolare attenzione alle destinazioni minori e alle tante eccellenze del nostro Paese.

Il motorismo storico rappresenta inoltre un importante sistema economico, capace di generare attività, professionalità, occupazione e indotto nei settori del restauro, dell'artigianato, dei servizi, dell'ospitalità e del turismo, contribuendo alla produzione di valore. ASI Fest sarà dunque il luogo nel quale sessant'anni di storia si incontreranno con il futuro: una grande festa della passione, aperta e condivisa, per raccontare da dove veniamo, ciò che siamo oggi e la strada che vogliamo percorrere insieme.

Ugo Gambardella

Vice-Presidente

ASI-Automotoclub Storico Italiano

coordinatore 60°



COSA SUCCEDERÀ AD ASIFEST

Dal 25 al 27 settembre il Misano World Circuit diventa la grande casa del motorismo storico per ASIFEST 2026, l'appuntamento organizzato per celebrare i sessant'anni dell'Automotoclub Storico Italiano. Un vero villaggio della passione, nel quale il patrimonio custodito dai Club e dalle Commissioni ASI esce dalle esposizioni statiche per alternarsi tra paddock, pista, parate, spettacoli e prove di abilità.

IL PADDOCK E IL VILLAGGIO DI ASIFEST

Il colpo d'occhio promette di essere particolarmente vario. Nel Villaggio dei Club ASI saranno riunite le esposizioni dei sodalizi federati, mentre altre aree racconteranno differenti capitoli della storia della mobilità: dai velocipedi dell'Ottocento ai veicoli centenari dell'ASI Veteran Show, fino ai camion storici, ai mezzi militari - accompagnati anche dalla ricostruzione di accampamenti - e ai trattori d'epoca, testi-

monianza della meccanizzazione agricola che ha contribuito allo sviluppo del Paese. Non mancheranno il Concorso d'Eleganza '66, dedicato alle automobili italiane immatricolate fino al 1966 e le prove di abilità "match race", con i partecipanti impegnati nel Trofeo del Sessantesimo Anniversario. Il programma guarda anche al cielo, con le acrobazie dei biplani sopra il circuito, mentre musica, intrattenimento, DJ set, spettacoli e street food accompagneranno le giornate e le serate nel paddock.

LA PISTA

Il cuore più dinamico di ASIFEST resta però la pista di Misano. Auto e moto storiche potranno girare sul circuito in batterie organizzate per tipologia ed epoca, permettendo di vedere in azione mezzi dalle caratteristiche molto diverse. Per le automobili sono previste le categorie Post Vintage 1930-1950, Modern 1951-

2006, Competizione, Granturismo e Formula. Altrettanto articolata la suddivisione delle due ruote: Sidecar Competizione, Squadre Corsa ASI e Competizione, moto costruite dal 1930 al 1950, dal 1951 al 1970 e dal 1971 al 2006.

I turni si alterneranno nell'arco delle tre giornate alle grandi parate delle Commissioni e dei Club, trasformando il tracciato romagnolo in una sorta di museo in movimento. Sabato sarà inoltre protagonista l'ASI Veteran Show, con automobili, motocicli, sidecar, tricicli e vetturine d'epoca e gli equipaggi in abiti storici. A completare la festa arriverà anche l'ASI Autogiro d'Italia. ASIFEST nasce così come una panoramica a tutto campo sulla storia della motorizzazione: non soltanto automobili e motociclette, ma mezzi da lavoro, agricoltura, competizione, tecnica, costume e spettacolo, riuniti per tre giorni in uno dei circuiti simbolo del motorsport italiano.



GIACOMO AGOSTINI

entusiamo per la storia e per il futuro

Il 15 volte campione del mondo ha accettato con entusiasmo l'invito dell'Automotoclub Storico Italiano. Uno sguardo al passato, ma tanta voglia di futuro, la stessa filosofia dell'ASI

di Roberto Valentini

Nel 1966 Giacomo Agostini vinse il suo primo titolo Mondiale della Classe 500, la "regina" delle moto su pista, con la MV Agusta e, quando il 25 settembre l'ASI veniva fondato, il campione bergamasco stava festeggiando il titolo conquistato una settimana prima sul circuito di Monza.

Era l'inizio di una straordinaria serie di titoli iridati, in tutto 15 distribuiti nelle classi più impegnative, la 500 e la 350.

Al di là della sua straordinaria storia motociclistica, Agostini è stato protagonista in altri campi, come l'automobilismo sportivo (ha corso anche in F1) ed è anche stato un

ottimo attore.

Ciò che lo ha sempre contraddistinto è il suo approccio "culturale" con la sua attività sportiva e non solo. Quest'anno ha rinnovato e ampliato il suo museo, nel quale trovano posto, con la stessa dignità, le motociclette dei suoi inizi e quelle titolate. Ma



è la sua voglia di cercare le sfumature che hanno composto la sua carriera a rendere questo spazio ricco di cimeli e di trofei, vico e interessante.

A Misano Adriatico, Agostini torna a dare spettacolo con le sue moto, alcune delle quali portate in questo contesto dai grandi collezionisti. Il tutto con la mediazione e l'organizzazione di Palmino Poli, vero e proprio animatore di ASI MotoShow.

ARTURO MERZARIO E IL SUO TALENTO

Altro testimonial dei ASI Fest è Arturo Merzario, il campione automobilistico che non smette di farsi notare. Merzario è sovente presente agli appuntamenti dell'ASI e ha un modo di raccontare le avventure dell'automobilismo sportivo spontaneo e avvincente. La sua presenza nel paddock e in pista è un valore aggiunto che renderà memorabile questa edizione di ASI Fest. Nel 2024 è stato insignito del Premio Nazionale per il Motorismo Storico dell'ASI.



EMANUELE PIRRO RE DI LE MANS

Il terzo grande testimonial è Emanuele Pirro, il campione di Le Mans, da sempre appassionato di storia. Ha partecipato nel 2018 al Convegno sul motorismo storico organizzato dall'ASI nella Sala Koch del Senato e oggi rappresenta una parte di storia dell'automobilismo italiano. Le sue cinque vittorie a Le Mans lo hanno consacrato tra i grandi della specialità.

LA SQUADRA ASI-WCRB AL COMPLETO

In occasione di ASI Fest ci sarà modo di ammirare le motociclette da competizione di ASI-WCRB, la squadra corse che rappresenta la nostra federazione nei più importanti appuntamenti internazionali per moto storiche.



1966

mentre nasceva l'ASI, il mondo cambiava

Sessant'anni fa nasceva a Bardolino l'Automotoclub Storico Italiano. Ma il 1966 fu anche un anno di grandi svolte, imprese sportive, icone destinate a entrare nella storia e, a Firenze, di una tragedia che mobilitò un'intera generazione

di Luca Marconetti



Mentre a Bardolino, sulla sponda veneta del Lago di Garda, si firmava l'atto costitutivo dell'ASI, nel mondo succedeva di tutto. Era il 25 settembre 1966 quando il Veteran Car Club d'Italia di Torino e la FIAME di Milano si unirono dando vita all'Automotoclub Storico Italiano, con sede legale presso il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino. Sessant'anni dopo, quella realtà è diventata il punto di riferimento nazionale per la tutela e la valorizzazione del motorismo storico.

Ma il 1966 era cominciato con un fatto destinato a incidere profondamente sulla società italiana. Il 2 gennaio veniva liberata ad Alcamo Franca Viola, rapita dall'ex fidanzato: il suo rifiuto del cosiddetto "matrimonio riparatore" sarebbe diventato uno dei simboli dell'emancipazione femminile e del cambiamento dei costumi del Paese. Pochi giorni dopo, il 9 gennaio, lo sport italiano festeggiava a Madrid: l'Ignis Varese di Dino Meneghin conquistava la prima edizione ufficiale della Coppa Intercontinentale di pallacanestro battendo in finale i brasiliani del Corinthians.

Il 19 gennaio, dopo la morte improvvisa di

Lal Bahadur Shastri, Indira Gandhi veniva scelta alla guida del governo indiano; avrebbe assunto ufficialmente l'incarico di primo ministro il 24 gennaio. In primavera, invece, una vicenda tutta industriale avvicinava Torino e Mosca: il 4 maggio Vittorio Valletta firmava il protocollo per la costruzione in Unione Sovietica del grande stabilimento automobilistico che avrebbe dato vita all'AutoVAZ di Togliatti, accordo perfezionato nell'agosto successivo.

L'estate portava altri avvenimenti entrati nell'immaginario collettivo. Il 30 luglio, a Wembley, l'Inghilterra batteva 4-2 la Germania Ovest dopo i tempi supplementari e conquistava il suo primo Mondiale di calci. Il 5 agosto, a New York, iniziavano i lavori del World Trade Center, destinato con le sue Torri Gemelle a ridisegnare lo skyline di Manhattan. Il 29 agosto, al Candlestick Park di San Francisco, i Beatles tenevano quello che sarebbe rimasto il loro ultimo concerto pubblico a pagamento. E l'8 settembre la televisione americana trasmetteva il primo episodio di Star Trek, aprendo una saga destinata a superare indenne i decenni.



Sopra, la costruzione del World Trade Center a Manhattan cominciò il 5 agosto.

Il 9 gennaio a Madrid la Ignis Varese (a sinistra) vince la prima coppa Intercontinentale di Basket.

Il 19 gennaio Indira Gandhi (sotto) diventa Primo Ministro dell'India. In basso, a Togliattigrad si firma l'accordo per la nascita dello stabilimento AutoVAZ. Nella foto i dirigenti russi con Vittorio Valletta e, alle sue spalle, Gianni Agnelli.



Poi arrivò novembre. E il 1966 cambiò volto.

Nella notte tra il 3 e il 4 novembre, dopo giorni di pioggia incessante, l'Arno ruppe gli argini. Firenze venne investita da una massa d'acqua, fango e detriti: un'onda alta fino a tre metri percorse alcune strade a una velocità stimata di 60 km/h, mentre nel quartiere di Santa Croce la piena raggiunse in alcuni punti quasi cinque metri. La città, priva di un adeguato sistema di allerta, fu colta di sorpresa.

L'acqua invase abitazioni, botteghe, chiese, musei, biblioteche e depositi. Quando l'Arno si ritirò, Firenze rimase sepolta sotto centinaia di migliaia di tonnellate di fango. Il bilancio fu

drammatico: 35 vittime in Toscana, oltre a danni incalcolabili a case, attività economiche e a un patrimonio artistico e librario unico al mondo.

Da quella tragedia nacque però anche una delle immagini più forti dell'Italia del dopoguerra. Migliaia di giovani arrivarono spontaneamente da tutta Italia e dall'estero per spalare il fango, soccorrere gli abitanti e tentare di salvare libri, manoscritti e opere d'arte. Furono chiamati gli "angeli del fango", simbolo di una mobilitazione civile rimasta nella memoria collettiva. Nei primi giorni furono proprio loro, insieme alle truppe presenti in città, a costituire una parte fondamentale della risposta all'emergenza.



L'8 settembre va in onda la prima puntata della saga Star Trek (sopra).

Il 4 novembre l'Arno esonda allagando Firenze (a sinistra): è la peggior alluvione accaduta a una città italiana nei tempi moderni.

Sotto, i cosiddetti "Angeli del Fango", simbolo di una generazione.



Era questo il mondo nel quale nasceva l'ASI: un'Italia che cambiava rapidamente, sospesa tra industria, costume, sport, cultura e grandi trasformazioni sociali. Sessant'anni dopo, il 1966 non è soltanto una data da celebrare, ma una fotografia di un'epoca che continua a vivere nella memoria.



1966

l'anno che ha cambiato la storia dell'auto

di Matteo Comoglio

Il 1966 è un'annata che per gli appassionati ha il sapore del mito. Oggi che si festeggiano i sessant'anni di quei modelli, sfogliando gli archivi dei Saloni passati è come scorrere l'autentica "Hall of Fame" del motorismo. È l'anno in cui un design sfacciato e una meccanica raffinatissima si sono fusi, sfornando capolavori che continuiamo ad ammirare in ogni minimo dettaglio. Al Salone di Ginevra di marzo 1966, l'aria nello stand Bertone si fa elet-

Sopra, la Lamborghini Miura. Qui, la De Tomaso Mangusta.





La Fiat 124 Savio
Savana.
Sotto, la Fiat 124
Sport Spider.



trica quando cade il telo sulla Lamborghini Miura. Con quel V12 montato in posizione centrale-trasversale, la supercar del Toro non si limita ad alzare l'asticella, ma inventa di sana pianta un segmento di mercato inedito. A pochi passi di distanza ruba la scena un'altra stella di prima grandezza: l'Alfa Romeo svela la 1600 Spider. La matita di Pininfarina le cuce addosso un'inconfondibile e filante linea a "osso di seppia". Da lì al set hollywoodiano de Il Laureato il passo è breve e decreterà il successo planetario del leggendario "Duetto". In autunno i riflettori si spostano in Italia. A novembre, il Salone di Torino gioca in casa e cala una mano di assi clamorosa. Pininfarina fa il bis presentando la Fiat 124 Sport Spider, un fantastico concentrato di eleganza e brillantezza dinamica nato dal robusto telaio della neonata berlina 124. I carrozzieri torinesi danno spettacolo: Ghia lascia tutti a bocca aperta con due capolavori scultorei, la rabbiosa De Tomaso Mangusta e l'immensa Maserati Ghibli, entrambe nate dall'estro di un giovanissimo Giorgetto Giugiaro. Ma c'è spazio anche per le chicche meno blasonate, le curiosità geniali. Tra i padiglioni torinesi fa la sua coraggiosa comparsa la simpatica Ferves Ranger.



Ferrari 365 P telaio #8815 Berlinetta Speciale per Gianni Agnelli.

Parliamo di un fuoristrada super compatto, nato miscelando la meccanica della 500 e della 600. La vera perla? Era dotata persino di trazione integrale inseribile manualmente, un gioiello di rara ingegnoseria per l'epoca su un mezzo cosà piccolo. Oltremanica, invece, la Jensen svela la FF, un bestione che nascondeva sotto una linea elegante la primissima trazione integrale su un'auto non fuoristrada e un pionieristico sistema frenante antibloccaggio meccanico. Sessant'anni dopo, queste vetture nate nel 1966 rimangono un vanto che i cultori del motorismo storico amiamo celebrare e portare su strada ai raduni. Dalle esotiche V12 alle piccole utilitarie trasformate in inarrestabili 4x4, il '66 ci ricorda un'epoca in cui l'ingegneria osava senza filtri, scrivendo su asfalto regole che valgono ancora oggi.



La Lamborghini 400 GT Flying Star II



La Maserati Ghibli.

IL CORAGGIO DEI CARROZZIERI

Nel 1966 il mondo dei carrozzieri italiani è ancora vivace, ma sta cambiando rapidamente. Le grandi Case iniziano a produrre direttamente coupé e versioni speciali, restringendo gli spazi per gli specialisti, che reagiscono esplorando nuove nicchie. OSI propone la Fiat 124 Cross Country, la compatta Daf City e la spettacolare Alfa Romeo Scarabeo, men-

tre Savio interpreta il tempo libero con la Fiat 124 Savana. Giugiaro, per Ghia, firma la De Tomaso 2000 Competizione, la Pampero, la Fiat 850 Vanessa e soprattutto la Isuzu 117 Coupé. Pininfarina alterna esercizi di stile come le Fiat 124 e Dino Coupé Speciale a creazioni esclusive come la Ferrari 365 P Berlinetta Speciale. Bertone stupisce con la

Lamborghini Miura e propone la Porsche 911 Roadster, mentre Touring sperimenta la formula shooting-brake con la Lamborghini 400 GT Flying Star II. Numerose interpretazioni della nuova Fiat 124 completano un panorama ancora ricco di creatività, ma nel quale si intravedono già i segnali della crisi che ridimensionerà il ruolo dei carrozzieri.



La Fiat 124 berlina.

A destra, la locandina del film rivelazione "Il Laureato", dove protagonista è l'Alfa Romeo Spider "Duetto".



ALLE ORIGINI dell'Automotoclub Storico Italiano

Il 25 settembre 1966 la firma a Bardolino che sancisce l'unione tra il Veteran Car Club d'Italia e il FIAME nell'Autoclub Storico Italiano

Gli anni del boom economico del secondo dopoguerra portano anche in Italia la passione per il motorismo storico, già presente in Paesi come la Gran Bretagna e gli Stati Uniti. All'inizio si tratta per lo più di un hobby per alcuni giovani eccentrici. Sì, abbiamo detto giovani, perché alla fine degli anni Cinquanta è soprattutto tra loro che nasce questa voglia di mettersi in mostra utilizzando automobili e motociclette obsolete. Un modo per potersi permettere un'auto senza i costi d'acquisto di un nuovo modello. Me lo hanno raccontato con molta (auto)ironia alcuni appassionati romani, come Valerio Moretti e Giorgio Marzolla. Insieme ad altri amici fondarono la "Scuderia La Manovella". "Negli anni successivi - racconta Valerio Moretti - il movimento crebbe sull'esempio di Roma, non solo a Milano e Torino, ma anche a Bologna, Trieste, Verona e Palermo. Nel 1961 venni chiamato da Angelo Tito Anselmi per vedere se fosse possibile unire i club in un'unica federazione".

Come è noto l'iter non fu semplice. Furono indette diverse riunioni e, nel 1966, si riuscì a condividere la fondazione lo statuto. Il 6 maggio ci fu una riunione a Palermo tra FIAME e VCCI, alla quale ne seguì un'altra il 18 giugno presso lo studio di Pinin Farina a Grugliasco per scrivere i preliminari della fusione.

Il 15 luglio un incontro all'Automobile Club d'Italia a Roma e, il 25 settembre la definitiva firma a Bardolino. La prima sede legale era il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, il primo presidente Umberto Peretti Colò.

354

N. 30606 di rep. N. 2989 - Tracco.

ATTO DI FUSIONE

DELLE ASSOCIAZIONI "VETERAN CAR CLUB D'ITALIA" e "FEDERAZIONE ITALIANA AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA"

Repubblica Italiana

L'anno millenovecentosessantasei il giorno venticinque del mese di settembre, -25.9.1966-

in Bardolino, in una stanza dell'Albergo Bardolino.

Innanzi a me dott. Angelo MAURO, Notaio in Bovo

ne, iscritto nel ruolo del Collegio notarile di Verona, non assistito da testimoni, avendo io le parti ben

cordemente rinunziato con il mio consenso;

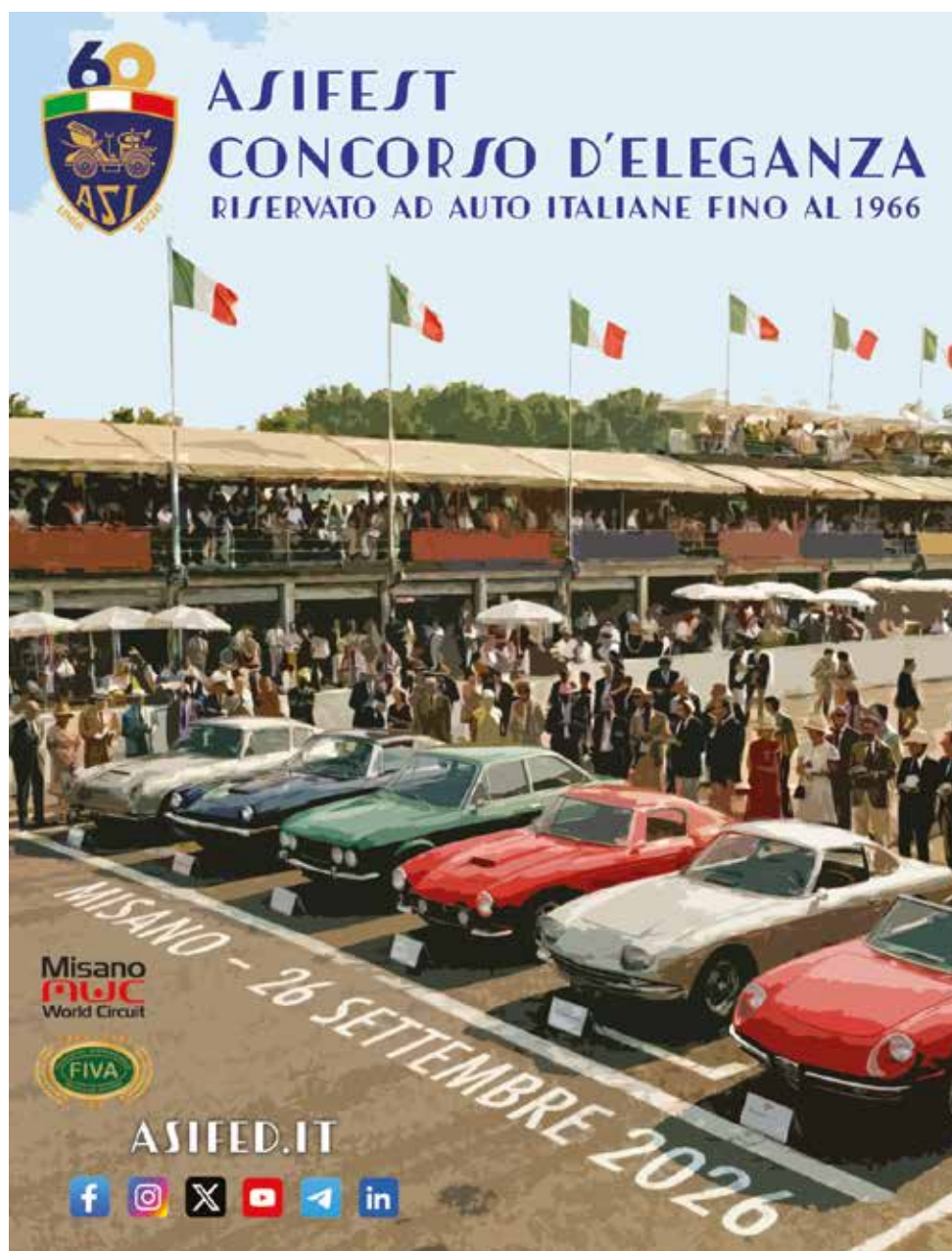
SONO PRESENTI I SIGNORI:

PERETTI COLO' dr. Umberto nato a Verona il 24 ottobre 1906 ed ivi residente, via Porta Palio n. 52, che dichiara di intervenire nel presente atto quale Presidente e quindi legale rappresentante della associazione "V.C.C.I. - VETERAN CAR CLUB D'ITALIA" con sede in Torino, Corso Unità d'Italia n. 40;

LAZZARONI dr. Luigi nato a Milano il 27 maggio 1931 e domiciliato a Saronno,

che dichiara di intervenire nel presente atto quale Presidente e quindi legale rappresentante della associazione "F.I.A.M.E. - FEDERAZIONE ITALIANA AUTOMOTOVEICOLI d'EPOCA" con sede in Milano via Cerva 44.

11 OTT 1966
Scat. 1501
PROF. MAURO
Scat. 1501
mod. T
Scat. 1501



L'eleganza italiana sfila ad ASIFEST

Tra gli appuntamenti di ASIFEST ci sarà anche un Concorso d'Eleganza dedicato esclusivamente alle automobili italiane immatricolate fino al 1966, anno di fondazione dell'ASI. Una scelta che permette di ripercorrere uno dei periodi più fertili della storia automobilistica nazionale, quando progettazione, tecnica e stile contribuirono ad affermare nel mondo l'identità del Made in Italy.

A Misano sarà riunita una selezione di vetture rappresentative di questa stagione: dalle berline che accompagnarono la progressiva motorizzazione del Paese alle eleganti granturismo, fino alle sportive che fecero della ricerca delle prestazioni un elemento inscindibile dalla bellezza delle forme. Automobili diverse per vocazione e caratteristiche, ma accomunate dal valore della progettazione, della carrozzeria e dell'ingegneria italiana.

Il Concorso diventa così un viaggio attraverso l'evoluzione dell'automobile italiana fino alla metà degli anni Sessanta, mettendo in evidenza non soltanto l'aspetto estetico delle vetture, ma anche il loro significato tecnico, industriale e culturale. Un racconto per modelli e carrozzerie che, nel contesto dei sessant'anni dell'ASI, riporta a Misano una delle stagioni più significative del nostro motorismo.



Nella pagina successiva una carrellata di modelli che Festeggiano 60 anni come l'ASI.





ASI VETERAN SHOW

le origini
del motorismo
tornano in
movimento

Un museo viaggiante capace di riportare il pubblico agli albori della motorizzazione. Dal 25 al 27 settembre torna l'ASI Veteran Show, dedicato ai veicoli centenari e ultracentenari che hanno scritto le prime pagine della storia dei trasporti. Automobili, motocicli, sidecar, tricicli, quadricicli e vetturine d'epoca saranno protagonisti insieme agli equipaggi in abiti storici, ricreando le atmosfere della Belle Époque e delle pionieristiche competizioni motoristiche.

L'edizione 2026 si inserisce nel programma di ASIFEST, unendo esposizione e movimento: il cuore dell'appuntamento sarà l'Autodromo di Misano, dove sabato 26 settembre i mezzi saranno schierati nel paddock e, alle 13, sfileranno in pista. Nel pomeriggio lasceranno il circuito per un breve tour sulle strade delle colline romagnole. Domenica 27 settembre torneranno invece in esposizione nel paddock, accompagnati da momenti di intrattenimento culturale, prima della consegna dei riconoscimenti e del saluto conclusivo. Un'occasione rara per osservare non soltanto da vicino, ma anche in movimento, macchine costruite oltre un secolo fa e ancora capaci di raccontare l'evoluzione tecnica e culturale della mobilità.



CASE COSTRUTTRICI E DESIGN

con le icone del 1966

La Fiat 124 è stato un esempio di world-car ed è nata nel 1966. Un'auto efficiente, moderna, con uno stile piacevole e dimensioni che si adattavano a tutte le strade del mondo. Ne troviamo un esemplare nello stand di questa commissione, insieme ad altre icone di design dello stesso anno.



MANIFESTAZIONI AUTO:

un caleidoscopio di eventi e opportunità

Come nasce una manifestazione ASI e quali regole deve rispettare? Lo spazio della Commissione Manifestazioni Auto sarà l'occasione per scoprirlo direttamente con i suoi esperti. I soci potranno approfondire come vengono redatti i regolamenti per le diverse tipologie di evento, quali criteri vengono utilizzati dai Delegati per valutarne lo svolgimento e come avviene la successiva omologazione. La Commissione illustrerà inoltre il lavoro necessario per costruire ogni anno il Calendario Nazionale, coordinando date e differenti categorie di manifestazioni.



MANIFESTAZIONI MOTO:

la cultura delle due ruote

La Commissione Manifestazioni Moto porterà all'evento tutta l'esperienza di ASI MotoShow, la manifestazione di punta della Federazione dedicata alle due ruote storiche, capace ogni anno di trasformare la pista in un grande museo dinamico del motociclismo. A rendere ancora più speciale la sua presenza sarà un testimonial d'eccezione: Giacomo Agostini, leggenda del motociclismo mondiale e volto da sempre legato alle grandi occasioni ASI. Un incontro tra moto, storia e grandi campioni, per portare nell'evento lo spirito e le emozioni delle due ruote.



GIOVANI:

il motorismo storico guarda alle nuove generazioni



All'interno della grande festa di ASI dedicata al motorismo a 360 gradi, dal 25 al 27 settembre uno spazio particolare sarà riservato alle nuove generazioni. Tre giornate per avvicinare i giovani all'automobile non soltanto come mezzo di trasporto, ma come patrimonio di storia, tecnica e cultura. Auto storiche, meccanica, restauro e design dialogheranno con sicurezza stradale, guida consapevole e nuove tecnologie. Simulatori, quiz e attività interattive permetteranno di affrontare temi come distrazione, velocità, tempi di reazione e rischi legati all'alcol. L'obiettivo è trasmettere una passione consapevole e formare i futuri custodi del patrimonio motoristico.

LAMPEGGIATORI

BLU STORICI: omaggio ai mezzi a supporto della comunità

La commissione che si dedica ai mezzi in divisa, d'ordinanza e di soccorso preservati dagli appassionati di settore, racconterà la storia del motorismo al servizio dei cittadini e del territorio attraverso l'esposizione di esemplari di motociclette, vetture e altri generi di veicoli ex Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza e Vigili del Fuoco: hanno popolato le nostre strade entrando nell'immaginario collettivo e rappresentando un importante strumento di aiuto e supporto collettivo, oggi viene loro tributato l'onore che meritano.



NAUTICA, MOTONAUTICA E AERONAUTICA:

lo spettacolo è in cielo

La Commissione Nautica, Motonautica e Aeronautica ASI sarà una di quelle che darà maggior spettacolarità all'evento. Oltre ad accogliere soci e appassionati nel proprio spazio per raccontare le attività dedicate alla tutela e alla valorizzazione dei mezzi storici unici al mondo per rarità e peculiarità tecniche, offrirà uno spettacolo davvero particolare: alcuni biplani d'epoca si alzeranno in volo per sorvolare il circuito, regalando al pubblico l'emozione dell'aviazione storica. Un suggestivo incontro tra motori, storia e cielo, nel segno della passione ASI.



TECNICA AUTO, punto di riferimento per i soci automobilisti



La Commissione Tecnica Auto ASI sarà presente all'evento con un proprio stand, punto d'incontro e di confronto dedicato ai soci. I Commissari saranno a disposizione degli appassionati per fornire informazioni e chiarimenti sulle certificazioni, sulla corretta compilazione della documentazione e sulla preparazione dei veicoli alle sessioni di verifica. Un'occasione anche per approfondire i temi legati a originalità, conservazione e restauro, valorizzando la cultura e la tutela del patrimonio automobilistico storico.

TECNICA MOTO:

a disposizione dei soci motociclisti

La Commissione Tecnica Moto ASI sarà presente all'evento con un proprio stand, dove i Commissari saranno a disposizione dei soci per informazioni, chiarimenti e approfondimenti dedicati al mondo delle due ruote storiche. Un punto d'incontro per confrontarsi su certificazioni, esame dei motoveicoli, verifica dei dati e interventi necessari per una corretta conservazione. Un'occasione anche per favorire il dialogo tra appassionati, tecnici di club ed esperti della Commissione.



MACCHINE AGRICOLE E INDUSTRIALI, tecnologia e meccanica per migliorare il mondo

I veicoli agricoli rappresentano uno straordinario mezzo di evoluzione umana e lo strumento principale per alleviare la fatica del lavoro manuale, dando la possibilità di sviluppare nuove opportunità e ottimizzare le tecniche di sviluppo dell'agricoltura e dell'industria. Sarà questo il "focus" che la Commissione Mezzi Agricoli seguirà nell'esporre 14 fra trattori e macchine per diversi utilizzi, ciascuno dei quali sarà in grado di raccontare al pubblico, soprattutto alle nuove generazioni, una piccola ma significativa parentesi di ingegno umano al servizio dell'umanità.



VEICOLI MILITARI: un salto nella storia

Non una semplice esposizione di veicoli, ma un vero e proprio salto nella storia. La Commissione Veicoli Militari ASI ricreerà un accampamento d'epoca, con mezzi e allestimenti inseriti in un'ambientazione capace di restituire l'atmosfera dei campi militari del passato. I veicoli saranno così presentati nel loro "habitat" originario, circondati da tende, attrezzature e materiali coerenti con il contesto storico. Un'esperienza immersiva che permetterà al pubblico di osservarli da una prospettiva nuova, comprendendone meglio funzioni, caratteristiche e impiego.



VEICOLI UTILITARI E RICREAZIONALI, la storia dei giganti della strada



Se l'Italia, la sua economia, non solo quella industriale ma anche il settore terziario e il turismo, ha raggiunto obiettivi di sviluppo inimmaginabili 100 anni fa, lo dobbiamo anche e soprattutto ai giganti della strada, infaticabili partner di trasportatori, traslocatori, viaggiatori, turisti e camperisti in grado di macinare milioni di chilometri lungo tutto lo Stivale, connettere cose e persone, in una definizione "rendere viva una Nazione". Oggi quei mezzi sono a riposo, curati e tramandati dai loro appassionati ma raccontano ancora un'epopea fondamentale nel nostro motorismo: a Misano la Commissione ad essa dedicata, quel periodo d'oro lo racconterà attraverso un'esposizione di 5 autobus, 15 autocarri, 1 motocarro e 3 autocaravan Fiat, Alfa Romeo, OM, Lancia e Guzzi di tutte le epoche.

CULTURA, restauro, università e "a scuola con ASI"

Nello stand della Commissione Cultura sono illustrate le iniziative legate alla formazione, dalle scuole elementari all'università con programmi dedicati.



SETTORE VEICOLI DA COMPETIZIONE, la storia di corsa

Il settore Veicoli da Competizione ASI sarà uno dei protagonisti dell'ASI Fest, facendo da "padrone di casa" in un circuito così importante come quello di Misano. Qui, infatti, i box dal n°1 al n°15 saranno dedicati a una straordinaria esposizione di auto da corsa di tutte le epoche e i tipi, che prenderanno poi parte a una delle più interessanti e colorate parate dell'evento. Ma i membri del settore saranno anche a disposizione dei soci per chiarimenti, supporto, assistenza a chi possiede uno di questi particolarissimi veicoli.



KART: per la tutela dei più piccoli e pepati



La Commissione Kart ASI metterà a disposizione i suoi Commissari informazioni e approfondimenti sul mondo del karting storico. Un'occasione per conoscere più da vicino l'attività della Commissione, dalla certificazione dei mezzi alla loro corretta conservazione e al restauro, fino all'organizzazione di manifestazioni dedicate. Spazio anche al confronto sulla storia e sull'evoluzione tecnica dei go-kart, dalle origini alle più recenti categorie storiche.

VELOCIPEDI: due ruote e fatica

I velocipedi fanno parte da qualche tempo dei settori dell'Automotoclub Storico Italiano. Gli appassionati cercano le biciclette storiche, non solo quelle delle origini risalenti al XIX Secolo, ma anche quelle più recenti, protagoniste di imprese sportive epiche.



ASI SOLIDALE, ASI GREEN, TURISMO, GIOVANI: insieme per promuovere gli asset dell'ASI

Un unico stand nel quale vengono illustrate le attività di ASI Solidale, ASI Gree, Turismo e Giovani, gli asset importanti che guardano al futuro e sono inseriti nell'ambito della società civile. Tra i mezzi esposti un'ambulanza della CRI e l'Alfa Romeo Duetto di Classica & Accessibile.

TUTTO IL PROGRAMMA

ASIFEST 2026 • MISANO WORLD CIRCUIT

VENERDÌ 25 SETTEMBRE

ORA	PISTA	PADDOCK	PALCO
9.00		APERTURA ACCREDITI <i>Box 43-45</i>	
13.00		APERTURA AL PUBBLICO	LA GRANDE MUSICA DI RADIO BRUNO <i>VIDEO ASI</i>
14.00/15.30	BATTERIE MOTO		
15.00			PRESENTAZIONE ASI FEST <i>Club, Commissioni e Referenti dei Settori</i>
15.30/18.00	BATTERIE AUTO		1966-2026: 60 ANNI DI ASI E FIVA <i>I grandi traguardi del motorismo storico</i>
16.00			ASI GIOVANI: PASSIONE, CULTURA, TECNICA E SICUREZZA <i>A cura della Commissione ASI Giovani e Club CSA</i>
16.00/18.00		MATCH RACE BY MICROLINO & ZERO TIME <i>Area Paddock 2</i>	
17.00			SQUADRE CORSA ASI E LE REGINE A DUE RUOTE DEI GP <i>Ducartist, World Classic Racing Bikes, Squadra Corse Laverda</i>
18.00			PREMIAZIONE MATCH RACE BY MICROLINO & ZERO TIME
19.00/22.00		FOOD TRUCK	DJ SET – YOUNGTIMER DANCE

LIBRERIA ASI: la cultura del motorismo su carta

A Misano potrete trovare anche lo stand della Libreria ASI, con tutte le ultime novità editoriali realizzate dalla casa editrice della federazione: i best sellers “Onde e Cavalli Vapore” realizzato con Rai Libri e “Le Dinastie dell’Auto” di Giosuè Boetto Cohen. Trovate anche la collana delle Guide all’Identificazione dedicate alle auto e alle

moto, le monografie dedicate ai popolari modelli di Casa Fiat, quelli dedicati alle corse Lancia di Sergio Remondino e Andrea Aghini e titoli dedicati alle due ruote come “Nuvolari in sella” e altri. Inoltre tutto il merchandising firmata ASI per vivere appieno la passione per i motori d’epoca.



MINUTO PER MINUTO

ASIFEST 2026 • MISANO WORLD CIRCUIT

SABATO 26 SETTEMBRE

ORA	PISTA	PADDOCK	PALCO
9.00		APERTURA ACCREDITI <i>Box 43-45</i>	LA GRANDE MUSICA DI RADIO BRUNO <i>VIDEO ASI</i>
9.00/12.00	BATTERIE MOTO		
9.00/13.00		SESSIONE DI OMOLOGAZIONE <i>Box 31-36</i>	
10.00		I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>	I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>
10.30		CONCORSO D'ELEGANZA ASI 60 <i>Esposizione dei veicoli e valutazione della Giuria; fronte Box 37-45</i>	PRESENTAZIONE CONCORSO D'ELEGANZA ASI 60 <i>A cura della Commissione ASI Manifestazioni Auto</i>
11.00		I FIGLI DEI FIORI IN MOTO <i>A cura del Club Moto d'Epoca Fiorentino</i>	I FIGLI DEI FIORI IN MOTO <i>A cura del Club Moto d'Epoca Fiorentino</i>
11.30			RASSEGNA DEI VEICOLI STORICO IN DIVISA <i>A cura della Commissione ASI Lampeggiatori Blu Storici</i>
12.00			INAUGURAZIONE UFFICIALE ASI FEST 2026
12.45	TAGLIO DEL NASTRO		COLLEGAMENTO LIVE DALLA PISTA
13.00	PARATA INAUGURALE		
14.00/18.05	BATTERIE AUTO		LA GRANDE MUSICA DI RADIO BRUNO <i>VIDEO ASI</i>
14.30		I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>	I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>
15.00			UN TRATTORE DA TARGA ORO <i>NUOVA PARTNERSHIP TRA ASI E CONFAGRICOLTURA Con Alberto Scuro (Presidente ASI), Nicola Gherardi (Componente della Giunta di Confagricoltura), Gianfranco Tardioli (Presidente Commissione ASI Macchine Agricole)</i>
15.30			MITI PER SEMPRE: GIACOMO AGOSTINI E ARTURO MERZARIO <i>I grandi campioni si raccontano</i>
16.00			PREMIAZIONE CONCORSO D'ELEGANZA ASI 60 <i>A cura della Commissione ASI Manifestazioni Auto</i>
16.00/18.00		MATCH RACE BY MICROLINO & ZERO TIME <i>Area Paddock 2</i>	
16.30		I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>	IL MUSEO STORICO DELLA GUARDIA DI FINANZA ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE ASI MUSEI <i>Con Alberto Scuro (Presidente ASI), Giuseppe Furno (Direttore Museo Storico Guardia di Finanza), Giovanni Farina e Francesco Falciaia (Commissione ASI Lampeggiatori Blu Storici)</i>
17.00			ASI 60, COME ERAVAMO: LE TESTIMONIANZE DEI SOCI FONDATORI <i>Con Giancarlo Minardi, Edoardo Tenconi, Raffaele Rizzi, Luigi Ferrarresi</i>
17.30		ARRIVO AUTOGIRO D'ITALIA	PRESENTAZIONE ARRIVO AUTOGIRO D'ITALIA <i>A cura della Commissione ASI Manifestazioni Auto</i>
18.00	PARATA AUTOGIRO D'ITALIA		PREMIAZIONE MATCH RACE BY MICROLINO & ZERO TIME
19.00/22.00		FOOD TRUCK	DJ SET – YOUNGTIMER DANCE

ASIFEST 2026 • MISANO WORLD CIRCUIT

DOMENICA 27 SETTEMBRE

ORA	PISTA	PADDOCK	PALCO
9.00		APERTURA ACCREDITI <i>Box 43-45</i>	LA GRANDE MUSICA DI RADIO BRUNO <i>VIDEO ASI</i>
9.00/13.05	BATTERIE AUTO		
10.00/12.00		MATCH RACE BY MICROLINO & ZERO TIME <i>Area Paddock 2</i>	
10.00			SULLA STRADA DEI MUSEI <i>A cura della Commissione ASI Musei</i>
10.30		I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>	I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>
11.00			PILOTI DA LEGGENDA: EMANUELE PIRRO ON STAGE <i>Dai go-kart alla Formula 1 passando per il Turismo e l'Endurance</i>
11.30			ASI GREEN: I VEICOLI DI IERI SULLE STRADE DI DOMANI <i>A cura della Commissione ASI Green e del FIVA Green Dream Team</i>
12.00		ASI VETERAN SHOW E LE CORSE DI INIZIO '900 <i>A cura del Club Moto d'Epoca Fiorentino</i>	ASI VETERAN SHOW E LE CORSE DI INIZIO '900 <i>A cura del Club Moto d'Epoca Fiorentino</i>
12.30			PREMIAZIONE MATCH RACE BY MICROLINO & ZERO TIME
13.45/14.45	PARATA CLUB E COMMISSIONI		
14.45/18.00	BATTERIE MOTO		
14.00			LA GRANDE MUSICA DI RADIO BRUNO <i>VIDEO ASI</i>
15.30		I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>	I MATTI DI CORINALDO <i>Motorini all'arrembaggio</i>

Turismo di scoperta per GENTLEMAN DRIVER

L'arrivo a Misano Adriatico venerdì 25 settembre e la sfilata delle auto il giorno successivo

di Pasquale Alfieri

Centosessantasette Comuni, 17 Province e 5 Regioni attraversate percorrendo oltre 1600 chilometri, l'equivalente di mille miglia per un turismo di scoperta di città, borghi e luoghi d'Italia per la maggior parte non toccati dalle grandi arterie di comunicazione. Questa è la formula dell'ASI Autogiro d'Italia riservato alle classic car per un turismo esperienziale che unisce passione per il motorismo storico e ricerca di nuove destinazioni.

“È il contributo dell'ASI al fenomeno sempre più diffuso dell'overtourism - spiega il presidente Alberto Scuro - Questa estate i dati riportano una concentrazione del 70% di turisti nel nostro paese, sull'1% del territorio nazionale secondo le stime Istat, creando una pressione insostenibile in poche mete chiave”.

L'obiettivo dell'Automotoclub Storico Italiano, che quest'anno celebra i suoi 60 anni, mira a rendere efficaci i protocolli d'intesa realizzati con Anci, Borghi più belli d'Italia, Città dei Motori e l'Associazione Dimore Storiche Italiane per creare itinerari alternativi regolando i flussi delle manifestazioni motoristiche in periodi destagionalizzati. *“Incanalare i flussi verso località meno note*

ma ricche di fascino per alleggerire le grandi città d'arte - sottolinea il promotore dell'ASI Autogiro d'Italia, Giampiero Sacchi - è diventato uno dei fattori di programmazione di questo evento intercettando nuovi bisogni di appassionati italiani e stranieri bilanciando interessi di amministratori locali per una mobilità sostenibile nei loro territori generando valore in mete alternative”.

Negli ultimi cinque anni i gentleman driver stranieri che hanno preso parte a manifestazioni motoristiche d'epoca sono cresciuti del 37% con un tasso medio di soggiorno alberghiero in Italia o in altre strutture ricettive, di circa 8 giorni.

“Per un piccolo Comune la programmazione di eventi destagionalizzati non solo allunga una stagione turistica ma crea micro-economia sul territorio per strutture ricettive, ristoranti e negozi e rende più vantaggiosi i contratti stagionali qualificando la forza lavoro”. Così il coro unanime di sindaci che hanno collaborato attivamente alla realizzazione di questa edizione 2026 che sfila questo sabato 26 settembre sul Circuito “Simoncelli” di Misano Adriatico.



RAI RADIO TUTTA ITALIANA

all'ASIFest con
Chiara Caccioppoli
e Rebecca
Manganaro

“Il mondo dei motori classic e storici hanno un forte ascendente sui canali Digitali di Radio Rai, in particolar modo su Rai Radio Tutta Italiana, e non possiamo quindi fare a meno di partecipare all'“ASI Fest”. Lo dichiara il direttore del canale Gianfranco Zinzilli. Ecco perché l'intero weekend, dal 25 al 27 settembre sarà dedicato alle passioni per i veicoli storici declinata in tutte ciò che è il mondo meccanico per festeggiare il 60° anniversario dell'ASI nella splendida cornice del Misano World Circuit. Chiara Caccioppoli e Rebecca Manganaro saranno presenti nel paddock del circuito, pronte a diffondere e promuovere la cultura dei motori sui nostri canali social.



IL MUSEO DELLA GUARDIA DI FINANZA nella rete nazionale di ASI Musei

Sabato 26 settembre alle ore 16,30 la consegna ufficiale della targa ASI Musei al Museo Storico della Guardia di Finanza, inaugurato nel 1937 all'interno della caserma “Piave” di Roma. Nel 1960 fu spostato nell'adiacente complesso di piazza Armellini (quartiere Nomentano), sua sede attuale. Il Museo raccoglie documenti, uniformi e cimeli riguardanti il ruolo e le attività svolte dal Corpo della Guardia di Finanza. Il materiale, disposto in otto sale e in ampi corridoi, documenta la storia del Corpo a partire dalle sue origini, risalenti all'istituzione in Piemonte, nel 1774, della Legione Truppe Leggere.



MEMORANDUM DI INTESA CON CONFAGRICOLTURA



Sabato 26 settembre alle ore 15 nel live stage di ASI Fest, posto al centro del paddock, si tiene la presentazione del memorandum di intesa tra l'Automotoclub Storico Italiano e Confagricoltura, la più antica Organizzazione di tutela e di rappresentanza delle imprese agricole. Si impegna per lo sviluppo delle aziende agricole e del settore primario in generale, a beneficio della collettività, dell'economia, dell'ambiente e del territorio. Favorisce l'accesso all'innovazione delle imprese, alla sostenibilità delle pratiche agricole e alla competizione delle aziende sui mercati interni e

VENERDI' 25 SETTEMBRE

Inizio	Fine	Durata	Gruppo	Tipologia	Attività
14.00	14.12	0.12	1	Moto dal 30 al 50	Prove libere
14.12	14.27	0.15	2	Moto dal 50 al 75	Prove libere
14.27	14.42	0.15	3	Moto dal 76 al 95	Prove libere
14.42	14.57	0.15	4	Moto Sportive	Prove libere
14.57	15.12	0.15	5	Moto Corsa	Prove libere
15.12	15.27	0.15	6	Sidecar	Prove libere
15.27	15.30	0.03	Eventuale recupero		
15.30	16.00	0.30	7	Auto 30-75	Parata
16.00	16.15	0.15	10	Auto Comp.	Prove libere
16.15	16.30	0.15	11	F. Junior	Prove libere
16.30	17.00	0.30	8	Auto 76-94	Parata
17.00	17.15	0.15	12	F. 1 e similari	Prove libere
17.15	17.30	0.15	13	F. 3 e similari	Prove libere
17.30	18.00	0.30	9	Auto 94-06	Parata

SABATO 26 SETTEMBRE

Inizio	Fine	Durata	Gruppo	Tipologia	Attività
9.00	9.12	0.12	1	Moto dal 30 al 50	Prove libere
9.12	9.27	0.15	2	Moto dal 50 al 75	Prove libere
9.27	9.42	0.15	3	Moto dal 76 al 95	Prove libere
9.42	9.57	0.15	4	Moto Sportive	Prove libere
9.57	10.12	0.15	5	Moto Corsa	Prove libere
10.12	10.27	0.15	6	Sidecar	Prove libere
10.27	10.33	0.06	Eventuale recupero		
10.33	10.45	0.12	1	Moto dal 30 al 50	Prove libere
10.45	11.00	0.15	2	Moto dal 50 al 75	Prove libere
11.00	11.15	0.15	3	Moto dal 76 al 95	Prove libere
11.15	11.30	0.15	4	Moto Sportive	Prove libere
11.30	11.45	0.15	5	Moto Corsa	Prove libere
11.45	12.00	0.15	6	Sidecar	Prove libere
12.00	12.45	0.45	INAUGURAZIONE ASI FEST		
12.00	13.00	1.00	PAUSA - FERMO PISTA		
12.50	13.10	0.20	PREPARAZIONE PARATA GENERALE		
13.10	13.30	0.20	PARATA ASIVETERAN + CLUB + COMMISSIONI + AUTO + MOTO		
13.30	14.00	0.30	Eventuale recupero o pulizia pista		
14.00	14.15	0.15	10	Auto Comp.	Prove libere
14.15	14.30	0.15	11	F. Junior	Prove libere
14.30	15.10	0.40	7	Auto 30-75	Parata
15.10	15.25	0.15	12	F. 1 e similari	Prove libere
15.25	15.40	0.15	13	F. 3 e similari	Prove libere
15.40	16.20	0.40	8	Auto 76-94	Parata
16.20	16.35	0.15	10	Auto Comp.	Prove libere
16.35	16.40	0.05	Eventuale recupero		
16.40	16.55	0.15	11	F. Junior	Prove libere
16.55	17.35	0.40	9	Auto 94-06	Parata
17.35	17.50	0.15	12	F. 1 e similari	Prove libere
17.50	18.05	0.15	13	F. 3 e similari	Prove libere
18.05	18.30	0.25	AGI	AUTOGIRO D'ITALIA	Parata

DOMENICA 27 SETTEMBRE

<i>Inizio</i>	<i>Fine</i>	<i>Durata</i>	<i>Gruppo</i>	<i>Tipologia</i>	<i>Attività</i>
9.00	9.15	0.15	10	Auto Comp.	Prove libere
9.15	9.30	0.15	11	F. Junior	Prove libere
9.30	10.10	0.40	7	Auto 30-75	Parata
10.10	10.25	0.15	12	F. 1 e similari	Prove libere
10.25	10.40	0.15	13	F. 3 e similari	Prove libere
10.40	11.20	0.40	8	Auto 76-94	Parata
11.20	11.35	0.15	10	Auto Comp.	Prove libere
11.35	11.40	0.05	<i>Eventuale recupero</i>		
11.40	11.55	0.15	11	F. Junior	Prove libere
11.55	12.35	0.40	9	Auto 94-06	Parata
12.35	12.50	0.15	12	F. 1 e similari	Prove libere
12.50	13.05	0.15	13	F. 3 e similari	Prove libere
13.05	14.05	1.00	PAUSA - FERMO PISTA		
13.45	14.05	0.20	PREPARAZIONE PARATA		
14.05	14.25	0.20	PARATA CLUB + COMMISSIONI + AUTO e MOTO		
14.25	14.45	0.20	<i>Eventuale recupero o pulizia pista</i>		
14.45	15.00	0.15	1	Moto dal 30 al 50	Prove libere
15.00	15.15	0.15	2	Moto dal 50 al 75	Prove libere
15.15	15.30	0.15	3	Moto dal 76 al 95	Prove libere
15.30	15.45	0.15	4	Moto Sportive	Prove libere
15.45	16.00	0.15	5	Moto Corsa	Prove libere
16.00	16.15	0.15	6	Sidecar	Prove libere
16.15	16.20	0.05	<i>Eventuale recupero</i>		
16.20	16.35	0.15	1	Moto dal 30 al 50	Prove libere
16.35	16.50	0.15	2	Moto dal 50 al 75	Prove libere
16.50	17.05	0.15	3	Moto dal 76 al 95	Prove libere
17.05	17.20	0.15	4	Moto Sportive	Prove libere
17.20	17.35	0.15	5	Moto Corsa	Prove libere
17.35	17.50	0.15	6	Sidecar	Prove libere
17.50	18.00	0.10	<i>Eventuale recupero</i>		

GLI OSPITI SPECIALI

I compleanni importanti vanno festeggiati con gli amici e con le persone che hanno contribuito a rendere un percorso più variegato, interessante, costruttivo e arricchente. Ecco perché l'ASI, per festeggiare i suoi 60 anni, ha voluto attorno a sé, nella festa clou delle celebrazioni, enti, istituzioni, società che, grazie alla col-

laborazione intessuta a vario titolo in questi anni, ha reso grande il nome della Federazione e l'ha portata a farla conoscere anche fuori dal suo stretto ambito di competenza, dimostrando come il motorismo storico sia uno straordinario strumento di promozione turistica, istituzionale, occupazionale, culturale.

Gli "special Guest di ASI Fest saranno:



L'ATTIVITÀ NEI BOX DEL MISANO WORLD CIRCUIT

- 1-15** Veicoli da Competizione
- 16-21** ASI Veteran Show
- 22-24** Sidecar
- 25-30** Club Salerno Autostoriche - Giovani - Simulatori di Guida
- 31-36** Sessione di Omologazione Auto
- 37-39** ASI Service
- 40-42** Collezioni ASI
- 43-45** Segreteria Organizzativa
- 46-54** Squadre Corsa Moto ASIDucartist · World Classic Racing Bikes · Squadra Corse Laverda
- 55-57** Club Balestrero Veteran Motor Car
- 58-60** Velocifero Auto e Moto d'Epoca



1-15	Veicoli da Competizione
16-21	ASI Veteran Show
22-24	Sidecar
25-30	Club Salerno Autostoriche – Giovani – Simulatori di Guida
31-36	Sessione di Omologazione Auto
37-39	ASI Service
40-42	Collezioni ASI
43-45	Segreteria Organizzativa
46-54	Squadre Corsa Moto ASI Ducartlet - World Classic Racing Bikes - Squadra Corsa Laverda
55-57	Club Balestrero Veteran Motor Car
58-60	Velocifero Auto e Moto d'Epoca

ESPOSIZIONE DI VEICOLI

Paddock 2

ESPOSIZIONE

EXPO VEICOLI

L'area espositiva dedicata ai veicoli storici

SFIDA

MATCH RACE

Le prove di abilità in pista tra i partecipanti dell'ASIFEST

SABATO

AUTOGIRO D'ITALIA

L'arrivo del raduno sabato 26 settembre

VILLAGE COMMISSIONI ASI

LE COMMISSIONI A VOSTRA DISPOSIZIONE

Le commissioni sono a disposizione per ogni quesito o curiosità!

Tecnica Auto	Giovani	ASI Green
Tecnica Moto	ASI Solidale	Turismo
Manifestazioni Auto	Lompeggiatori Blu Storici	Macchine Agricole e Industriali
Manifestazioni Moto	Cultura	Fuoristrada
Care Costruttrici e Designer	Kart	Nautico, Motoristico e Aerospaziale
Veicoli Militari	Velocipedi	Veicoli da Competizione
Veicoli Utilitari e Ricreazionali	Club	

VILLAGE CLUB

I CLUB ASI IN ESPOSIZIONE

Es club da tutta Italia, più cinque ospiti speciali.

Auto Moto Storiche Alto Piemonte	Club Amatori Veicoli Epoca Cremona	Club Orobio Auto Epoca	Club Automoto Storiche Ancona
Circ. Automotoveicoli d'Epoca Marchigiana L. Scorfioffi	Valtellina Veteran Car	Registro Storico Benelli	Club Alfa Romeo Buetta
Club Auto Moto Epoca Bologna	Ruote del Passato	Circolo dell'Antico Pistone	Kormann Gioi Club Italia
Club Milanese Auto Moto Epoca	MS Carclub d'Italia Registro Italiano MS	Associazione Reggino Mezzi Storici F. De Virgilio	Club Nazionale XI/6
Club Romagnolo Automoto Epoca	Club Motori d'Epoca Benigolli	Macchine Agricole di ieri	Archivio Storico Motociclistico Salentino
Circolo Romano La Manovella	Old Cars Club	Registro Autobianchi	Land Rover Registro Storico Italiano
Circolo Veneto Automoto Epoca	Lombretta Club d'Italia	Club Jesina Moto Auto d'Epoca	History & Military Vehicles
Lancia Club	Veteran Car Club Legnano	Autoclub Luigi Fagnoli	Weapon Club d'Italia
Registro Fiat Italiana	Autoclub Storico Pesaro "Dorino Serafini"	Roma Arancio Auto & Moto d'Epoca	Associazione Veicoli Storici Parma
Club Moto Epoca Fiorentina	Topolino Autoclub Italia	Automotostoriche Altavertze	C.N.O. American Motors
Bauderia Trentina Storica	Automotostoriche Bogli della Perretta	Antiche Moto di Brianza	Legend Colli Senesi
Veteran Car Club Enrico Bernardi	BMW Auto Club Italia	Registro Italiano V.A.R. Storici	Laurentius Roma Veicoli Storici
Club dei Venti all'Ora Trieste	Historic Cars Club Verona	Topolino Club Firenze	Mini Owners Club Granducato
Veteran Car Club Torino	Club Automoto Epoca Antichi Motori	Aste e Bilancieri Autoclub Città di Bitonto	Centro Documentazione Storica Citroën
Officina Ferrarese del Motorismo Storico	Club Automoto Epoca Antichi Motori	Club Salerno Autostoriche	BMW Youngtimer Club
Biena Club Auto Moto Epoca	Club Genovese Storico Auto Moto	Collectors Historic Carclub	Squadria Sant'Andreaus
Adriatico Veteran Cars Auto Moto Epoca	Heritage Veteran Engine	Bologna Auto Storiche	

SPECIAL GUEST

Intermeeting	Collezione Bulgari	Associazione Simore Storiche Italiane
Borghetti Belli d'Italia	Aeronautica Militare	Polizia di Stato
Vigili del Fuoco	Arma dei Carabinieri	Guardia di Finanza
Croce Rossa Italiana		

CI VEDIAMO AD ASIFEST!

25-27 SETTEMBRE 2026

MISANO WORLD CIRCUIT

**Microlino sarà con noi
per festeggiare i 60 anni di ASI.**

Vieni a scoprirla da vicino.



**MICRO RENT.
UN PICCOLO SORRISO,
NATO A COMO.**

Portiamo Microlino nella vita di ogni giorno:
noleggi per privati, esperienze per gli ospiti
degli hotel e progetti su misura per i brand.

Un nuovo modo di vivere la città.

micro-rent.it