



VADEMECUM
ORGANIZZATORE
2026

SOMMARIO

- pag. 05 –21 Vademecum dell'Organizzatore.*
- pag. 23 – 24 Simbologia Radar.*
- pag. 25 Fac-simile Tabella di Marcia.*
- pag. 26 Fac-simile Tabella distanze e Tempi.*
- pag. 27–28 Fac-simile Radar.*
- Pag. 29 Scheda Giudizio Veicoli – Concorsi Dinamici.*
- pag. 30 Scheda Giudizio Veicoli – Concorsi di Eleganza.*
- pag. 31 Scheda aggiuntiva Giudizio Veicoli – Concorsi di Eleganza.*
- pag. 32 Scheda Giudizio Veicoli – Concorsi di Restauro e/o Conservazione.*
- pag. 33 Modulo Feedback Partecipanti e Modulo Feedback CNMA per gli Organizzatori.*
- pag. 34–43 Comunicazioni di cortesia per Enti e Amministrazioni.*
- pag. 44–46 Note Commissione Legale ASI in merito alle Manifestazioni.*
- pag. 47 – 49 Norme di Operatività Club e Delegati.*
- pag. 50 – 56 Scheda Valutativa Manifestazioni di Abilità.*
- pag. 57 – 63 Scheda Valutativa Manifestazioni Turistiche senza Prove.*
- pag. 64 – 70 Scheda Valutativa Concorsi.*

*Testi della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto
Gennaio 2026*

A.S.I.

Automotoclub Storico Italiano

Commissione Nazionale Manifestazioni

Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

10131 TORINO

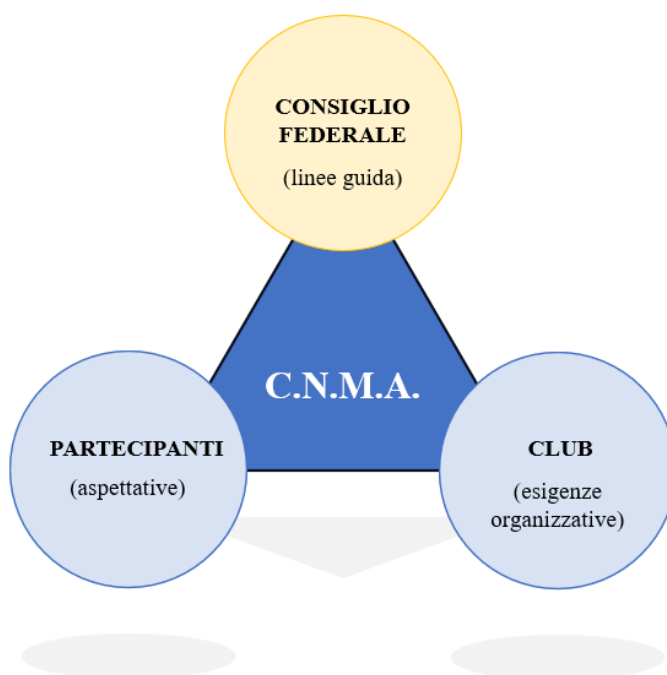
Tel: 011.8399537 E-mail: info@asifed.it Sito Internet: www.asifed.it



Torino, 29 Dicembre 2025

Gentili Organizzatori,

anche quest'anno la C.N.M.A. ha ritenuto necessario proporre l'aggiornamento del Vademecum dell'Organizzatore, operazione utile per rendere questo strumento sempre in linea con le esigenze dei Club.



La segreteria della nostra commissione rimane comunque a disposizione per ogni vostra eventuale necessità in merito.

Nell'augurare a voi tutti un anno denso di successi e soddisfazioni, porgo i migliori saluti.

*Ivo Serio
Presidente della C.N.M.A.*



VADEMECUM per i CLUB ORGANIZZATORI

Premessa

Lo Statuto della nostra Federazione all'art. 1 recita che *“L'ASI rappresenta, promuove e tutela gli interessi generali della locomozione e motorizzazione storica in Italia, valorizzandone l'importanza **culturale, storica e sociale.**”*

Sappiamo che i **Club** sono il patrimonio di **ASI** e i **Tesserati** il patrimonio dei Club.

La **CNMA** si prefigge lo scopo di migliorare le performance dei Club fornendo loro supporto, affinché possano organizzare e offrire attività di qualità e coinvolgenti per i propri tesserati, tali da invogliarli a rimanere associati nel tempo e contestualmente avvicinare a sé altri nuovi potenziali appassionati di motorismo storico.

Questo intento, se ben condiviso dai club, potrà dare ottimi risultati e gratificare tutti: Federazione, Soci e Tesserati.

Poiché ASI, come abbiamo detto, “valorizza l'importanza culturale, storica e sociale” del motorismo storico, è anche compito della CNMA guidare i club in questa direzione.

Quindi ben vengano la presenza di manifestazioni di auto nei centri storici delle nostre città e nei borghi limitrofi, che celebrino in chiave rievocativa antiche gare ed eventi del passato, o personaggi legati allo sport dei motori piuttosto che dell'industria o del design, combinati con visite culturali, convegni, itinerari turistici con immancabili esperienze enogastronomiche. La chiave del successo di queste iniziative sarà centrata a pieno quando insieme al gradimento dei partecipanti si sarà raggiunto il coinvolgimento delle **Istituzioni**, dei **media**, delle **scuole** e della **cittadinanza**: in una parola le manifestazioni dei club ASI devono avere la forza della **condivisione** con il sociale.

L'allegato **“Norme nazionali relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità”**, rilasciato dalla Commissione Legale di ASI, chiarisce definitivamente la posizione della nostra Federazione su questa

materia, avallata dalla recente favorevole sentenza del Consiglio di Stato.

La CNMA incentiva l'organizzazione di manifestazioni **INTERCLUB**; dal 2020 le schede valutative prevedono un bonus di punteggio aggiuntivo che premierà questo tipo di iniziative.

LINEE GUIDA

Qui di seguito si riassumono alcune utili linee guida per l'organizzazione di una manifestazione.

CALENDARIO

Tutti i Club federati possono iscrivere a calendario ASI manifestazioni per auto storiche come previsto dall'Art.2.3 del Regolamento Manifestazioni.

Le manifestazioni sono di diversa tipologia come descritto dall'Art. 2 del Regolamento Manifestazioni:

CALENDARIO NAZIONALE MANIFESTAZIONI ASI

Il Calendario è suddiviso nelle seguenti **categorie** di manifestazioni:

1) TROFEI (durata di almeno 2 giorni)

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri liberi)
- MARCO POLO
- RALLY DELLE VETERANE

2) TROFEI (durata di 1 giorno)

- FORMULA CRONO ASI
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE – **Trofeo Giovani**

3) ALTRE MANIFESTAZIONI di 1/2/3 giorni

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri liberi)
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE
- GITE SOCIALI
-

4) CONCORSI

- DI ELEGANZA
- DI RESTAURO e/o CONSERVAZIONE
- DINAMICI

Tutte le manifestazioni possono essere organizzate anche da più Club, nella forma INTERCLUB.

ISCRIZIONE

2.1 Il Club organizzatore dovrà far pervenire la domanda d'iscrizione a Calendario A.S.I., attraverso la piattaforma entro e non oltre il 15 Novembre di ogni anno. Trascorso tale termine è facoltà dell'A.S.I. accettare iscrizioni tardive fino alla pubblicazione definitiva del calendario.

2.2 La domanda dovrà essere redatta all'interno della piattaforma ODOO.

2.3 Ogni club potrà iscrivere a Calendario Nazionale al massimo due manifestazioni in differenti categorie "Trofei ASI" (di almeno 2 giorni) e "Trofeo ASI" (di 1 giorno), oltre ad una nella categoria "Concorsi": **in tutto fino a 3 manifestazioni.**

MANIFESTAZIONI: Tipologie

Le manifestazioni Asi sono ad impronta **turistico/culturale** e all'interno delle stesse possono essere previste delle **prove di abilità** facoltative con carattere prettamente **ludico-ricreativo**, nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare **i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s)**. In conformità con quanto previsto dall'Art 9 c.3 C.d.S. e dalla Circolare del Mims emessa tutti gli anni, vi **prenderanno parte esclusivamente veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del C.d.S.**

I club organizzatori potranno orientare le proprie scelte di come organizzare una manifestazione tenendo presente la natura e le caratteristiche di ciascuna di esse, come riportato nell'Art.1 del Reg.to Manifestazioni nei punti elencati da 1.1. a 1.17:

1.1 Calendario Nazionale Manifestazioni ASI: elenco per tipologia delle manifestazioni organizzate dai club nell'anno solare. Le tipologie in cui si articola sono le seguenti:

- **Trofei** tutte le manifestazioni che concorrono all'assegnazione di un titolo
- **Trofeo Giovani** manifestazioni turistiche con prove dedicate alla categoria "Giovani". Si possono effettuare un massimo 20 prove cronometrate.

- **Trofeo Formula Crono ASI** tutte le manifestazioni con prove e con strumenti di cronometraggio liberi a costi contenuti. Il numero minimo di prove in queste manifestazioni è pari a 20.
- **Altre Manifestazioni** le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei e Formula ASI di durata di 1, 2 o 3 giorni, non prevista la designazione del delegato.
- **Concorsi** tutte le manifestazioni statiche o dinamiche, il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.

1.3 Manifestazioni Turistico/Culturali con prove di abilità (strumentazione unica libera): manifestazione con prove di abilità con uso di cronometri liberi. In questa tipologia il numero di prove non può essere inferiore a 30 nell'intera manifestazione.

1.4 Marco Polo: manifestazione senza prove a sfondo prevalentemente turistico culturale valida per il relativo Trofeo

1.5 Manifestazione Turistico/Culturali senza prove: manifestazione a sfondo prettamente turistico culturale.

1.6 Rally delle Veterane: manifestazione senza prove riservata a vetture costruite dalle origini fino al 31.12.1945.

1.7 Altre Manifestazioni tutte le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei ASI, di durata di 1, 2 o 3 giorni, non prevista la designazione del Delegato

1.8 Interclub: manifestazione organizzata in collaborazione da più club (non meno di tre Club).

1.9 Gita sociale: Sono raduni turistico culturali di Club e possono prevedere un massimo di tre prove cronometrate. Possono esservi ammesse vetture dotate almeno di CRS. Per le gite sociali iscritte a Calendario ASI è obbligatorio la copertura assicurativa RCT, secondo la legge vigente, mentre per quelle non a calendario non è obbligatorio, ma vivamente consigliato.

1.10 Concorso di eleganza: manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare l'eleganza del disegno, dei colori, delle tappezzerie e finiture, della strumentazione e del vano del motore dei veicoli d'epoca.

1.11 Concorso di restauro e/o conservazione: manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.

1.12 Concorso Dinamico: rievocazione dinamica di una manifestazione storica il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli in una rappresentazione in movimento.

1.13 Convegno, Esposizione e Concorso artistico: manifestazioni volte a promuovere la cultura del motorismo storico nelle forme più diverse.

1.14 Manifestazione Tematica (con o senza prove): manifestazione a tema prefissato riservato a tipologie di modelli, marche ecc..

1.15 Manifestazione Rievocativa (con o senza prove): rievocazione di evento del passato in cui i veicoli partecipanti dovranno rispettare per tipologia e anno di produzione il periodo storico di riferimento.

Le manifestazioni Rievocative potranno essere organizzate solamente da Club radicati sul territorio dove storicamente l'evento aveva avuto i suoi natali. Sarà cura dello stesso club verificare sul luogo il diritto di poter utilizzare il nome della manifestazione che si intende rievocare.

E' quindi vietato ai club organizzare manifestazioni di questo tipo in zone di altrui competenza.

1.16 Raduno di Marca e/o Modello: Manifestazione di cui è ammessa la partecipazione di veicoli di una stessa marca e/o modello.

1.17 Manifestazione veicoli misti Manifestazione in cui è ammessa la partecipazione di varie tipologie di veicoli contemporaneamente.

PROGRAMMA

Il contenuto del programma di una manifestazione va pensato e costruito con molti mesi di anticipo. Il programma va orientato al parco auto che si vuole coinvolgere e al profilo dei loro proprietari. Per l'organizzatore si tratta di costruire un equilibrio che va prima pensato e poi realizzato.

Il passo dev'essere lungo quanto la gamba per cui il club deve cimentarsi in un impegno che sa di poter onorare nel migliore dei modi. Se le forze in campo disponibili determinano la possibilità di organizzare una manifestazione di un solo giorno, sarà bene non andare oltre. Meglio una manifestazione di un giorno ben realizzata che una di tre giorni realizzata approssimativamente e che lascia a desiderare.

Il programma, quando ben costruito, filerà liscio impegnando tutti i partecipanti in ogni momento della manifestazione: i momenti di inattività, come le lunghe pause senza far nulla, sono un elemento spesso riscontrabile in molte manifestazioni. Queste situazioni, sempre da evitare, sono prevedibili e fortunatamente correggibili.

Il programma una volta definito nei suoi dettagli dovrà essere stampato in modo gradevole e accattivante, perché sarà lo strumento principale per divulgarlo.

Non si trascuri di valorizzare adeguatamente la parte culturale e turistica del programma.

- Prevedere all'interno del programma **iniziative rivolte verso il sociale** è
- oltre che auspicabile molto consigliato. Fare del bene, infatti, è motivo di plauso per il club organizzatore e allo stesso tempo un ottimo ritorno di immagine per lo stesso di fronte all'opinione pubblica. Il Gran Premio Unicef per auto a pedali è l'esempio perfetto di come abbinare allo spettacolo dei bambini l'azione di raccolta fondi verso il sociale. Lo stesso dicasi per la Befana dell'ASI che recentemente ha dato ottimi risultati. Ma anche una semplice lotteria, che mette in premio alcuni doni offerti da sponsor amici, potrà essere uno strumento idoneo a raccogliere dei fondi da destinare ad una associazione dedicata al sociale. La Commissione **Asi Solidale** è sempre disponibile a fornire idee e supporto ai club.

REGIA

E' buona regola in un'organizzazione predisporre un piano scritto e condiviso dal gruppo di lavoro, nel quale si descrivono tutte le fasi che compongono la manifestazione, calcolando attentamente i tempi intercorrenti fra un'attività e un'altra, e in cui si stabilisce puntualmente momento per momento chi fa e che cosa.

Esempio a titolo esemplificativo della descrizione analitica divisa per fasi della struttura operativa di una manifestazione:

- le verifiche tecniche (dalle ore alle ore a cura di.....)
- la sistemazione delle auto e l'accoglienza (definizione area e addetti al parcheggio)
- il briefing (alle ore a cura di)
- la partenza (alle ore ..., gestita dalla squadra A)
- la prova abilità (alle ore arrivo stimato della prima auto e dell'ultima; addetti...)
- il trasferimento (dalle ore alle ore)
- la sosta e la visita (alle ore ... curata da ...)
- la ripartenza per il pranzo (alle ore ... a cura squadra B)
- sosta e pranzo (ora stimata di arrivo parcheggio a cura di squadra A)
- trasferimento (.....)
- sosta e visita (.....)
- ripartenza con prova (.....)

- arrivo in hotel sosta e cena (.....)

Per ogni fase, come si accennava, vanno calcolati i tempi di ciascuna attività e definite le persone che assumeranno i vari incarichi. Redigere questo documento aiuta a verificare che i tempi del programma siano tali da non generare sovrapposizioni, buchi o pause a sconvenienti.

NOMINE

Il club organizzatore, nell'approssimarsi delle date, nominerà il Direttore di manifestazione che rappresenterà formalmente l'organizzazione e il Segretario di manifestazione che avrà il compito di coadiuvarlo, procedere alle verifiche tecniche possibilmente con l'aiuto del Commissario Tecnico di Club e di assolvere a tutte le incombenze verso il delegato Manifestazioni Auto. Entrambe queste figure, insieme al delegato Manifestazioni ASI quando previsto, opereranno nell'interesse dell'organizzazione, per dirimere eventuali problemi e assicurare il corretto svolgimento della manifestazione in linea con i regolamenti della CNMA e ASI.

ADEMPIMENTI PRELIMINARI

Il club organizzatore oltre ad osservare quanto previsto dagli Art. 11,12,13,14,15,16 e 17 del Regolamento Manifestazioni e dal Regolamento interno della C.N.M.A., con la firma del Regolamento Particolare Tipo, si obbliga a:

- Inoltrare alle **Prefetture** interessate la comunicazione di cortesia ex Art. 9 DL 285 1992 (All. A)
- Informare le autorità di **Pubblica Sicurezza** dello svolgimento della manifestazione indicando il programma e il suo itinerario dettagliato. (All.ti B e C)
- Informare gli **Enti territoriali** (Regione, Provincia e Comuni) attraversati ed interessati dall'itinerario della manifestazione e se necessario formalizzare la richiesta di permessi per l'attraversamento di zone chiuse al traffico o per la sosta. (All. D)
- Qualora il club organizzatore prevedesse lo svolgimento di alcune **prove di abilità su strada**, circostanza comunque vivamente sconsigliata sempre, è richiesto di inoltrare all'Ente proprietario della strada interessata l'informativa di cui all'All. D, precisando puntualmente e dettagliatamente il tratto di strada impegnato per la/e prove.

- Chiedere il rilascio del **Patrocinio** e l'autorizzazione all'uso del logo a Regione, Provincia e Comune. L'ottenimento dei patrocini consente al club l'uso dei loghi degli enti patrocinanti sui materiali pubblicitari della manifestazione, conferendo alla stessa una certa importanza e creando un primo "aggancio" fra club e Istituzioni locali. Inoltre, il rilascio dei patrocini è utile ai club per ottenere l'applicazione di tariffe agevolate, per esempio, in occasione dell'acquisto di spazi per l'affissione.
- Inoltrare, almeno **TRENTA giorni prima** alla **segreteria della CNMA** il **Regolamento Particolare Tipo** compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del club.
- Contrarre una **Polizza Assicurativa di Responsabilità Civile** ai sensi della legge vigente: è consigliabile rivolgersi alla Compagnia convenzionata con ASI, la quale propone ai club una polizza completa per la copertura annuale delle manifestazioni organizzate dal club, delle attività sociali esterne ed interne alla sede sociale, comprese quelle di segreteria. In caso di malaugurato sinistro, grazie al potere contrattuale di ASI, il club potrebbe ricavarne una maggiore tutela in suo favore.
- **POLIZZA RCA CONDUTTORE:** poiché NON tutte le compagnie assicurative coprono le auto nel corso della loro partecipazione alle manifestazioni, è vivamente consigliato agli organizzatori di inserire all'interno del proprio regolamento manifestazione una clausola nella quale il **conduttore** si assume la responsabilità di verificare che effettivamente la sua auto risulti sotto copertura, dispensando il comitato organizzatore da qualunque coinvolgimento, anche indiretto.

ADEMPIMENTI VERSO ASI

Come già ricordato nel paragrafo precedente, il primo adempimento del club organizzatore verso ASI è quello di inoltrare alla segreteria della CNMA, **almeno TRENTA giorni prima**, il **Regolamento Particolare Tipo**, compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del club; inoltre almeno 10 gg. prima dell'inizio dell'evento deve trasmettere il prospetto verifiche; qualora non si dovesse raggiungere il numero minimo di 15 equipaggi, non sarà nominato per l'evento alcun Delegato

Il Club organizzatore, subito dopo la chiusura delle verifiche, dovrà consegnare al Delegato Manifestazioni Auto la seguente **documentazione**:

- Il **Prospetto Verifiche A.S.I.** firmato in ogni sua copia dal Segretario della manifestazione;

- Comunicare gli estremi della **Polizza Assicurativa** (Compagnia, numero polizza, data di emissione e scadenza) annotandoli nel prospetto Dati Integrativi;
- Il prospetto **Dati Integrativi** compilato in ogni sua parte con gli eventuali allegati;
- Al termine della manifestazione dovranno inoltre essere consegnate **le classifiche in originale**, firmate dai cronometristi ufficiali, dal Direttore della manifestazione e dallo stesso delegato Manifestazioni auto, insieme ad eventuali comunicati modificativi del Regolamento particolare tipo.

L'organizzatore che viola l'Art. 17.11 del Regolamento della C.N.M.A. (omessa consegna della documentazione al Delegato Nazionale) non potrà iscrivere per un anno la sua manifestazione a calendario A.S.I..

Il Club dovrà avere cura di **conservare** presso la sua Segreteria, copia di tutti i documenti della manifestazione precedentemente consegnati al Delegato Nazionale, comprese le classifiche firmate e i cronologici del Servizio Cronometraggio.

RADAR /ROAD BOOK

L'Organizzatore dovrà predisporre il Road Book da consegnare a tutti gli equipaggi al momento delle verifiche tecniche: **è il fascicolo nel quale sono riportate tutte le indicazioni stradali consigliate che consentono al Conducente di percorrere l'intero itinerario della manifestazione senza incorrere in errori.** (Art.1.23)

- Il senso di lettura, è dall'alto verso il basso;
- La rilegatura deve essere fatta a mezzo di una spirale plastica o metallica che consenta un'apertura a 360° e che resista a numerose manipolazioni;
- All'inizio del Road Book deve figurare una pagina contenente la simbologia utilizzata;
- Ogni pagina deve essere numerata con sequenza progressiva per uno stesso fascicolo;
- Ogni informazione (5 per pagina) deve essere numerata e separata dalla successiva con un tratto orizzontale.
- Le informazioni ravvicinate (distanza inferiore a 200 m.) non devono portare tratto di separazione;

- Ogni indicazione che non possa essere visualizzata sulla strada, deve essere indicata tra parentesi;
- Per ogni controllo a timbro, riprodurre i simboli standard ed indicare con precisione la localizzazione di questi controlli.
- I segnali riprodotti devono essere indicati sul disegno della strada;
- Tutti i cartelli segnaletici indicanti cambio di direzione esistenti sulla strada devono essere incorniciati con la freccia di direzione situata nella direzione reale;
- I cartelli segnaletici riprodotti che non corrispondano alla strada da seguire, ma che servono unicamente da punti di riferimento, devono essere barrati;
- Indicare con precisione la localizzazione dei diversi controlli a timbro;
- Ogni settore deve iniziare su una nuova pagina;
- Ogni informazione relativa alle PC deve spiccare sul resto del testo (evidenziate per esempio da una cornice o mediante l'utilizzo di un colore contrastante);
- Su ogni nota il punto di origine del disegno deve essere sempre situato in basso;
- Segnalare i punti di percorso che richiedono particolare attenzione con 1 2 o 3 punti esclamativi.
- Ogni pagina deve essere sufficientemente libera (spaziosa) in modo che i concorrenti possano inserirvi le loro annotazioni;
- Le indicazioni devono essere leggibili, tenendo conto che dovrà essere stampato
- I cambiamenti di fondo stradale (da asfalto a terra, da terra ad asfalto) dovranno essere segnalati con un doppio tratto della linea verticale centrale.

Una volta completato e comunque prima di mandarlo in stampa definitiva, è consigliabile consegnarlo a persona di fiducia per una **verifica** sul campo. Il Road Book può essere anche un ottimo strumento per ospitare al suo interno delle pagine di pubblicità da dedicare ai partner della manifestazione. Inoltre, si presta molto bene anche per contenere delle pagine che descrivono i luoghi attraversati o i siti visitati. (valorizzazione e promozione del territorio)

TABELLA DISTANZE E TEMPI (TDT)

[E' il documento che deve essere allegato al Regolamento Particolare Tipo nel](#)

quale è riportato in maniera schematica l'itinerario consigliato della manifestazione, così come è stato progettato dal Comitato Organizzatore, con i tempi e le medie assegnate per percorrere i singoli tratti. (Art.1.24)

CRONOMETRAGGIO NELLE MANIFESTAZIONI

Il servizio di cronometraggio offerto da ASI, attraverso l'accordo stipulato con i cronometristi, è opzionabile dai club al momento dell'iscrizione delle manifestazioni a Calendario ASI: il servizio sarà reso disponibile compatibilmente con il numero di prove previste, la tipologia delle prove previste e con la disponibilità di addetti

Sarà cura dell'Organizzatore mettere il servizio Cronometraggio in condizione di lavorare nel modo miglior possibile. In particolare, si raccomanda di:

- Predisporre il materiale per le postazioni di cronometraggio: cartelli - birilli - tavoli - sedie - ombrelloni;
- Predisporre il personale addetto destinato alla gestione del traffico e degli spazi per incolonnare le vetture nell'approssimarsi delle prove;
- Predisporre, se concordato, le auto di servizio con guidatori a conoscenza del percorso;
- Predisporre un Ordine di Servizio che preveda gli orari di apertura e chiusura delle postazioni, l'abbinamento di addetti alle postazioni di prove e l'indicazione del percorso di trasferimento del personale per ogni singola postazione;
- Assicurare la disponibilità riservata di locali idonei per l'elaborazione delle Classifiche, muniti di elettricità, tavoli e sedie;
- Dotare le vetture dei partecipanti di almeno due numeri sulle portiere (dischi di 35 cm di diametro) e di un numero di piccole dimensioni d'apporre al centro del parabrezza;
- E' obbligatorio indicare l'orario di apertura e chiusura di ogni singola prova, considerando 15' prima e dopo l'orario teorico di passaggio della prima e dell'ultima auto; gli orari dovranno essere portati a conoscenza dei partecipanti sul Radar o tramite una specifica Circolare informativa.
- Nel predisporre il percorso delle prove cronometrate, l'Organizzatore dovrà prediligere le aree private. In caso diverso dovrà evitare situazioni di pericolo quali strade ad intenso traffico, attraversamenti di incroci e semafori, passaggi a livello, rotonde ecc.
- Le prove nei centri abitati dovranno essere assolutamente intercluse ai

pedoni e ad altri mezzi attraverso transenne o fettucce e limitate ad un massimo sviluppo lineare di 150 metri.

Il **rilevamento dei tempi** delle PC sarà effettuato esclusivamente con pressostati. Le penalità saranno conteggiate al centesimo di secondo; le prove a media imposta saranno rilevate al secondo.

Per maggiori informazioni sul servizio cronometraggio si rimanda **all.to “vademecum del servizio cronometraggio”**

VERIFICHE e ACCOGLIENZA

La fase delle verifiche è un momento importante sia per il completamento della compilazione del prospetto verifiche, che come momento di attenzione e accoglienza verso i partecipanti. Per certi versi è il biglietto da visita della manifestazione: “chi ben comincia è a metà dell’opera”.

E’ molto importante accertarsi che i partecipanti alla manifestazione siano in regola con il tesseramento all’ASI e che i veicoli accolti siano iscritti nei registri storici di competenza. Il tutto per ricadere nella tutela autorizzativa garantita alle manifestazioni di mezzi storici dall’Art. 60 del codice della Strada. L’accoglienza, come dicevamo, è un momento delicato in quanto ben predispone gli equipaggi per iniziare nel migliore dei modi un’esperienza che vogliamo possa essere unica e soprattutto incontrare le loro aspettative.

ITINERARI e PROVE DI ABILITA’

Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo **itinerari (turistico/culturali)** consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l’itinerario devono essere coperti in osservanza delle **norme del Codice della strada** e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza. Lungo l’itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti (percorsi) destinati al facoltativo svolgimento di **prove di abilità** a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà **mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).**

L’itinerario di una manifestazione deve essere sempre calibrato in funzione della tipologia del parco auto interessato. Come recita l’Art. 17.8 del Reg.to Manifestazioni, **Evitare, ove possibile, tratti autostradali, strade di grande comunicazione e di intenso traffico, nonché attraversamenti di gallerie non illuminate, partenze e arrivi su strade di intenso traffico. Qualora non fosse**

possibile eliminare l'inconveniente, si concorderanno con il Delegato A.S.I. le precauzioni da prendere.

PREMIAZIONI

Come la fase di accoglienza anche quella delle premiazioni riveste una grande importanza. L'organizzatore in questa fase consolida il successo della manifestazione e lancia l'abbrivio affinché i partecipanti possano scegliere di tornare anche l'anno seguente.

Una premiazione ricca aiuta a lasciare un bel ricordo e tatticamente consegnare un dono ricordo, seppur simbolico, a tutti i partecipanti è una ricetta che funziona bene. Molto utile e qualificante infine sarà la presenza di esponenti in rappresentanza delle istituzioni e degli sponsor.

RACCOMANDAZIONI

Il Presidente del club organizzatore non parteciperà come concorrente alla manifestazione. Spesso questa raccomandazione va estesa a tutti i componenti del direttivo del club che sarebbe auspicabile si impegnassero congiuntamente con il loro operato per la buona riuscita della manifestazione.

Le Manifestazioni iscritte a calendario ASI dai club federati hanno “**diritto di precedenza**”, in termini di date e località scelte, sulle manifestazioni non iscritte, seppur organizzate sia da club federati che da club aderenti. Il Club che venga a conoscenza di comportamenti diversi, dovrà segnalare il fatto alla Segreteria dell'A.S.I., relazionando l'accaduto e fornendo tutte le informazioni e gli elementi necessari ad individuare la manifestazione e il club organizzatore. I Club federati che organizzano Gite Sociali non iscritte a calendario ASI, dovranno accertarsi di non incorrere in concomitanze di tempi e luoghi con altri eventi pubblicati nel calendario nazionale Auto A.S.I.

I club organizzatori, che nel programma della loro manifestazione prevedono di toccare territori nei quali sono insediati altri club federati ASI, hanno **obbligo di informazione** comunicando loro data, orari e itinerario.

Sarebbe auspicabile rivolgersi ai “club visitati” chiedendo loro una qualche forma collaborazione: fornire assistenza durante la sosta delle auto, fornire indicazioni alle auto in transito in fase di attraversamento della città, ecc.

Si ribadisce che le **manifestazioni Rievocative** potranno essere organizzate

solamente da Club radicati sul territorio dove storicamente l'evento aveva avuto i suoi natali. Sarà cura dello stesso club verificare sul luogo il diritto di poter utilizzare il nome della manifestazione che si intende rievocare.

E' quindi fatto divieto ai club organizzare manifestazioni Rievocative in aree di competenza di altri club.

Infine, si consiglia vivamente l'adozione di schede descrittive delle auto da esporre su queste durante tutta la durata della manifestazione.

USO RESPONSABILE e CONSAPEVOLE DEI VEICOLI STORICI

I club organizzatori, fra i vari ruoli che competono loro, devono aggiungere al loro operato un'azione di sensibilizzazione rivolta ai propri soci ed equipaggi partecipanti, indirizzata verso temi nuovi e sempre più importanti atti a garantire la sopravvivenza del nostro mondo. Per il motorismo storico, infatti, il momento che stiamo vivendo è particolarmente delicato: la lotta all'inquinamento, la chiusura al traffico dei centri storici, la condanna della motorizzazione termica e il passaggio, all'alimentazione elettrica sono argomenti molto pressanti nell'opinione pubblica che devono abituarci a pensare ed utilizzare i veicoli storici con maggiore attenzione. Quando siamo con i nostri mezzi d'epoca, **piccoli gesti** (proteggere la pavimentazione stradale dalla possibile perdita d'olio apponendo un semplice cartone, piuttosto che non usare i clacson per smodato protagonismo, o spegnere l'auto quando si è incolonnati nel traffico) saranno apprezzati da coloro che ci osservano. Quello verso cui stiamo andando incontro è certamente un cambio epocale di immense proporzioni e a prescindere da quanto lunga sarà questa fase, dobbiamo attrezzarci e attuare sempre più un uso responsabile e consapevole dei nostri mezzi, facile obiettivo altrimenti per chi, spesso superficialmente, ci addossa responsabilità molto più grandi di quelle che ci competono realmente.

PREMI ASI

Il Consiglio Federale, su proposta della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto, al fine di Promuovere l'attività associativa, delibera annualmente gli importi dei premi in denaro da erogare ai club organizzatori di manifestazioni. Condizioni essenziali, ma non sufficienti, per l'ottenimento dei contributi A.S.I. sono le seguenti:

- Iscrizione al Calendario A.S.I. entro i termini fissati (15 novembre) e obbligo della presenza alla manifestazione del Delegato ASI.
- Per l'aggiudicazione del premio, sarà determinante la graduatoria che a fine stagione sarà formata a seguito dei punteggi conseguiti da ciascuna manifestazione attraverso la scheda valutativa compilata dal delegato manifestazioni auto. Il Comitato di Presidenza della CNMA analizzerà le schede di valutazione delle manifestazioni redatte dai relativi Delegati designati, e laddove per alcune di esse dovesse ravvisare evidenti distonie di giudizio o intervenuti nuovi elementi valutativi, precedentemente non considerati, ha piena facoltà di intervenire sul voto da questi assegnato (attraverso una scala di voto compresa fra +5 / -5).

CRITERI VALUTATIVI DEL DELEGATO NAZIONALE

Sono desumibili dall'attento esame dei contenuti delle **schede valutative** predisposte dalla CNMA per ciascuna tipologia di manifestazione e curate nella loro compilazione dai delegati Manifestazioni Auto. **Vi invitiamo vivamente a consultarle** all'interno del presente Vademecum.

Nella valutazione del delegato è sottostante l'attenzione al rispetto di coerenza fra la tipologia di manifestazione che il club ha dichiarato di voler effettuare e quella che effettivamente è stata organizzata. In altre parole, quando si organizza una manifestazione di una certa tipologia, bisogna fare attenzione a non andare **fuori tema**.

Poiché tutti siamo giudicabili per l'attività che svolgiamo dentro e fuori il mondo ASI, i presidenti organizzatori sono invitati a non esimersi dal formulare eventuali **note di apprezzamento o di biasimo nei confronti del delegato della CNMA** con il quale hanno avuto occasione di interagire. Potranno farlo inoltrando una semplice e-mail all'indirizzo della segreteria giulio@asifed.it o all'attenzione della presidenza della CNMA all'indirizzo ivo.serio@asifed.it. Qualunque contributo informativo da voi fornito servirà alla CNMA per migliorare il suo rendimento.

ALCUNE INDICAZIONI SUI CONCORSI D'ELEGANZA

Il **numero minimo delle vetture** partecipanti è fissato in venti, tutte in possesso di Certificato d'Identità ASI o Carta FIVA (per gli equipaggi stranieri). Il livello di un concorso è condizionato principalmente dalla qualità del parco auto partecipante e dalle location in cui esso orbiterà (luogo destinato

all'accoglienza e alle verifiche, luogo in cui si svolge l'esposizione, hotel, ristoranti ...)

Il prospetto verifiche va compilato ordinando le auto per anno di fabbricazione, a partire da quelle più datate.

Il Club Organizzatore fornirà ai Partecipanti tutta la documentazione e le informazioni necessarie per la partecipazione al Concorso come ad esempio il programma, l'indicazione delle strutture alberghiere e delle aree di sosta, nonché il Road book qualora siano stati programmati dei trasferimenti.

Gli organizzatori dovranno informare preventivamente i partecipanti sulla necessità di portare con loro il **certificato di identità** ASI dell'auto in originale. Le auto che hanno partecipato a un Concorso non devono essere riammesse allo stesso Concorso nelle due edizioni successive; fare il contrario risulterà squalificante per la reputazione del concorso. E' opportuno escludere l'ammissione al concorso di auto di proprietà degli organizzatori.

Si consiglia di dividere le auto in **categorie**, berline, coupé e cabriolet e di premiare soltanto la prima classificata di ciascuna categoria.

Il premio BEST OF SHOW è da assegnare solo se il numero degli Autoveicoli partecipanti è uguale o superiore a 25. Il premio Best of Show farà riferimento alla graduatoria stilata da ASI, scegliendo fra le auto che si sono aggiudicate il premio nelle varie categorie in concorso.

I **premi** da assegnare agli equipaggi saranno solo quelli relativi all'eleganza dell'autovettura. Gli organizzatori dovranno fare attenzione affinché all'interno del concorso venga stabilito il corretto equilibrio fra premi assegnati da ASI ed eventuali premi assegnati fuori concorso dal Comitato organizzatore.

Sarà cura dell'Organizzatore avvisare tutti i partecipanti pretendendo massima cura nella pulizia del veicolo, della carrozzeria, del vano motore, delle ruote, degli interni e del vano bagagli. L'auto al momento della visita della Giuria dovrà essere libera da bagagli. Il proprietario dovrà farsi trovare vicino alla sua auto nel momento del passaggio della Giuria, disponibile a descriverne la storia, il suo eventuale restauro e le sue particolarità.

Saranno presenti due differenti Giurie:

- la **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI; sarà l'unica, con la sua valutazione, a determinare la vittoria di un Autoveicolo.

- la **Giuria d'Onore** o Popolare, composta da altri Giudici non ASI, potrà con la

sua votazione attribuire un premio speciale ad un determinato veicolo ma che non potrà in alcun caso determinare la vittoria assoluta di un'autovettura poiché tale prerogativa sarà solo ed esclusivamente di competenza della Giuria Tecnica ASI.

L'attenta programmazione delle varie fasi del concorso deve tenere presente che il tempo dell'esame delle auto da parte della Giuria non si deve sovrapporre né con la fase delle verifiche, né con quello di eventuali spostamenti o sfilate. Qualora il Concorso preveda anche la premiazione per il miglior abbigliamento d'epoca, è buona regola che i partecipanti durante la sfilata scendano dall'auto per essere esaminati dalla Giuria. In casi come questo l'organizzazione deve tenere conto dei tempi tecnici necessari. In ogni caso i partecipanti sono tenuti a presentarsi con un abbigliamento consono.

Una visita culturale o l'organizzazione di un convegno vertente sul tema del concorso, sono elementi che contribuiranno ad una migliore valutazione dell'evento da parte del Presidente di giuria, designato dalla CNMA.

* [in azzurro riportati stralci del Regolamento Manifestazioni Auto](#)



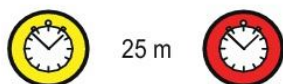
AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

**COMMISSIONE NAZIONALE
MANIFESTAZIONI AUTO**

ALLEGATI

SIMBOLOGIA UTILIZZATA LUNGO IL PERCORSO

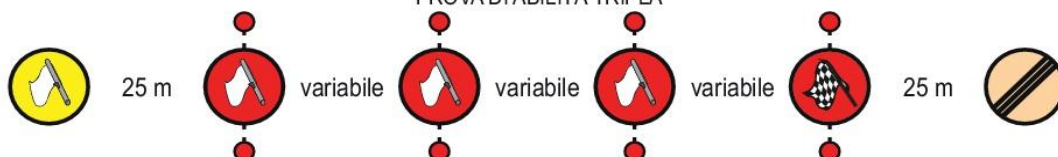
CONTROLLO ORARIO (Partenza e Arrivo)



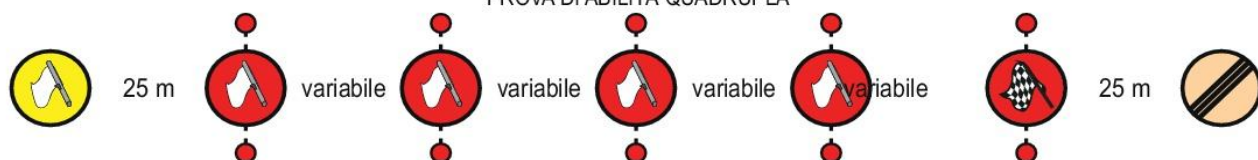
CONTROLLO TIMBRO



PROVA DI ABILITÀ TRIPLA



PROVA DI ABILITÀ QUADRUPLA



nel caso di Prove di Abilità di lunghezza superiore a 200 metri il cartello rosso indicante il pressostato sarà preceduto da un cartello giallo di preavviso posto a 25 metri dal rilevamento

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL ROAD BOOK

	Direzione da seguire Follow the direction		Partenza Start
	Origine Origin		Arrivo Arrival
	Ubicazione pressostato Control location	S.O.M.R.	Restare sulla strada principale Stay on the main road
	Prova di Abilità cronometrata Crono-ability stage		Attenzione !!! Take care !!!
	Fondo stradale sconnesso Sterrato Unconnected street bottom Gravel		Azzeramento contachilometri Zero setting odometer
	Prova di Abilità a Media Imposta Ability stage to medium street		Girate pagina velocemente (prox simbolo a - di 200 m) Turn quickly the page over (next sign less then 200 mt)



SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL ROAD BOOK

	Indicazione da seguire Indication to follow		Segnaletica verticale Vertical identifying
	Indicazione da non seguire Indication not to follow		Segnaletica mobile Identifying temporary
	Segnale di localita' Locality signal		Stop / Precedenza Stop / Precedence
	Localita' non indicata Locality not indicated		Segnali stradali Identifying street
	Riferimenti References		Ponte / Cavalcavia Bridge / Viaduct
	Case, edifici Houses, buildings		Galleria - Sottopasso Gallery / Under Bridge
	Indicazione di via Street signal		Area archeologica Archeological area
	Cippo chilometrico Mile Stone		Distributore Petrol pump
	Parcheggio Parking		Passaggio a livello / Ferrovia Level way / Railroad
	Semaforo Traffic light		Ospedale / Farmacia Hospital / Pharmacy
	Fiume / Lago River / Lake		Chiesa / Cappella Church / Chapel
	Incrocio concorrenti Two way competitor traffic		Monumento / Cimitero Monument / Graveyard
	Fontana Fountain		Bar - Ristorante - C.Comm. Bar - Restaurant - Shopping



NOME MANIFESTAZIONE					EQUIPAGGIO N°		
TABELLA DI MARCIA					1		
SABATO 08 OTTOBRE 2022							
ORARIO PARTENZA					h	m	
					ORARI		
Prove	mt.	min. e sec.	media	APERTURA PROVA	CHIUSURA PROVA		
PARTENZA		NOME LOCALITA'					
PC 1	Nome prova 1	40	8"	18	09.20	09.55	
PC 2	Nome prova 2	50	8"	22,5			
PC 3	Nome prova 3	150	20"	27			
PC 4	Nome prova 4	50	9"	20,5			
PC 5	Nome prova 5	30	5"	21,6			
CT 1	LOCALITA'				09.25	10.00	TIMBRO 1
PC 6	Nome prova 1	680	1' 30"	27,2	09.30	10.05	
PC 7	Nome prova 2	30	5"	21,6			
PC 8	Nome prova 1	40	8"	18	10.00	10.35	
PC 9	Nome prova 2	50	9"	20,5			
PC 10	Nome prova 3	150	20"	27			
PC 11	Nome prova 4	50	8"	22,5			
CT 2	LOCALITA'				10.15	10.50	TIMBRO 2
PC 12	Nome prova 1	30	5"	21,6	10.30	11.05	
PC 13	Nome prova 2	110	18"	22			
PC 14	Nome prova 3	40	8"	18			
SOSTA PRANZO PRESSO RISTORANTE							
RIPARTENZA					14.45		
PC 15	Nome prova 1	50	9"	20,5	15.15	15.50	
PC 16	Nome prova 2	30	5"	21,6			
PC 17	Nome prova 3	1780	3'55"	27,268			
PC 18	Nome prova 4	50	8"	22,5			
PC 19	Nome prova 5	680	1' 30"	27,2			
PC 20	Nome prova 6	40	8"	18			
PMI 21	Nome prova 7	8.900	???	28,5			
ARRIVO		NOME LOCALITA'			19.00		

NOME MANIFESTAZIONE											
TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI											
SABATO 08 OTTOBRE 2022											
Sett.	PROVE					Distanze (km)		ORARI			
	P.C.	Nome prova	mt.	Tempo imp. (min. sec.)	Media (km/h)	Parziali	Totali	PARTENZA Nr. 1	APERTURA PROVA	CHIUSURA PROVA	
	PARTENZA	NOME LOCALITA'				0,00	0,0	09.00			
1	PC 1	Nome prova 1	40	8"	18	9,600			09.20	09.55	
	PC 2	Nome prova 2	50	8"	22,5						
	PC 3	Nome prova 3	150	20"	27						
	PC 4	Nome prova 4	50	9"	20,5						
	PC 5	Nome prova 5	30	5"	21,6						
	CT 1	LOCALITA'								09.25	10.00
	PC 6	Nome prova 1	680	1' 30"	27,2	10,380			09.30	10.05	
	PC 7	Nome prova 2	30	5"	21,6						
	PC 8	Nome prova 1	40	8"	18	20,410			10.00	10.35	
	PC 9	Nome prova 2	50	9"	20,5						
	PC 10	Nome prova 3	150	20"	27						
	PC 11	Nome prova 4	50	8"	22,5						
	CT 2	LOCALITA'								10.15	10.50
	PC 12	Nome prova 1	30	5"	21,6	31,160			10.30	11.05	
PC 13	Nome prova 2	110	18"	22							
PC 14	Nome prova 3	40	8"	18							
	SOSTA PRANZO PRESSO RISTORANTE					51,200	51,200				
	RIPARTENZA					0,000		14.45			
2	PC 15	Nome prova 1	50	9"	20,5	7,030			15.15	15.50	
	PC 16	Nome prova 2	30	5"	21,6						
	PC 17	Nome prova 3	1780	3'55"	27,268						
	PC 18	Nome prova 4	50	8"	22,5						
	PC 19	Nome prova 5	680	1' 30"	27,2						
	PC 20	Nome prova 6	40	8"	18						
	PMI 21	Nome prova 7	8.900	???	28,5						
	ARRIVO	NOME LOCALITA'					27,800	79,000	19.00		

SECTOR
SETTORE
2



TARVISIO

GEMONA del FRIULI

DISTANCE
DISTANZA Km **87.40**

PREVIEWED TIME
TEMPO IMPOSTO **2h 30'**

AVERAGE
MEDIA Km **34,96**

senza indicazioni, proseguire dritti

DISTANCE / DISTANZA		DIRECTION / DIREZIONE	INFORMATION / INFORMAZIONI	REGR. DISTANCE DISTANZA REGR.
TOTAL / TOT.	INTER. / PARZ.			
09.86	00.10	<p>21</p>		77.54
09.95	00.09	<p>22</p>	<p>MINIERE di CAVE del PREDIL</p>	77.45
09.97	00.02	<p>23</p> <p>0,00</p>	<p>EPC 12 "Cave del Predil 1" m 40 in 8" media 18,00 kmh</p>	77.43
10.01	00.04	<p>24</p> <p>0,04 0,00</p>	<p>UPC 12 EPC 13 "Cave del Predil 2" m 40 in 8" media 18,00 kmh</p>	77.39
10.05	00.04	<p>25</p> <p>0,04 0,00</p>	<p>VECCHIA MINIERA DI RAIBL</p> <p>UPC 13 EPMI 14 "Passo del Predil" km 4,510 a 33,5 kmh di media</p>	77.35



00.06



E
112

SECTOR
SETTORE
2



TARVISIO

GEMONA del FRIULI

DISTANCE
DISTANZA Km **87.40**

PREVIEWED TIME
TEMPO IMPOSTO **2h 30'**

AVERAGE
MEDIA Km **34,96**

senza indicazioni, proseguire dritti

DISTANCE / DISTANZA		DIRECTION / DIREZIONE	INFORMATION / INFORMAZIONI	REGR. DISTANCE DISTANZA REGR.
TOTAL / TOT.	INTER. / PARZ.			
10.11	00.06			77.29
10.13	00.02			77.27
10.27	00.14			77.13
10.36	00.09			77.04
10.69	00.33			76.71

00.35





COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO SCHEMA DI GIUDIZIO CONCORSO DINAMICO

CONDUTTORE				CITTA'		
MARCA	MODELLO	CARROZZERIA	ANNO	CILINDRATA	N°	

PUNTEGGI 0- soddisfacente 2-sufficiente 4 - buono
1 - scarso 3 - molto buono 5 - eccellente

ISTRUZIONI

Ciascun giudice dovrà completare una scheda per ogni auto inserendo le votazioni (0-5) nell'apposita colonna. Ultimata la votazione, i questionari compilati vanno consegnati per il calcolo delle classifiche finali.

VALUTAZIONE SOGGETTIVA DEL VEICOLO

A	Autotelaio	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
B	Carrozzeria	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
C	Selleria / Interno	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
D	Importanza sportiva	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
E	Importanza storica	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5
F	Importanza tecnica	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3	<input type="radio"/> 4	<input type="radio"/> 5

Giudice:

Totale generale

Presidente di Giuria:

Presidente di Giuria			Giudice										TOTALE				
N.	Marca e Modello	Anno	Campi Valutazione					Tipo Carrozzeria (barrare con X)					Abbigliamento	Meccanica	E		
			Esterni A	Esterni B	Esterni C	Interni A	Interni B	Classic	Youngtimer	Competition	Carrozzeria D	Carrozzeria D1				Carrozzeria D2	
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	

Legenda I voti espressi senza mezzi punti vanno da 1 a 10 tranne la categoria "Abbigliamento" (se prevista) che vanno da 1 a 5

Esterni	A	Presentazione del Veicolo	Carrozzeria	D	Condizioni generali della carrozzeria
Esterni	B	Design	Classic	D1	Cromature
Esterni	C	Armonia ed Eleganza dei Colori	Classic	D2	Eleganza delle finiture e accessori esterni
Interni	A	Eleganza e Raffinatezza della tappezzeria, sedili, pannelli e tappeti	Youngtimer	D1	Innovazione del design
Interni	B	Ricchezza ed Eleganza del cruscotto, strumentazione ed accessori interni	Youngtimer	D2	Eleganza delle finiture e accessori esterni
			Competition	D1	Livrea
			Competition	D2	Accessori Esterni
			Meccanica	D	Estetica Generale conservazione vano motore
			Abbigliamento		VOTO DA 1 A 5



RIASSUNTIVO VALUTAZIONI CONCORSE DI ELEGANZA

Numero	Presidente di Giuria	Giudice ASI	Giudice ASI	Tipo Veicolo	Anno	Totale	Categoria	Classifica
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								



SCHEMA DI GIUDIZIO

CONCORSI DI RESTAURO O CONSERVAZIONE

MANIFESTAZIONE		LOCALITA'		DATA
ESPOSITORE		INDIRIZZO		C.A.P.
CITTA'		MARCA		MODELLO
CARROZZERIA		Anno	cc.	OMOLOGAZI. ASI
CLASSIFICA. ASI				

PUNTEGGI 0 – insoddisfacente 2 – sufficiente 3 – buono
 1 – scarso 4 – molto buono 5 – eccellente

ISTRUZIONI

Ciascun giudice dovrà completare una scheda per ogni auto inserendo le votazioni (½- 5) nell'apposita colonna. Le votazioni frazionate sono ammesse. Ultimata la votazione i questionari compilati vanno consegnati al Presidente per il calcolo delle Classifiche Finali.

CONDIZIONI MECCANICHE E MANTENIMENTO

A	Avvisatore acustico	
B	Sistema di scarico	
C	Impianto frenante	
D	Strumentazione	
E	Accessori	
F	Impianto di illuminazione	
G	Pneumatici (dimensioni)	
H	Pneumatici (dimensioni)	
I	Verniciatura (qualità e conservazione)	

Totale sezione

ASPETTO ESTERNO/INTERNO

A	Estetica motore e vano motore	
B	Sottoscocca	
C	Condizioni della carrozzeria	
D	Cromature	
E	Verniciatura	
F	Tappezzeria (sedili, interni e padiglione)	
G	Finiture interne e guarnizioni	

Giudice:

Totale sezione

Presidente di Giuria:

per un'auto integralmente e perfettamente conservata potrà essere attribuito un punteggio aggiuntivo di **5 punti**

Totale

ALL. A

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Sua Eccellenza

Il **Prefetto** dell'Ufficio Territoriale del

Governo di

Piazza

Città.....

Città, data

Comunicazione di cortesia ex art. 9 d.L. 285/1992

Ecc.mo Sig. Prefetto,

il sottoscritto quale legale rappresentante del Club
....., Federato all'ASI e con sede in
.....

comunica

che nei giorni si svolgerà una manifestazione turistico/culturale per auto
storiche, denominata.

La manifestazione è di tipologia turistico/culturale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei
tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al
facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei
mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

L'itinerario consigliato è indicato nella cartografia allegata.

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni **ASI**, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dall'art.9 c.3 C.d.S.

Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che sempre nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (A tale riguardo si richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022 Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

.....
Presidente del Club

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti; Programma/Itinerario manifestazione

Continua

PROGRAMMA/ITINERARIO

Venerdì 3 Maggio:

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località presso

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** **a**

Ore **19,30**: cena presso

Sabato 4 Maggio:

Ore **9,00**: partenza da Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.

Ore **12,00**: partenza per Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

Domenica 5 Maggio:

Ore **9,00** ritrovo presso e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30** **Rievocazione del Circuito storico in località**.....

Ore **11,00** trasferimento a Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

ALL. B

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.

Polizia Stradale di

Via

Città

Città, 08/04/20xx

Oggetto: Nome della manifestazione

il sottoscritto quale legale rappresentante del Club
....., Federato all'ASI e con sede in
.....

comunica

che nei giorni si svolgerà una manifestazione turistico/culturale per auto
storiche, denominata.....

La manifestazione è di tipologia turistico/culturale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei
tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati a
facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei
mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni **ASI**, prevede la partecipazione
esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada
(C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dall'art.9 c.3 C.d.S.

Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che sempre nel rispetto dell'art.9 c.3
C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della
MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa
non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere

preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (A tale riguardo si
richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022
Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

E' attesa la presenza di circa Auto storiche e la manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Qui di seguito il programma di massima della manifestazione e l'itinerario consigliato:

Venerdì 3 Maggio:

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località presso

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** **a**

Ore **19,30**: cena presso

Sabato 4 Maggio:

Ore **9,00**: partenza da Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia.

Ore **12,00**: partenza per Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano.

Ore **17,30**: attraversamento Parco xyz

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in** Corso XXXX

Domenica 5 Maggio:

Ore **9,00** ritrovo presso e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30** **Rievocazione del Circuito storico in località**.....

Ore **11,00** trasferimento a Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

Presidente del Club

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti.

ALL. C

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.

Comando Provinciale CC

Via

00000 Città

Città, 08/04/20xx

Oggetto: Nome della manifestazione

il sottoscritto quale legale rappresentante del Club
....., Federato all'ASI e con sede in
.....

comunica

che nei giorni si svolgerà una manifestazione turistico/culturale per auto
storiche, denominata.....

La manifestazione è di tipologia turistico/culturale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei
tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al
facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei
mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni **ASI**, prevede la partecipazione
esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada
(C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dall'art.9 c.3 C.d.S.

Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che sempre nel rispetto dell'art.9 c.3
C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della

MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (A tale riguardo si richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022 Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

E' attesa la partecipazione di circa n. equipaggi e la manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Qui di seguito il programma di massima della manifestazione e l'itinerario consigliato:

Venerdì 3 Maggio:

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località presso

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** **a**

Ore **19,30**: cena presso

Sabato 4 Maggio:

Ore **9,00**: partenza da Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.

Ore **12,00**: partenza per Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

Domenica 5 Maggio:

Ore **9,00** ritrovo presso e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30** **Rievocazione del Circuito storico in località.....**

Ore **11,00** trasferimento a Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

.....
Presidente del Club

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti.

ALL. D

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.
REGIONE
Via
00000 Città

Spett.
PROVINCIA di
Via
00000 Città

Spett.
Comune di
Via
00000 Città

Città, 08/04/20xx

Oggetto: Nome della manifestazione

il sottoscritto quale legale rappresentante del Club
....., Federato all'ASI e con sede in
.....

comunica

che nei giorni si svolgerà una manifestazione turistico/culturale per auto
storiche, denominata.

La manifestazione è di tipologia turistico/culturale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei
tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al
facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei
mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

L'itinerario consigliato è indicato nella cartografia allegata. Durante la manifestazione saranno
percorse strade regionali, provinciali e comunali desumibili dal programma qui di seguito dettagliato:

Venerdì 3 Maggio:

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località presso

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglione del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** **a**

Ore **19,30**: cena presso

Sabato 4 Maggio:

Ore **9,00**: partenza da Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.

Ore **12,00**: partenza per XXXXXX. Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano.

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

Domenica 5 Maggio:

Ore **9,00** ritrovo presso e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30** **Rievocazione del Circuito storico in località.....**

Ore **11,00** trasferimento a Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni **ASI**, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dell'art.9 c.3 C.d.S.

Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (A tale riguardo si richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022 Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

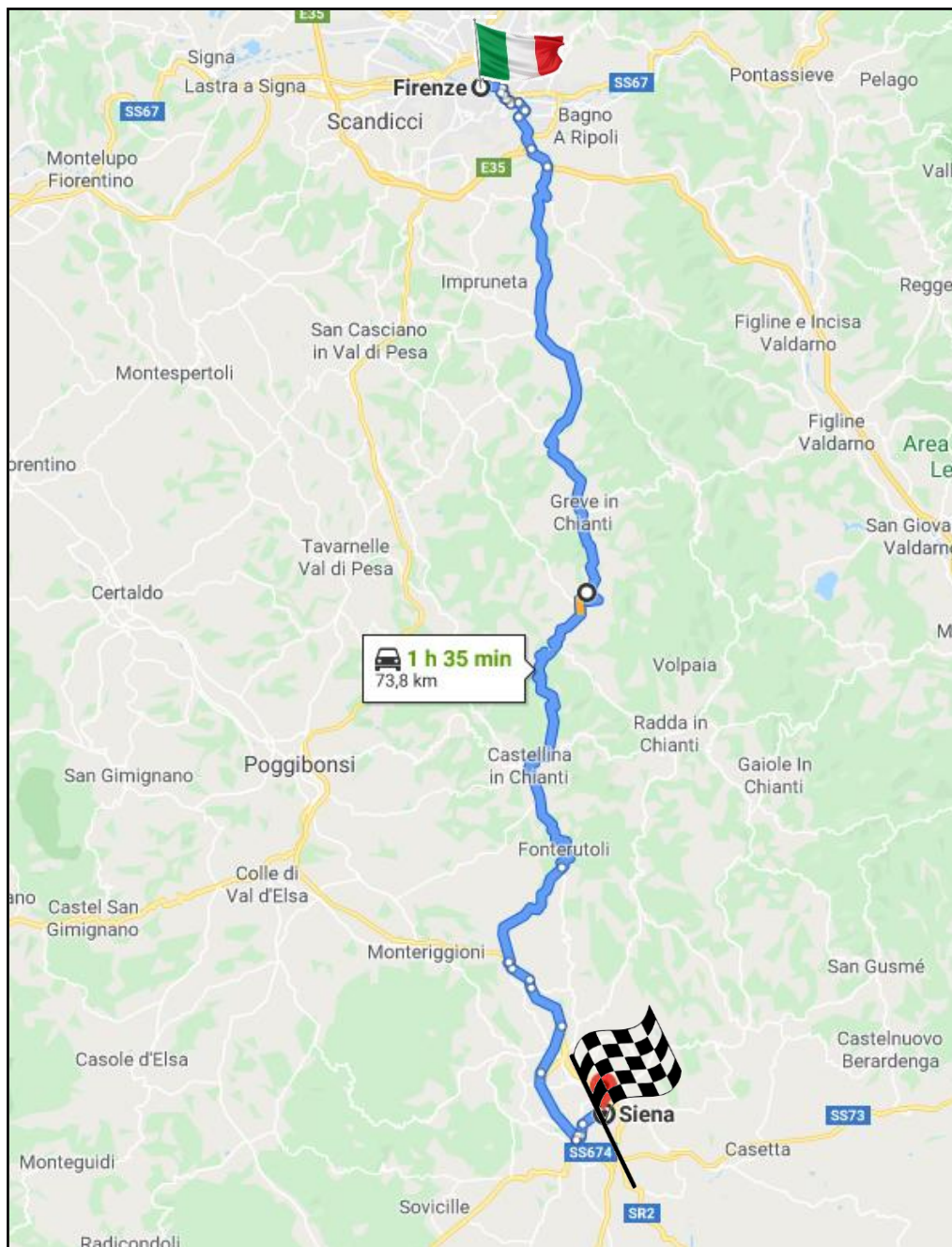
La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC. ed è attesa la partecipazione di circa n. equipaggi.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

Presidente del Club

ALLEGATI: Cartografia stradale dell'itinerario seguito dai partecipanti.



Indicare le Province e i Comuni attraversati:

Firenze, Greve in Chianti (FI), Castellina in Chianti (SI), Fonterutoli (SI), Siena

All.to “Norme nazionali relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità”



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

Commissione Legale

Il Presidente

Giuseppe Dell'Aversano

e-mail: avvocatodellaversano@libero.it

L'ASI è membro della FIVA; l'ACI fa invece parte della FIA, rivestendo il ruolo di federazione sportiva nazionale che regola lo sport automobilistico in Italia, come disciplinata dal Regolamento Sportivo Nazionale, secondo quanto previsto dall'*International Sporting Code* della FIA.

Ai sensi dell'art. 56 del RSN, *“Nessuna competizione sportiva automobilistica può essere organizzata in Italia senza il permesso di organizzazione rilasciato dall'ACI e senza il controllo tecnico e sportivo dell'ACI stesso.”*

L'allegato K del Codice FIA all'art. 2.1.12 prevede espressamente la cooperazione tra FIA e FIVA per quanto riguarda le attività non sportive nel settore dei veicoli storici e prevede, come principio generale, che la FIA sia l'unica autorità competente anche per quanto riguarda le competizioni sportive tra veicoli storici; al contempo, sia la FIA che la FIVA sono competenti, secondo i rispettivi regolamenti, a organizzare manifestazioni di regolarità non sportive tra veicoli storici. L'Allegato recepisce sostanzialmente la convenzione FIA/FIVA sottoscritta il 10 ottobre 1974, aggiornata poi il 27 ottobre 1999 e da ultimo rinnovata il 26 giugno 2019.

La Convenzione dispone che:

- gli eventi di natura sportiva riguardanti i veicoli storici rimangono di competenza esclusiva della FIA e dei suoi membri (art. 4);
- le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici possono continuare ad essere regolate sia dalle norme FIA che dalle norme FIVA, specificando che le manifestazioni di

regolarità tra veicoli storici – intese quelle in cui non si eccedono i 50 Km/h su strade interamente o parzialmente adibite alla circolazione ordinaria, in cui la classifica finale è, per esempio, basata su tempi prestabiliti per compiere i tratti di un percorso (controllo della tempistica) o parti specifiche della rotta (velocità media) – non sono considerate manifestazioni sportive. L'organizzazione di questi eventi è subordinata all'accordo tra le rilevanti associazioni sportive nazionali, quando richiesto dalle legislazioni nazionali (art. 5);

– i raduni delle auto turistiche rimangono sotto l'esclusiva competenza della FIVA e i raduni organizzati dalla FIA devono rispettare il Codice degli eventi della FIVA (art. 6).

CONCLUSIONI

le manifestazioni di regolarità organizzate da ASI non devono essere intese come eventi di natura competitiva ai sensi del comma 9 del CdS

In particolare, l'Allegato, che recepisce la Convenzione, all'art. 2.1.12 stabilisce che, fermo restando che le manifestazioni sportive tra veicoli storici sono di competenza della FIA e delle relative federazioni nazionali, le competizioni di regolarità non sportiva tra tali tipologie di veicoli possono essere organizzate, secondo le regole della FIA o dalla FIVA. Questo perché la Convenzione, nella sua ultima formulazione, stabilisce che le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici sono quelle in cui non si eccedono i 50 Km/h su strade interamente o parzialmente adibite alla circolazione ordinaria e in cui la classifica finale è, per esempio, basata su tempi prestabiliti per compiere i tratti di un percorso (controllo della tempistica) o parti specifiche della rotta (velocità media) non sono considerate di natura sportiva.

Il CdS, pertanto, coerentemente con quanto previsto dalla Convenzione, prevede il regime di esenzione per tali manifestazioni, poiché, evidentemente, non le ritiene di natura sportiva e quindi tali da essere sottoposte al parere federale.

Di conseguenza, le manifestazioni organizzate da ASI conformi a quanto disposto dalla Convenzione, come richiamata dal Codice FIA non sembrano potersi considerare competizioni sportive, con conseguente applicazione del regime derogatorio di cui all'art. 9, comma 3 del CdS. E' indispensabile che le auto siano comunque dotate di CRS.

A tal riguardo si rammenta il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 che ha ribadito che, a fronte della chiara ed univoca definizione recata dal codice della

strada, ogni diversa formulazione rinveniente in accordi privati, o in circolari solo esplicative, o in normative di settore come quelle sportive (quali ad esempio il Regolamento Sportivo dell'ACI, che all'art. 12 prevede il potere di "valutare in ogni momento il carattere ludico ricreativo ed amatoriale di una manifestazione"), ove interpretata in senso incompatibile con la predetta disposizione del codice, sarebbe non illegittima, ma più radicalmente non applicabile, non potendosi sovrapporre alla indicata disciplina di legge che, in quanto norma codicistica di ordine pubblico volta a tutelare la pubblica incolumità, neppure potrebbe essere derogata dalle Federazioni sportive o da altri destinatari.

Per quanto riguarda le manifestazioni di "regolarità", e la verifica circa la natura della competizione e le sue specifiche caratteristiche, il Consiglio di Stato ha chiarito che la competente Amministrazione può compiere la sua attività di controllo avvalendosi dello strumento di semplificazione procedimentale costituito dalla possibilità di verificare l'autodichiarazione degli organizzatori circa la indicata non particolare rilevanza, sotto il profilo della sicurezza stradale, delle modalità di svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme tecnico sportive della competente Federazione. A tal riguardo viene quindi in rilievo l'art. 9, comma 3, c.s. che esclude espressamente il parere del CONI, e quindi a maggior ragione non rende affatto necessario un parere, quale Federazione nazionale aderente al CONI, dell'ACI che, al di fuori delle competenze espressamente attribuite dalla legge in relazione al Pubblico Registro Automobilistico, e quindi anche nella materia in esame, opera solo quale Ente morale, non differenziandosi sostanzialmente dalle altre associazioni sportive private salva la qualificazione di legge quale Federazione sportiva nazionale.

Breve promemoria sulla corretta operatività del Delegato di Manifestazione:

PRIMA DELLA MANIFESTAZIONE:

- Leggere attentamente il regolamento particolare tipo e quando necessario ripassare la normativa generale sulle manifestazioni;
- Presentarsi nel luogo in cui si svolgeranno le verifiche/accoglienza della manifestazione sin dall'inizio delle stesse e verificarne il rispetto degli orari fissati nel programma;
- Verificare, anche con controlli a campione, che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera ASI e che questa insieme al numero di CRS, C.I. e agli dati richiesti, sia riportata correttamente sul prospetto verifiche.
- Parlare con il direttore di manifestazione, gli addetti al cronometraggio e l'allestimento delle prove (nelle manifestazioni con prove) raccomandando la scrupolosa verifica della lunghezza delle prove e il giusto posizionamento dei cartelli di segnalazione.
- Tenere un veloce briefing con i partecipanti per rimarcare il fatto che si tratta di una manifestazione turistico-culturale e non una manifestazione agonistica, e che le eventuali prove di abilità sono solo una componente del programma. Raccomandare la massima prudenza e il rispetto del Codice della Strada, ricordare il rispetto degli eventuali strumenti di misurazione e rilevamento tempi ammessi dalla tipologia di manifestazione prevista;

DURANTE LA MANIFESTAZIONE:

- Munirsi del road book e controllare l'esattezza delle indicazioni in esso riportate;
- Verificare nel corso della manifestazione che siano rispettati gli orari previsti: partenza, soste, pasti ecc.
- Controllare di persona l'idoneità dei luoghi scelti per tutte le eventuali prove e il loro allestimento;
- Essere presente (ove possibile) durante le prove per verificare il regolare svolgimento delle stesse;
- Prendere parte all'aspetto turistico culturale. Verificare di persona anche il gradimento dei partecipanti su tale aspetto della manifestazione;
- Accertarsi che alla fine della manifestazione o della singola giornata, siano esposti i tempi delle prove (che devono essere sottoscritte dal Delegato con indicata l'ora di esposizione) per permettere eventuali osservazioni entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione;

- Trattare con garbo e pazienza, anche in collaborazione con l'equipe di cronometraggio, gli eventuali reclami/osservazioni da parte dei partecipanti cercando di dirimere ogni controversia.

ALLA FINE DELLA MANIFESTAZIONE

- Esporre la classifica ufficiale sottoscritta dal Delegato con indicata l'ora di esposizione.
- Esaminare gli eventuali reclami ufficiali (solo dopo la corresponsione della tassa di reclamo di 250,00 euro), e dopo aver esaminato i fatti e consultato eventuali testimoni (addetti alle prove, altri concorrenti, direttore di gara ecc.) emettere una motivata decisione scritta.
- Assistere alla premiazione prendendo nota dei premi consegnati e delle categorie premiate
- Farsi consegnare dall'organizzatore il prospetto verifiche e il modulo "Informazioni integrative".

VARIE

- Nei punti della Scheda di valutazione relativi all'ospitalità e all'aspetto turistico-culturale, tenere conto della situazione ambientale in cui si svolge la manifestazione e relazionare su quanto questa è in linea con i parametri richiesti da ASI.
- Evidenziare sulla scheda di valutazione eventuali carenze (solo quelle di notevole mancanza) da far presente all'organizzatore nell'eventuale "comunicazione di cortesia" da parte del CMNA
- Inviare entro 10 gg alla segreteria della C.M.N.A. tutta la documentazione a corredo della scheda di valutazione (prospetto verifiche, modulo Informazioni integrative, brochure dell'evento, modulo rimborso spese)
- Presentarsi alla manifestazione da soli in quanto l'organizzatore è tenuto ad offrire ospitalità solo al Delegato Manifestazione; diversamente prendere accordi preventivi con quest'ultimo per fissare le modalità di ospitalità dell'accompagnatore.
- Nelle cene di fine giornata l'abbigliamento del Delegato di Manifestazione deve essere sempre consono ed adeguato al ruolo rivestito e al contesto, mentre nelle cene di gala è d'obbligo la giacca scura con cravatta.
- Il Delegato di Manifestazione rappresenta l'ASI e il Presidente della C.N.M.A., e per questo motivo il comportamento durante tutta la manifestazione deve essere adeguato all'importanza dell'incarico.

Domande a cui deve rispondere il “bravo” organizzatore:

PRIMA DELLA MANIFESTAZIONE

1. HAI ISCRITTO LA MANIFESTAZIONE A CALENDARIO ASI ENTRO IL 15 DI NOVEMBRE?
2. HAI INOLTRATO ALLA PREFETTURA E AGLI ORGANI DI PUBBLICA SICUREZZA LE COMUNICAZIONI DI RITO?
3. HAI INOLTRATO AGLI ENTI TERRITORIALI LE COMUNICAZIONI DI RITO SUL PERCORSO ED EVENTUALMENTE SULLE PROVE SU STRADA?
4. HAI INOLTRATO LE RICHIESTE DI TRANSITO E SOSTA AI COMUNI INTERESSATI E QUELLE DI PATROCINIO AI RELATIVI ENTI LOCALI?
5. HAI INOLTRATO ALLA SEGRETERIA DELLA CNMA IL REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO ALMENO 30 GIORNI PRIMA DELLA DATA DELLA MANIFESTAZIONE?
6. HAI CONTRATTO LA POLIZZA ASSICURATIVA RC, A TUTELA DEL CLUB ORGANIZZATORE?
7. HAI PRESO CONTATTO CON IL DELEGATO (SE PREVISTO) PER DEFINIRE LA SUA ACCOGLIENZA?
8. HAI RITIRATO I PERMESSI/ORDINANZE PRESSO IL COMUNE?
9. HAI FATTO FIRMARE IL REGOLAMENTO INTERNO DELLA MANIFESTAZIONE A TUTTI I PARTECIPANTI?
10. AL TERMINE DELLE VERIFICHE HAI CONSEGNATO AL DELEGATO LA DOCUMENTAZIONE PREVISTA?

A FINE DELLA MANIFESTAZIONE:

11. HAI CONSEGNATO AL DELEGATO MANIFESTAZIONI LE CLASSIFICHE?
12. HAI ARCHIVIATO IN SEGRETERIA UN DOSSIER CON LA COPIA DI TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE?
13. HAI VALUTATO SE INVIARE UN ARTICOLO INSIEME A DELLE FOTO AD ALTA RISOLUZIONE ALLA REDAZIONE DE LA MANOVELLA?
14. HAI PENSATO DI RINGRAZIARE IL GRUPPO DI LAVORO E TUTTI COLORO CHE TI HANNO AIUTATO ESTERNAMENTE PER LA REALIZZAZIONE E LA BUONA RIUSCITA DELLA MANIFESTAZIONE?
15. HAI PENSATO DI FARE UNA RIUNIONE CON IL GRUPPO DI LAVORO PER UN CONFRONTO VOLTO A COMPRENDERE POSSIBILI ERRORI E A METTERE IN CAMPO FUTURE AZIONI VOLTE AL MIGLIORAMENTO?



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

SCHEDA VALUTATIVA MANIFESTAZIONI 2026 TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITA'

DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.
DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI

A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano
c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO
TEL. 011/8399537 - ivo.serio@asifed.it - giulio@asifed.it

Tipologia strumentazione: Strumentazione Libera

Tipologia manifestazione: SCEGLI LA TIPOLOGIA

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Data di svolgimento:

Delegato ASI alla Manifestazione:

Direttore della Manifestazione:

Segretario di Manifestazione:

Partecipanti iscritti: n° Verificati: n° Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 35: n° Partecipanti stranieri: n°

Auto con CRS: n° Lunghezza del percorso: km.

Compagnia Assicurativa Polizza n. Scad.

Servizio di cronometraggio a cura di:

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o in alcuni momenti di essa:

SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO 2 SCARSISSIMO 3 SCARSO 4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE 5 INSUFFICIENTE
6 SUFFICIENTE 7 DISCRETO 8 BUONO 9 OTTIMO 10 ECCELLENTE

1 – AUTO PARTECIPANTI CON CI O FIVA

Voto da 1 a 10

N. di auto dotate di C.I. Asi N. N. di auto dotate di Carta Fiva N.

Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16 = 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva = 1 punto

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

Voto da 1 a 10

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904

F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918

G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980

C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930

H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990

D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945

I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico

E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960

Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Voto da 1 a 9

Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e:

La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni)

Il livello di ospitalità

Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento

Livello importanza doni offerti ai partecipanti

4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI

Voto da 1 a 7

Tenere conto di:

Livello qualitativo (kit adesivi e roadbook)

ALTO

Gruppo WhatsApp

SI

TDM - TDT

ALTO

Distribuzione doni

ALTO

5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE

Voto da 1 a 9

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza del paesaggio incontrato

ALTO

Qualità delle strade anche in relazione al traffico

ALTO

Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico

SI

Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione

ALTO

Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce

SI

6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI

Voto da 1 a 10

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

ALTO

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

SI

Presenza operatori per realizzazione riprese video

SI

Presenza della manifestazione sui social

SI

Presenza della manifestazione sulla stampa

SI

Presenza istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

SI

7 – VISIBILITA' DEL PARCO AUTO

Voto da 1 a 9

Presentazione delle vetture al pubblico con presenza speaker

Disposizione espositiva delle auto

Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza di schede tecniche descrittive

8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza durante tutto il percorso

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

9 – CONSIDERAZIONE DELL'ASPETTO TURISTICO E CULTURALE

Voto da 1 a 10

1 punto per ogni visita culturale effettuata.

Nonostante la manifestazione da valutare sia di Abilità, Asi apprezza e incentiva quegli organizzatori che all'interno del programma inseriscono momenti culturali a vario titolo.

Nella valutazione tenere quindi conto di iniziative culturali presenti elencandole qui di seguito:

10 – GESTIONE PROVE DI ABILITA'Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

Idoneità dei luoghi scelti per lo svolgimento delle prove

Livello di assistenza dell'organizzazione durante le prove

Livello sicurezza durante lo svolgimento delle prove

Presenza addetti al percorso

Luogo chiuso al traffico

Servizio di cronometraggio a cura di:

N. prove previste

N. prove disputate

N. prove annullate

10bis – VALUTAZIONE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**11 – PREMIAZIONI**Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

E' prevista in particolare una classifica dedicata ai giovani?

Sono premiati anche i navigatori?

Livello qualitativo dei premi

E' previsto un dono di partecipazione per tutti?

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti ASI / FIVA?

12 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB**Organizzata in collaborazione con altri Club Federati ASI**Voto da 1 a 10

Elencare club organizzanti

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

RELAZIONE DEL DELEGATO

TOTALE PUNTEGGIO

Allegare:

Prospetto verifiche, Classifica Assoluta, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA
VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

RELAZIONE DELLA CNMA

TOTALE PUNTEGGIO



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**

SCHEDA VALUTATIVA 2026 MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE

**DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.
DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI**

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano
c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO
TEL. 011/8399537 - ivo.serio@asifed.it - giulio@asifed.it**

Tipologia manifestazione:

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Data di svolgimento:

Delegato ASI alla Manifestazione:

Direttore della Manifestazione:

Segretario di Manifestazione:

Partecipanti iscritti: n° Verificati: n° Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 35: n° Partecipanti stranieri: n°

Auto con CRS: n° Lunghezza del percorso: km.

Compagnia Assicurativa Polizza n. Scad.

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO 2 SCARSISSIMO 3 SCARSO 4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE 5 INSUFFICIENTE
6 SUFFICIENTE 7 DISCRETO 8 BUONO 9 OTTIMO 10 ECCELLENTE

1 – AUTO PARTECIPANTI CON CI O FIVA

Voto da 1 a 10

N. di auto dotate di C.I. Asi N. N. di auto dotate di Carta Fiva N.

Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

Voto da 1 a 10

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904

F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918

G) Moderna: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980

C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930

H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990

D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945

I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico

E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960

Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Voto da 1 a 9

Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e:

La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni)

Il livello di ospitalità

Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento

Livello importanza doni offerti ai partecipanti

4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI

Voto da 1 a 7

Tenere conto di:

Livello qualitativo (kit adesivi e roadbook)

ALTO

Gruppo WhatsApp

SI

Distribuzione doni

ALTO

5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE

Voto da 1 a 9

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza del paesaggio incontrato

ALTO

Qualità delle strade anche in relazione al traffico

ALTO

Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico

SI

Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione

ALTO

Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce

SI

6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI

Voto da 1 a 10

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

ALTO

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

SI

Presenza operatori per realizzazione riprese video

SI

Presenza della manifestazione sui social

SI

Presenza della manifestazione sulla stampa

SI

Presenza istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

SI

7 – VISIBILITA' DEL PARCO AUTO

Voto da 1 a 9

Presentazione delle vetture al pubblico con presenza speaker

Disposizione espositiva delle auto

Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza di schede tecniche descrittive su ogni vettura

8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza durante tutto il percorso

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

9 – CURA DELL'ASPETTO TURISTICO E CULTURALE

Voto da 1 a 10

1 punto per ogni visita culturale effettuata.

Nella valutazione tenere conto dell'aspetto qualitativo / quantitativo delle iniziative culturali presenti, elencandole qui di seguito:

10 – RICONOSCIMENTI E PREMIAZIONI

Voto da 1 a 10

Livello qualitativo dei premi

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Sono previsti doni di partecipazione per tutti?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti ASI / FIVA?

11 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB Voto da 1 a 10

Organizzata in collaborazione con altri Club Federati ASI


Voto da 1 a 10

Elencare club organizzanti

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

RELAZIONE DEL DELEGATO



TOTALE PUNTEGGIO

Allegare:

Prospetto verifiche, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? **(RISERVATO ALLA CNMA)**

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? **(RISERVATO ALLA CNMA)**

RELAZIONE DELLA CNMA

TOTALE PUNTEGGIO



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**

SCHEDA VALUTATIVA 2026 CONCORSI

DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.

La presente Scheda Valutativa deve essere compilata dal Presidente di Giuria ASI per ogni Concorso al quale sia stato designato. La stessa deve essere consegnata alla Segreteria ASI entro 10 gg. dalla fine del Concorso.

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano
c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO
TEL. 011/8399537 - ivo.serio@asifed.it - giulio@asifed.it**

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Data di svolgimento:

Tipologia di manifestazione:

Presidente di Giuria:

Giudici di Concorso:

Direttore dell'evento:

Segretario dell'evento:

Partecipanti iscritti: n° Verificati: n° Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 35: n° Partecipanti stranieri: n°

Auto con CRS: n° Lunghezza del percorso: km. (se previsto)

Compagnia Assicurativa Polizza n. Scad.

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO 2 SCARSISSIMO 3 SCARSO 4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE 5 INSUFFICIENTE
6 SUFFICIENTE 7 DISCRETO 8 BUONO 9 OTTIMO 10 ECCELLENTE

1 – AUTO PARTECIPANTI CON CI O FIVA

Voto da 1 a 10

N. di auto dotate di C.I. Asi N. N. di auto dotate di Carta Fiva N.

Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

Voto da 1 a 10

Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904

F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918

G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980

C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930

H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990

D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945

I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico

E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960

Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni

Livello estetico (colpo d'occhio)

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Voto a cura del Comitato di Presidenza della CNMA

La partecipazione al concorso è gratuita?

4 – KIT AI PARTECIPANTI

Voto da 1 a 9

Tenere conto di:

Adesivi ed eventuale Roadbook

ALTO

Distribuzione doni ai partecipanti

ALTO

Gruppo WhatsApp

ALTO

5 – LOCATION IN CUI SI SVOLGE IL CONCORSO

Voto da 1 a 10

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza dell'area dedicata alle verifiche

ALTO

Qualità dell'accoglienza degli ospiti

ALTO

Gradevolezza dell'area dedicata all'esposizione auto

ALTO

Qualità della disposizione delle auto

ALTO

6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI

Voto da 1 a 10

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

ALTO

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

SI

Presenza operatori per realizzazione riprese video

SI

Presenza della manifestazione sui social

SI

Presenza della manifestazione sulla stampa

SI

Presenza Istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

SI

7 – VISIBILITA' DEL PARCO AUTO

Voto da 1 a 10

Presentazione delle vetture al pubblico con presenza speaker

Presenza pedana

Disposizione espositiva delle auto

Livello location (villa, parco, strada chiusa, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Qualità della presentazione delle auto

8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

9 – CONSIDERAZIONE DELL'ASPETTO TURISTICO E CULTURALE

Voto da 1 a 10

1 punto per ogni visita culturale effettuata.

Nella valutazione tenere conto di iniziative culturali presenti elencandole qui di seguito:

10 – RICONOSCIMENTI E PREMIAZIONI

Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

Livello qualitativo dei premi

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Sono previsti doni di partecipazione per tutti? Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti ASI / FIVA?

11 – ABBINAMENTO AUTO ABBIGLIAMENTO

Voto da 1 a 10

Tenere conto di:

Quantità e qualità degli equipaggi in abito coevo alle vetture

12 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB

Organizzata in collaborazione con altri Club Federati ASI

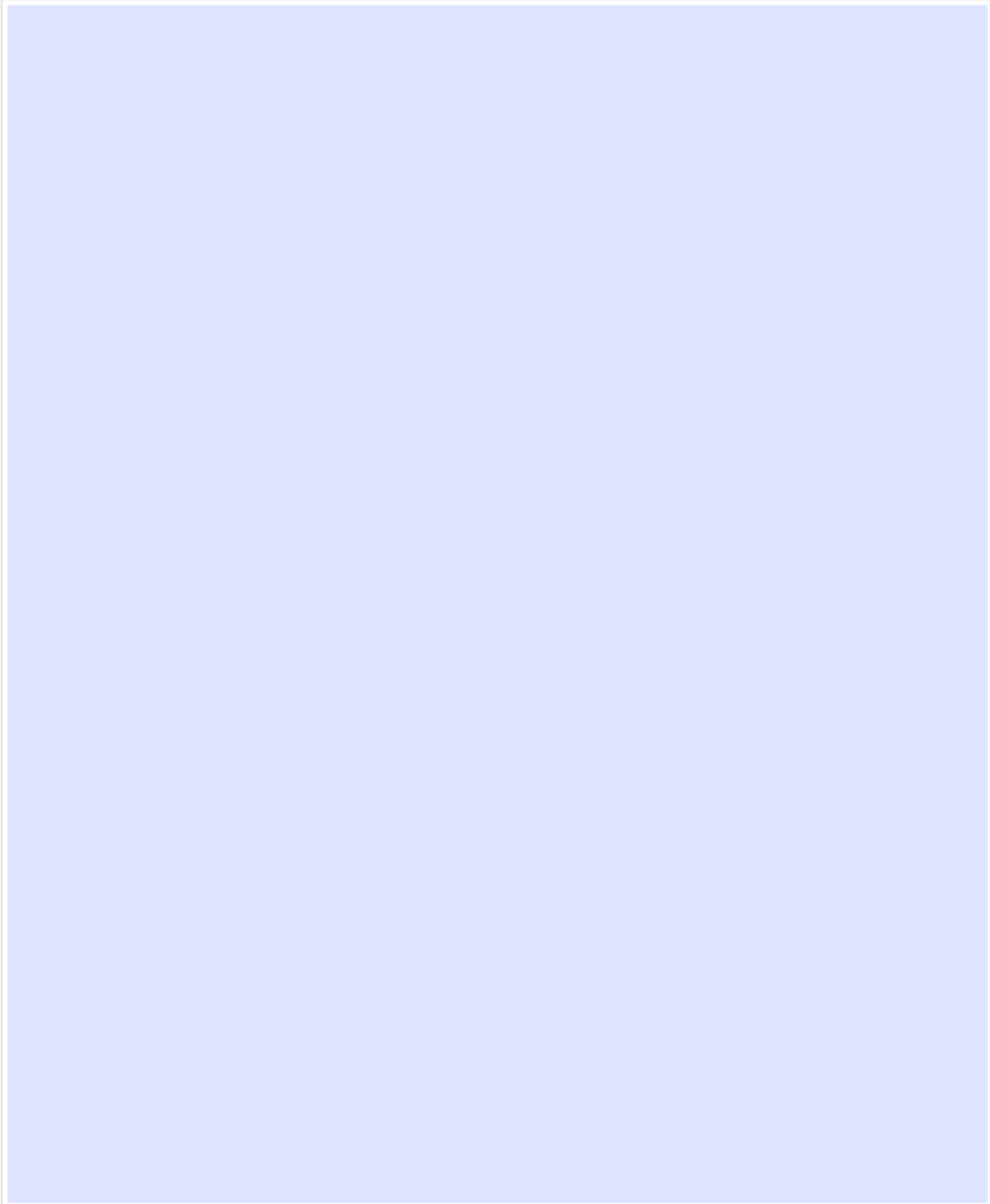
Voto da 1 a 10

Elencare club organizzanti

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

RELAZIONE DEL PRESIDENTE DI GIURIA



TOTALE PUNTEGGIO

Allegare:

Prospetto verifiche, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

RELAZIONE DELLA CNMA

TOTALE PUNTEGGIO

A.S.I.
Automotoclub Storico Italiano
Commissione Nazionale Manifestazioni
Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 TORINO
Tel: 011/8399537
E-mail: info@asifed.it
Web: asifed.it

