COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTI 2026

WWW.ASIFED.IT

SOMMARIO

pag. 04 Riepilogo aggiornamento Norme regolamentari

pag. 05 –17 Organigramma Commissione Nazionale Manifestazioni Auto.

pag. 18 – 23 Regolamento Generale Interno Commissione Nazionale Manifestazioni Auto.

pag. 24 – 34 Regolamento Manifestazioni Norme Generali.

pag. 35 Tabella Riepilogativa Manifestazioni.

pag. 36 Prospetto Verifiche ASI.

Pag. 37 Tabella Coefficienti ASI.

pag. 38 Modulo per gli Organizzatori.

pag. 39 – 45 Regolamento particolare tipo Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità (Strumentazione Unica Libera).

pag. 46 – 49 Regolamento particolare tipo Manifestazioni Turistico/Culturali senza prove –Trofeo Marco Polo - Rally delle Veterane.

pag. 50 – 54 Regolamento particolare tipo Concorsi Dinamici.

pag. 55 Normativa per i Concorsi Dinamici.

pag. 56 – 57 Regolamento particolare tipo Concorso di Eleganza e di Restauro/Conservazione.

pag. 58 – 62 Normativa per i Concorsi di Eleganza e di Restauro/Conservazione.

pag. 63 – 68 Regolamento particolare tipo Trofeo Giovani.

pag. 69 – 70 Funzione dei Delegati Nazionali Manifestazioni.

Testi della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto
Gennaio 2026

A.S.I.
Automotoclub Storico Italiano
Commissione Nazionale Manifestazioni
Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 TORINO
Tel: 011.8399537
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet: www.asifed.it

Aggiornamento Regolamento 2026

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI – NORME GENERALI

Art. 13.2.4: modificata età da 31 a 35 anni per riduzione coefficiente di 0,10

Art. 16.9. ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER O TROFEI ASI: modificata età da 31 a 35 anni

MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITA' (Strumentazione Libera Unica)

Art. 15.14 Penalità :

- *Eliminato: Transito con rilevamento con finestrini chiusi*
- *Modificato Prova di abilità non disputata in "300 penalità"; eliminata esclusione dalla classifica di tappa*
- *Modificato Controllo timbro mancato visto: rimane 500 penalità, eliminata ammonizione*

MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE – TROFEO GIOVANI

Art.22.12 Penalità:

- *Eliminato: Transito al rilevamento con finestrini chiusi*
- *Modificato Prova di abilità non disputata in 300 penalità; eliminata esclusione dalla classifica di tappa*
- *Modificato Controllo timbro mancato visto: rimane 500 penalità, eliminata ammonizione*

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

2026

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

PRESIDENTE

IVO SERIO
Viale Virgilio, 76 – 74121 TARANTO
Cell. 330/554112 – E-mail: ivo.serio@asifed.it

VICE PRESIDENTI

ACHILLE GERLA
Via Genova, 7 - 29122 PIACENZA
Tel.0523/452491 Cell 347/5393677 - E-mail: achillegerla@icloud.com

GIORGIO FORAMITI
Via Cortina, 16 – 33084 CORDENONS (PN)
Cell. 339/5259010 - E-mail: foramitig@libero.it

COMPONENTI DIRETTIVO

STEFANO CERRONE
Via Siro Angeli 1 - Interno B16 - 00189 ROMA
Cell. 331/6023667 - E-mail: stefano.cerrone@gmail.com

FEDERICA ILDEBRANDO
Via Castillet, 29 – 97100 RAGUSA
Cell. 3459607587 – E-mail: federicaildebrando@gmail.com

MICHELE LUMBROSO
Via Giacomo Puccini, 72 – 56017 SAN GIULIANO TERME (PI)
Cell. 338/6954544 - E-mail: michelelumbroso@virgilio.it

TONINO CAMILLI
Via dei Lattanzi, 17 – 05018 ORVIETO (TR)
Cell. 338/7385418 - E-mail: toninocamilli@libero.it

SEGRETERIA

GIUSEPPE GUGLIELMI
Via G. Mameli, 12/O - 70024 GRAVINA IN PUGLIA (BA)
Cell. 339/1156736 - E-mail: giuseppeguglielmi70@gmail.com

CONSULENTI

Consulente Eventi Regolarità - ALESSANDRO FORCELLI
Via G. Lenotti, 125 - 71122 FOGGIA
Cell. 328/6793497 - E-mail: aforcelli@netplanet.it

Consulente Eventi Femminili - FRANCESCA MANZINI
Via Traiuolo, 2/A – 42015 CORREGGIO (RE)
Cell. 3477769063 - E-mail: manzinifrancesca.fm@gmail.com

Consulente Concorsi - FAUSTO TRONELLI
Viale Trento, 18 - 63023 FERMO (AP)
Tel. 0734/229118 - Cell. 335/494196 - E-mail: ftronelli@libero.it

Consulente Veicoli Centenari - UMBERTO VOLTOLIN
Via Tenente Cesare Eger 13 – 36065 MUSSOLENTE (VI)
Cell. 3483251064 - E-mail: umberto.voltolin@gmail.com

Consulente Veicoli Centenari - FERRUCCIO TELO'
Via Bergamo 61 – 26022 CASTELVERDE (CR)
Cell. 3293525854 - E-mail: ferro.81@hotmail.it

DELEGATI NAZIONALI MANIFESTAZIONI

AREA NORD

DAVIDE ALVISI
Via Giuseppe Ruggi, 12 - 40137 BOLOGNA
Cell. 328/7517112 - E-mail: davidedadoalvisi@gmail.com

ALDINO BENEDETTI
Via Dei Canterini Romagnoli, 8 - 47121 FORLI'
Cell. 335/8077077 - E-mail: aldino.benedetti@gmail.com

ANGELO BERNARDI
Via Don Sturzo, 13 - 24040 SUISIO (BG)
Cell. 348/2635182 – E-mail: bernardi9@interfree.it

CLAUDIO BIANCHERA
Via Creta, 8 - 25124 BRESCIA
Tel. 030/5030006 - Cell. 339/4637017 - E-mail: claudiobianchera@live.it

CLAUDIO CAMILLI
Via Pliniana, 17 – 22020 TORNO (CO)
Cell. 348/6530179 - E-mail: claudio.camilli@libero.it

ROMEO FERRO
Via Giacomo Leopardi, 3 - 21050 CAIRATE (VA)
Cell. 339/8795217 - E-mail: meoluna@libero.it

GIORGIO FORAMITI
Via Cortina, 16 – 33084 CORDENONS (PN)
Cell. 339/5259010 - E-mail: foramitig@libero.it

CARLA GALLI
Via Colombo, 9 - 22040 LURAGO D'ERBA (CO)
Cell. 338/8351461 – E-mail: carlagalli46@gmail.com

ACHILLE GERLA
Via Genova, 7 - 29122 PIACENZA
Tel.0523/452491 Cell 347/5393677 - E-mail: segreteria@cpae.it

MIRCO GONELLA
Via Vinovo, 5 – 1127 Torino (TO)
Cell. 3356331618 - E-mail: mirco.gonella@libero.it

ENZO MAINENTI
Via G. Dai libri, 16/a - 37131 VERONA
Tel. e Fax 045/520147 - Cell. 340/3117102 - E-mail: enzomainenti@yahoo.it

MARCO MORANDI
Via Fabrizio Filzi 10 – 26100 CREMONA
Cell.: 348/3141377 – E-mail: morandi79@gmail.com

PAOLO PRATI
Via Santa Teresa, 9/A – 35030 SELVAZZANO DENTRO (PD)
Cell. 3386055484 - E-mail: paoloprati49@gmail.com

MARIO SANDROLINI CORTESI
Via Gualandi, 9 – 40137 BOLOGNA
Cell. 339/4112825 – E-mail: mariosandrolinicortesi@gmail.com

WALTER SETTEMBRINO
Via G. Airenti, 17 – 18100 IMPERIA (IM)
Cell. 329 2994226 - E-mail: walters.tecnica@libero.it

GIOVANNI TESAURO
Via Piave, 21/B/3 - 31035 CROCETTA DEL MONTELLO (TV)
Cell. 348/2443561- E-mail: giovanni.tesauro@bancagenerali.it

ANTONIO TRAVERSA
(attualmente Consigliere Federale ASI)

REMO TRINCO
Via Roma, 111 - 38065 MORI (TN)
Tel. 0464/919215 - Cell. 338/9181929 - E-mail: studio@architettotrinco.it

AREA CENTRO

MICHELE ACQUAVIVA
Via delle Viette, 325/E – 55100 LUCCA
Cell. 338/4849149 – E-mail: mikelepompiere@libero.it

ALDO AGATA
Via Orazio, 51 - 65126 PESCARA
Tel. 085/60756 - Cell. 335/7245042 - E-mail: aldo.aga@libero.it

CHRISTIAN APREDA
Viale della Marina, 9 – 00122 ROMA
Tel. 06/5691472 - Cell. 340/2251313 - E-mail: studiolegaleapreda@gmail.com

MASSIMO AQUILANI
Via San Biele, 15 – 01100 VITERBO
Cell. 337/925413 - E-mail: ing.aquilani@gmail.com

PIETRO CAGLINI
Via S. Sebastiano, 9 - 62027 SAN SEVERINO MARCHE (MC)
Tel. e Fax 0733/637443 - Cell. 338/8983627 - E-mail: pietrocaglini@libero.it

TONINO CAMILLI
Via dei Lattanzi, 17 – 05018 ORVIETO (TR)
Cell. 338/7385418 - E-mail: toninocamilli@libero.it

STEFANO CERRONE
Via Siro Angeli 1 - Interno B16 - 00123 ROMA
Cell. 331/6023667 - E-mail: stefano.cerrone@gmail.com

FABRIZIO CHINÈ
Via XXV Aprile, 26 / A - 61039 SAN COSTANZO (PU)
Cell. 335/5689331 - E-mail: fabrizio.chine@libero.it

MAURIZIO CUCCIOLLA
(attualmente Proboviro ASI)

ANTONIO FRAIOLI
Via Cisterna, 39 - 04100 LATINA
Cell. 347/6464432 - E-mail: antonio.fraioli@live.it

SANDRO FREDDO
Via Cinque Torri, 72/A – 60027 OSIMO (AN)
Cell. 3392054822 – E-mail: sandro.freddo57@gmail.com

ANDREA FURESI
Via del colle, 47 – 50054 FUCECCHIO (FI)
Cell. 338/5403901 – E-mail: andrea.furesi@libero.it

GIUSEPPE LOPIANO
Via Piero Aloisi, 10 - 00158 ROMA
Cell. 338/9472331 – E-mail: giuseppe.lopiano@mit.gov.it

ALBERTO LUMBROSO
Via Giacomo Puccini, 72 – 56017 SAN GIULIANO TERME (PI)
Cell. 349/3465410 – E-mail: albe.lumbro@gmail.com

MICHELE LUMBROSO
Via Giacomo Puccini, 72 – 56017 SAN GIULIANO TERME (PI)
Cell. 338/6954544 - E-mail: michelelumbroso@virgilio.it

GIANLUCA MASCAGNI
Via della Repubblica, 461 – 40038 VERGATO (BO)
Cell. 335/7544731 – E-mail: g.lucamask@alinet.it

MARCO NOCCHI
Via Astagno 13 - 60122 ANCONA
Cell. 333/9712186 - E-mail: marco.nocchi1@gmail.com

ANTONIO MICHELE PALOMBO
Via Casetta, 46 - 66054 VASTO
Cell. 339/6205826 - E-mail: apalombo@libero.it

SYLVIA PIERDICCA
Via Sacconi, 4 – 60129 ANCONA
Cell. 338/9610137 – E-mail: sylviapierdicca@gmail.com

ISABELLE PISELLI
Via Martiri Di Patrica, 21 - SANT'ELIA FIUMERAPIDO (FR)
Cell. 360614529 – E-mail: isabellepiselli@virgilio.it

MARCO POPONI
Vicolo Della Croce, 7 - 06059 TODI (PG)
Cell.: 335/6674202 – E-mail: m.poponi@virgilio.it

VINCENZO SERGNESE
Via Edoardo La Pietra, 11 - 03039 SORA (FR)
Cell. 328/4282564 - E-mail: enzosergnese@libero.it

CRISTIANA SPEZIALI
Via San Damiano, 14 – 06126 PERUGIA
Cell. 347/6738057 - E-mail: crissevents@gmail.com

MAURIZIO SPEZIALI
Via Della Madonna Alta, 43 – 06128 PERUGIA
Cell. 392/8107049 – Email: spezialimaurizio@gmail.com

FAUSTO TRONELLI
Viale Trento, 18 - 63900 FERMO (FM)
Tel. 0734/229118 - Cell. 335/494196 - E-mail: ftronelli@libero.it

LUCIANO TROZZI
Via G. Puccini, 20 - 60030 CASTELBELLINO (AN)
Cell. 347/8363831 – E-mail: lucianotrozzi@virgilio.it

AREA SUD

ARICO' GIORGIO
Via Vittorio Veneto, 15 – 09047 Selargius (CA)
Cell. 349-1058909 - E-mail: arigio1962@libero.it

ANTONINO AUCCELLO
(attualmente Consigliere Federale ASI)

EMILIO BILOTTA
Via A. Cavotti, 3 F – 83031 ARIANO IRPINO (AV)
Cell. 391/7120823 - E-mail: bes1@libero.it

VITO BISCEGLIA
Via Paolo Mancini, 13 - 70032 BITONTO (BA)
Cell. 333/3608651 - E-mail: vito.bisceglia@it.experis.com

DOMENICO CHICCO
Via Carmine, 38 - 70016 NOICATTARO (BA)
Cell. 338/1847422 - E-mail: domenicochicco@alice.it

ROBERTO CHIURLIA
Piazza Europa, 45 – 71013 San Giovanni Rotondo (FG)
Cell. 349/1244389 - E-mail: roberto.chiurlia46@gmail.com

ANTONIO COLATRUGLIO
Via Scarano Lotto C2 sud - 71036 LUCERA (FG)
Cell. 328/9263515 - E-mail: tony-85@live.it

GIAMPIERO CUTAIA
Via Duca degli Abruzzi, 205/G int. 10 - 95037 S. GIOVANNI LA PUNTA (CT)
Tel. 095/7170006 Cell. 339/4390669 - E-mail: giampiero.cutaia@gmail.com

SERGIO DUBOIS
Via Monserrato Rossello, 16 - 09129 CAGLIARI
Tel. 070/497149 – Cell. 328/6627991 - E-mail: duboisergio@gmail.com

ALESSANDRO FORCELLI
Via G. Lenotti, 125 - 71122 FOGGIA
Cell. 328/6793497 - E-mail: aforcelli@netplanet.it

EUGENIO FOTI
Via Griso, 23 – 89018 REGGIO CALABRIA (RC)
Cell. 3298569738 - E-mail: foti.eugenio@gmail.com

GIUSEPPE GENTILE
Via Manfredi, 11/B – 71100 FOGGIA
Tel. 0881/587885 Cell. 335/6277199 – E-mail: peppe@peppegentile.it

ANTONIO GIGANTE
Via Regina Margherita, 158 – 70042 MOLA DI BARI (BA)
Cell. 338 8879436 – E-mail: anto.giga@libero.it

LEONARDO GRECO
(attualmente Consigliere Federale ASI)

GIUSEPPE GUGLIELMI
Via G. Mameli, 12/O - 70024 GRAVINA IN PUGLIA (BA)
Cell.339/1156736 - E-mail: giuseppeguglielmi70@gmail.com

CARLO INCAMMISA
Via Alessandro Manzoni, 116 - 91016 ERICE (TP)
Cell. 320/0791046 - E-mail: arch.incammisa@gmail.com

FEDERICA ILDEBRANDO
Via Castillet, 29 – 97100 RAGUSA
Cell. 3459607587 – E-mail: federicaildebrando@gmail.com

ANNAMARIA LA PENNA
Via Saetta, 2 – 81011 Alife (CE)
Cell. 329 6237710 - E-mail: annamarialapenna@gmail.com

NATALE ROMEO
Via Nazionale Pentimele, 153/F - 89122 REGGIO CALABRIA
Cell. 3490734310 - E-mail: natale_romeo@virgilio.it

ELIO RUGGIO
Via Alcide de Gaspari, 210 – 90039 VILLABATE (PA)
Cell. 328/3633678 - E-mail: elioruggio@libero.it

IVO SERIO
Viale Virgilio, 76 – 74121 TARANTO
Cell. 330/554112 – E-mail: ivose56@gmail.com

VALENTINA SEVERINO
Via Nicolardi, 5 - 80131 NAPOLI
Cell. 348/6067025 - E-mail: valentinaseverino@libero.it

PIETRO STELLA
Contrada Gabilia – 93100 CALTANISSETA
Cell. 3487430817 - E-mail: pietrostella@iol.it

SALVATORE VIVA
Via Cappuccini, 23 - 87059 PEDACE (CS)
Tel. 0984/436167 - Cell. 338.6992351 - E-mail: carlaviva@libero.it

GIUDICI DI CONCORSO

AREA NORD

VINICIO ERCOLANI
Via Armandi, 11 – 48018 FAENZA (RA)
Cell. 347/5840882 - E-mail: vinicio.ercolani@gmail.com

GABRIELE FABBRI
Viale Gabriele D'Annunzio, 23 - 47838 RICCIONE
Cell.: 335/8782974 - E-mail: info@adriaticveterancars.org

ACHILLE GERLA
Via Genova, 7 - 29122 PIACENZA
Tel.0523/452491 Cell 347/5393677 - E-mail: achillegerla@icloud.com

PAOLO GERLA
Via Gaio, 4 – 20129 MILANO (MI)
Cell. 3386037493 - E-mail: paogerl69@gmail.com

MASSIMO LAZZARO
Via Canua, 47 – 10099 S. MAURO T.SE (TO)
Cell. 335/5950820 - E-mail: l.massimo2006@libero.it

MARIALAURA LURAGHI
Via Patrocinio, 20 – 25123 BRESCIA (BS)
Cell. 335207876 - E-mail: marialauraluraghi@yahoo.com

NINO MANZONI
Via Nuova Provinciale, 5 23885 CALCO (LC)
Tel. 035/332255 – Cell. 348/2715881 - E-mail: nino.manzoni@bisnet.it

MARCO MORANDI
Via Fabrizio Filzi 10 – 26100 CREMONA
Cell.: 348/3141377 – E-mail: morandi79@gmail.com

AREA CENTRO

FABIO BERARDI
VIA SASSACCI 12 - 01033 CIVITA CASTELLANA (VT)
Cell. 3351040769 - E-mail: fabioberardi4157@gmail.com

GIANFRANCO BRUNELLI
Via Lisciano, 9/C – 02100 RIETI (RI)
Cell. 340 0014360 - E-mail: bru-gia@virgilio.it

STEFANO CERRONE
Via Siro Angeli 1 - Interno B16 - 00123 ROMA
Cell. 331/6023667 - E -mail: stefano.cerrone@gmail.com

ISABELLA MAGGI
Via Dei Filosofi, 96 - 06126 PERUGIA
Cell. 349/1274572 - E-mail: isabella.maggi.berretta@gmail.com

DANIELE RIZZA
Via P. Metastasio, 7 – 00039 ZAGAROLO (RM)
Cell. 339/84639171 – E-mail: daniele@carrozzeriarizza.it

MAURIZIO SPEZIALI
Via Della Madonna Alta, 43 – 06128 PERUGIA
Cell. 392/8107049 – E-mail: spezialimaurizio@gmail.com

FAUSTO TRONELLI
Viale Trento, 18 - 63900 FERMO (AP)
Tel. 0734/229118 - Cell. 335/494196 - E-mail: ftronelli@libero.it

AREA SUD

GIUSEPPE ALLEGRA
Via Gelone, 16 Monte Piselli - 98124 MESSINA
Cell. 329/1522645 - E-mail: pipposgarage@gmail.com

MASSIMO CARROZZO
Via C.A Lucrezio, 9 – 73100 LECCE (LC)
Cell. 330-632166 - E-mail: ingmassimocarrozzo@gmail.com

CARMELO DALLI
Via Maccarrone, 71 – 95013 FIUMEFREDDO DI SICILIA (CT)
Tel. 095641920 - Cell. 3478830958 - E-mail: dalli.epokar@gmail.com

GIUSEPPE GENTILE
Via Manfredi, 11/B – 71121 FOGGIA
Tel. 0881/587885 Cell. 335/6277199 - E-Mail: peppe@peppegentile.it

LEONARDO GRECO
(attualmente Consigliere Federale ASI)

LUIGI LA BELLA
Via Francesco Cilea, 41 - 81031 AVERSA (CE)
Cell. 3356605773 - E-mail: avvocatolabella@gmail.com

IVO SERIO
Viale Virgilio, 76 – 74121 TARANTO
Cell. 330/554112 – E-mail: ivose56@gmail.com

EDMONDO VINCI
Via 95° Reggimento Fanteria 110/A – 73100 LECCE
Cell. 349/0881969 – E-mail: edmondovinci@libero.it

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO GENERALE INTERNO

Art. 1
La Commissione Nazionale Manifestazioni Auto (C.N.M.A.) è istituita in base agli art. 12,13,15,16 dello Statuto A.S.I e ha sede in Torino presso l'A.S.I.

Art. 2
Alla C.N.M.A. è delegato, in conformità a quanto previsto dall'art. 16 dello Statuto A.S.I., il potere sulle Manifestazioni. La C.N.M.A. è composta dal Presidente, dal Vice Presidente/i, dal Direttivo (Comitato di Presidenza) e dal Segretario e si avvale dell'opera dei Delegati Manifestazioni Auto per svolgere la propria attività.

Art. 3
In caso di assenza o d'impedimento del Presidente, questi delega di volta in volta per un determinato periodo o il Vice-Presidente o un delegato cui trasferisce tutto o parte del suo potere.

Art. 4
Il Presidente e i componenti della C.N.M.A. vengono nominati dal Presidente dell'A.S.I., su proposta del Consiglio Federale.

Art. 5
La C.N.M.A. dura in carica per il periodo di validità del Consiglio Federale che l'ha nominata. Tuttavia, in caso di vacanza del Consiglio Federale, continuerà la propria attività fino alla nomina del nuovo Consiglio Federale. I suoi componenti possono essere rieletti. Verificandosi vacanza, si provvederà alla sostituzione a norma dell'art. 4 del presente Regolamento.

Art. 6
La C.N.M.A. provvede a:

6.1 - Redigere e approvare il calendario nazionale manifestazioni, dopo che la Segreteria ha raccolto le domande di iscrizione pervenute dai vari Club.

6.2 - Stabilire le prove valide per gli eventuali campionati nazionali previsti dall'A.S.I. e proclamarne i vincitori.

6.3 - Omologare le manifestazioni dell'anno precedente in base ai rapporti dei Delegati Manifestazioni Auto e in conformità al presente Regolamento.

6.4 - Formulare proposte di sanzioni nei confronti dei Club o di singoli concorrenti, che il Presidente C.N.M.A. sottoporrà a Consiglio Federale.

6.5 - Espletare tutti quei compiti che potrà assegnarle il Presidente A.S.I. o il Consiglio Federale, nel rispetto dello Statuto.

Art. 7

Il Presidente della C.N.M.A. provvede a:

7.1 Rappresentare la C.N.M.A. in seno al Consiglio Federale.

7.2 Convocare la C.N.M.A.

7.3 Proporre la nomina di Delegati Manifestazioni Auto, Giudici di Concorso ed eventuali Consulenti per tipologia di manifestazioni scelti tra i Tesserati A.S.I.

7.4 Coordinare l'attività della C.N.M.A., dei Delegati Manifestazioni Auto, dei Giudici di Concorso e dei Consulenti.

7.5 Esaminare, modificare se necessario, e approvare i regolamenti particolari tipo delle manifestazioni.

7.6 Designare i Delegati Manifestazioni Auto alle varie manifestazioni a calendario Nazionale Auto.

7.7 Esercitare il controllo sulle varie manifestazioni e sui Delegati Manifestazioni Auto, al fine di far rispettare le norme regolamentari dell'A.S.I.

7.8 Nominare il Segretario della C.N.M.A.

Art. 8

La C.N.M.A. è convocata dal suo Presidente almeno una volta l'anno. Inoltre, tutte le volte che almeno un terzo dei componenti ne faccia richiesta scritta al Presidente, che dovrà provvedere non oltre i venti giorni dal ricevimento della richiesta.

Art. 9

La convocazione viene fatta a mezzo posta elettronica da spedire almeno dieci giorni prima della data fissata. Tale termine si riduce a tre giorni per le convocazioni di urgenza.

Art. 10

Le riunioni della C.N.M.A. si svolgeranno in luogo scelto dal Presidente, comunque tenendo conto dell'equidistanza dalle sedi dei componenti. Le riunioni potranno tenersi anche in videoconferenza. Affinché la seduta sia valida è necessario che sia presente almeno la metà dei componenti. Non sono ammesse deleghe, le deliberazioni sono prese a maggioranza semplice. In caso di parità prevarrà il voto del Presidente.

Art. 11

Calendario Nazionale Manifestazioni

La domanda d'iscrizione a Calendario A.S.I. deve essere inviata dal Club organizzatore mezzo piattaforma Odoo entro e non oltre il 15 Novembre di ogni anno. Trascorso tale termine è facoltà dell'A.S.I. accettare iscrizioni tardive fino alla pubblicazione definitiva del calendario.

Art. 12

In caso di annullamento di manifestazioni già iscritte a calendario, al Club organizzatore potranno essere richieste le spese sostenute dal Delegato Nazionale Manifestazioni, che non sia stato avvertito con comunicazione inviata alla Segreteria CNMA e al Presidente della C.N.M.A., almeno 10 gg prima della data fissata. Eventuali spostamenti di data sono da concordare con il Presidente della C.N.M.A. e subordinati alla disponibilità di date libere a calendario. Essi devono comunque sempre essere confermati per iscritto.

Art. 13

II Calendario Nazionale è articolato nelle seguenti categorie manifestazioni:

1) TROFEI (durata di almeno 2 giorni, prevista presenza Delegato)

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE – **Trofeo G. Munaron** (Cronometri liberi)
- MARCO POLO
- RALLY DELLE VETERANE

2) TROFEI (durata di 1 giorno, prevista presenza Delegato)

- FORMULA CRONO ASI
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE **– Trofeo Giovani**

3) ALTRE MANIFESTAZIONI DI 1/2/3 giorni (non prevista la presenza del Delegato)

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri liberi)
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE
- GITE SOCIALI

4) CONCORSI

- DI ELEGANZA
- DI RESTAURO e/o CONSERVAZIONE
- DINAMICI

Le suddette manifestazioni possono essere organizzate anche da più Club nella forma INTERCLUB.

Potranno inoltre essere iscritti a Calendario:
Eventi Istituzionali, quelli organizzati e gestiti direttamente da A.S.I.

Art. 14

Tutta la documentazione ufficiale e promozionale delle manifestazioni dovrà riportare il logo A.S.I. congiuntamente a quello del Club organizzatore.

Art. 15

Ogni Club può iscrivere a calendario Nazionale una manifestazione per categoria.

15.1 - Alle manifestazioni che concorrono ai Trofei dovrà essere presente almeno un Delegato Nazionale Manifestazioni, mentre per le altre manifestazioni Club la presenza del Delegato Nazionale Manifestazioni non è prevista.

15.2 - La C.N.M.A. ha la facoltà di inviare un Delegato come Osservatore a Manifestazioni di qualsiasi tipologia, a spese dell'A.S.I.

Art. 16

Regolamenti Manifestazioni

Per ogni tipologia di manifestazione iscritta a Calendario Nazionale è previsto un "**regolamento particolare tipo**"

16.1 - I regolamenti particolare tipo sono scaricabili dal sito www.asifed.it.
Dovranno essere compilati in ogni loro parte. Non saranno validi, e quindi respinti, quei regolamenti che presenteranno variazioni e/o omissioni rispetto al regolamento/tipo.

16.2 - Il Regolamento Tipo dovrà necessariamente pervenire almeno 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione, pena la mancata nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni e

dovrà essere approvato dal Presidente della C.N.M.A. In mancanza dell'approvazione la manifestazione non potrà svolgersi.

Art.17

Con la sottoscrizione del regolamento particolare tipo il Presidente del Club si obbliga a:

17.1 - Munirsi delle necessarie autorizzazioni amministrative prescritte dalle norme vigenti.

17.2 - Rinunciare a qualsiasi ricorso ad autorità o giurisdizioni diverse da quelle previste dallo Statuto A.S.I. e dai relativi regolamenti.

17.3 - Rispettare tutte le norme A.S.I. e gli eventuali accordi che A.S.I. abbia firmato con altre organizzazioni, Enti, ecc., purché notificati ai Club in tempo utile.

17.4 – Contrarre una polizza assicurativa Responsabilità Civile ai sensi della Legge vigente.

17.5 - Riservare la partecipazione alla manifestazione a quei concorrenti muniti di tessera A.S.I. (o tessera Familiare) o di Club stranieri riconosciuti dalla F.I.V.A., nonché a veicoli dotati di Certificato di Identità in combinazione con C.R.S. o ADS (rilasciato prima del 19 marzo 2010), permesso temporaneo o documento equivalente

17.6 – Per le vetture partecipanti a rispettare i limiti di storicità imposti dall'A.S.I.

17.7 – Non ammettere alla partenza della manifestazione i concorrenti non in possesso di patente di guida o di assicurazione RCA

17.8 - Evitare, ove possibile, tratti autostradali, strade di grande comunicazione e di intenso traffico, nonché attraversamenti di gallerie non illuminate, partenze e arrivi su strade di intenso traffico. Qualora non fosse possibile eliminare l'inconveniente, si concorderanno con il Delegato Nazionale Manifestazioni le precauzioni da prendere.

17.9 - Fornire ospitalità completa e adeguata ai Delegati Manifestazioni Auto, dalla sera precedente l'inizio della manifestazione e ove se ne ravveda la necessità, sino alla mattina successiva il termine della stessa.

17.10 - Fornire al Delegato Nazionale Manifestazioni una vettura con guidatore, libera da ogni altro compito (se richiesta).

17.11 - Consegnare al Delegato Nazionale Manifestazioni, subito dopo la chiusura delle verifiche, e comunque prima che la manifestazione prenda il via, quanto segue:

a. Il **Prospetto Verifiche A.S.I. pubblicato sul sito www.asifed.it** completo di tutti i dati

b. Il Prospetto dovrà essere firmato in ogni sua copia dal Segretario Manifestazione.

c. **Prospetto dati integrativi** con annotati gli estremi (Compagnia, numero e periodo di copertura) della **Polizza di assicurazione RC** dell'Organizzatore della manifestazione secondo le Norme legislative vigenti; è consigliabile la stipula con la Compagnia convenzionata con ASI.

17.12 - Al termine della manifestazione dovranno essere consegnate **le classifiche in originale** firmate dal Delegato Manifestazioni Auto e dai cronometristi ufficiali. Dovranno essere allegati anche eventuali comunicati modificativi del Regolamento particolare tipo firmati dal Delegato Manifestazioni Auto.

17.13 – Trasmettere alla Segreteria della CNM A il prospetto verifiche almeno 10 gg. prima dell'inizio della manifestazione (nel caso in non si raggiungessero i 15 equipaggi iscritti, la CNMA non nominerà alcun Delegato)

Art. 18

I Delegati Manifestazioni Auto designati alle manifestazioni non devono assumere alcuna funzione esecutiva relativa alla manifestazione stessa. Essi dipendono unicamente dalla C.N.M.A., alla quale rispondono del loro operato e non hanno nessun rapporto gerarchico con gli organizzatori.

I Delegati Manifestazioni Auto devono far osservare le norme del presente Regolamento, quelle specifiche del Regolamento particolare tipo della manifestazione, nonché tutte le norme A.S.I.

I Delegati Manifestazioni Auto avranno rapporti ufficiali unicamente con il Presidente del Club organizzatore e/o con il Responsabile manifestazione, se previsto. Qualora il Presidente e/o il Responsabile manifestazione non osservasse quanto prescritto dal Delegato Nazionale Manifestazioni, si prenderanno le misure del caso che potranno giungere fino alla sospensione della manifestazione dandone comunicazione scritta, con consegna a mano, sia al Presidente del Club che agli eventuali altri organizzatori, nonché alle autorità di PS, sollevando cosi l'A.S.I. e sé stessi da ogni responsabilità. Detta drastica decisione da parte dei Delegati Manifestazioni Auto dovrà essere adottata solo in caso di pericolo grave per l'incolumità del pubblico o dei partecipanti, o se vi sia palese violazione delle vigenti norme.

Art. 19

I Delegati Manifestazioni Auto hanno i seguenti compiti:

19.1 - Assistere ad ogni fase dello svolgimento della manifestazione, al fine di accertare che tutte le norme A.S.I. vengano rispettate e applicare le penalità previste.

19.2 - Accertarsi, anche con controlli a campione, che tutti i dati riportati nel Prospetto verifiche siano rispondenti alla realtà. I controlli riguarderanno l'iscrizione all'ASI dei Partecipanti, la copertura obbligatoria RCA delle vetture, la validità della Patente di Guida dei conducenti, il Certificato di Identità in combinazione con C.R.S. o ADS (rilasciato prima del 19 marzo 2010) o permesso di partecipazione delle vetture e il posizionamento della targa di omologazione internamente o esternamente purché ben visibile. Il Presidente del Club rimarrà comunque responsabile per l'esattezza dei dati forniti ai Delegati.

19.3 - Escludere i veicoli che a insindacabile giudizio dei Delegati Manifestazioni Auto, non siano in grado di circolare senza creare grave pericolo.

19.4 - Approvare modifiche al Regolamento della manifestazione, se dettate da necessità sopravvenute e contingenti. Dette modifiche saranno opportunamente motivate e verbalizzate.

19.5 - Esaminare i reclami dei partecipanti e prendere decisioni in merito con giudizio inappellabile.

19.6 - Vistare le classifiche definitive per garanzia di ufficialità, prima che queste vengano pubblicate.

19.7 - Inviare alla C.N.M.A. entro 10 giorni dallo svolgimento della manifestazione tutta la documentazione avuta dal Responsabile della stessa, unitamente al proprio rapporto redatto sulla Scheda Valutativa in formato pdf editabile e attualmente in vigore.

Art. 20 Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, si fa riferimento allo Statuto A.S.I.

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI

NORME GENERALI

• Articolo 1 DEFINIZIONI

1.1 Calendario Nazionale Manifestazioni ASI: elenco per tipologia delle manifestazioni organizzate dai club nell'anno solare. Le tipologie in cui si articola sono le seguenti:

- **Trofei** tutte le manifestazioni che concorrono all'assegnazione di un titolo
- **Trofeo Giovani** manifestazioni turistiche con prove dedicate alla categoria "Giovani"
- **Trofeo Formula Crono ASI** tutte le manifestazioni con prove e con strumenti di cronometraggio liberi a costi contenuti.
- **Altre Manifestazioni** le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei e Formula ASI di durata di 1, 2 o 3 giorni.
- **Concorsi** tutte le manifestazioni statiche o dinamiche, il cui scopo è quello di valorizzare a conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.

1.2 Manifestazioni Turistico/Culturale con prove (strumentazione unica libera): manifestazione con prove di abilità con uso di cronometri liberi.

1.3 Marco Polo: manifestazione senza prove a sfondo prettamente turistico culturale valida per il relativo Trofeo

1.4 Manifestazione Turistico/Culturale senza prove: manifestazione a sfondo prevalentemente turistico culturale.

1.5 Rally delle Veterane: manifestazione senza prove riservata a vetture costruite dalle origini fino al 31.12.1945.

1.6 Altre Manifestazioni tutte le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei e Formula ASI di durata di 1, 2 o 3 giorni.

1.7 Interclub: manifestazione organizzata in collaborazione da più club.

1.8 Gita sociale: Sono raduni turistico culturali di Club e possono prevedere un massimo di tre prove abilità.

1.9 Concorso di eleganza: manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare l'eleganza del disegno, dei colori, delle tappezzerie e finiture, della strumentazione e del vano del motore dei veicoli d'epoca.

1.10 Concorso di restauro e/o conservazione: manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.

1.11 Concorso Dinamico: rievocazione dinamica di una manifestazione storica il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli in una rappresentazione in movimento.

1.12 Convegno, Esposizione e Concorso artistico: manifestazioni volte a promuovere la cultura del motorismo storico nelle forme più diverse.

1.13 Manifestazione Tematica (con o senza prove): manifestazione a tema prefissato riservato a tipologie di modelli, marche ecc.

1.14 Manifestazione Rievocativa (con o senza prove): rievocazione di evento del passato in cui i veicoli partecipanti dovranno rispettare per tipologia e anno di produzione il periodo storico di riferimento.

1.15 Raduno di Marca e/o Modello: Manifestazione di cui è ammessa la partecipazione di veicoli di una stessa marca e/o modello.

1.16 Manifestazione veicoli misti: Manifestazione in cui è ammessa la partecipazione di varie tipologie di veicoli contemporaneamente.

1.17 Itinerario consigliato: tracciato totale in cui si svolge la manifestazione.

1.18 Percorso: tratto dell'itinerario in cui si svolgono le prove di abilità. Esso è delimitato all'inizio e alla fine da apposita segnalazione.

1.19 Cronometri liberi: qualunque strumento di precisione per la misurazione del tempo.

1.20 Manifestazione con strumentazione mista:

1.21 Road-book: È il fascicolo nel quale sono riportate tutte le indicazioni stradali consigliate che consentono al Conduttore di percorrere l'intero itinerario della manifestazione senza incorrere in errori.

1.22 Tabella distanze e tempi (TdT): è il documento che deve essere allegato al Regolamento Particolare Tipo nel quale è riportato in maniera schematica l'itinerario della manifestazione, così come è stato progettato dal Comitato Organizzatore, con i tempi e le medie assegnate per percorrere i singoli tratti.

1.23 Tabella di Marcia (TdM):
È il documento in cui sono riportati gli orari di apertura e chiusura delle singole prove abilità È l'unico documento ufficiale di riferimento della manifestazione.

1.24 Controllo a timbro: ha lo scopo di controllare il transito di un concorrente in una determinata località.

1.25 Certificato di Rilevanza Storica (CRS): Documento che identifica un veicolo di interesse storico e collezionistico, indispensabile per la circolazione e la riammissione di veicoli cancellati dal PRA sia per radiazione che per demolizione.

1.26 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): Documento sostituito dal CRS a partire dal 19/03/2010.

1.27 Certificato di Identità (C.I.): Documento rilasciato unitamente alla targa di omologazione a seguito di un accurato esame da parte della CTN; rappresenta il documento di riconoscimento del veicolo e testimonia il grado di conservazione dello stesso.

• Articolo 2 CALENDARIO NAZIONALE MANIFESTAZIONI ASI

Il Calendario è suddiviso nelle seguenti categorie di manifestazioni:

1) TROFEI (durata di almeno 2 giorni, prevista presenza Delegato)

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE – **Trofeo G. Munaron** (Cronometri liberi)
- MARCO POLO
- RALLY DELLE VETERANE

2) TROFEI (durata di 1 giorno, prevista presenza Delegato)

- FORMULA CRONO ASI
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE **– Trofeo Giovani**

3) ALTRE MANIFESTAZIONI DI 1/2/3 giorni (non prevista la presenza del Delegato)

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri liberi)
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE
- GITE SOCIALI

4) CONCORSI

- DI ELEGANZA
- DI RESTAURO e/o CONSERVAZIONE
- DINAMICI

2.1 Il Club organizzatore dovrà far pervenire la domanda d'iscrizione a Calendario A.S.I., attraverso la piattaforma entro e non oltre il 15 Novembre di ogni anno. Trascorso tale termine è facoltà dell'A.S.I. accettare iscrizioni tardive fino alla pubblicazione definitiva del calendario.
2.2 La domanda dovrà essere redatta all'interno della piattaforma ODOO.
2.3 Ogni club potrà iscrivere a Calendario Nazionale un massimo di 2 manifestazioni in categorie differenti Trofei ASI (di almeno 2 giorni) e Trofeo ASI (di 1 giorno) più un'altra eventuale in categoria Concorsi, per un massimo di 3 manifestazioni.
2.4 In caso di annullamento della manifestazione già iscritta a calendario, al Club organizzatore potranno essere chieste le spese sostenute dal Delegato Nazionale Manifestazioni, che non sia stato avvertito con comunicazione inviata alla Segreteria della CNMA e al Presidente della C.N.M.A., almeno 10 gg prima della data fissata.
2.5 Eventuali richieste di spostamenti di data sono da concordare con la C.N.M.A. e subordinati alla disponibilità di date libere a calendario. Gli spostamenti, se autorizzati, devono comunque sempre essere confermati per iscritto.
2.6 La C.N.M.A. si riserva la facoltà di inviare un Delegato come Osservatore a qualsiasi manifestazione a spese dell'ASI.
2.7 Le Manifestazioni organizzate e gestite direttamente dall'A.S.I. hanno la precedenza per l'inserimento a Calendario e per la scelta della località di svolgimento.

• Articolo 3 REGOLAMENTI PARTICOLARI TIPO

3.1 I Regolamenti particolari tipo disponibili sono i seguenti:

- **Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità (Strumentazione Unica Libera)**
- **Manifestazioni Turistico/Culturali senza Prove (tematico, rievocativo e Trofeo Marco Polo, Rally delle Veterane)**
- **Concorso di Eleganza – Concorso di Restauro e/o Conservazione**
- **Concorso Dinamico (Evento Storico Culturale)**
- **Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità -Trofeo Giovani**

Questi sono scaricabili dal sito www.asifed.it dovranno essere compilati in ogni loro parte. Non saranno validi, e quindi respinti, quei regolamenti che presenteranno variazioni e/o omissioni.
3.2 Il regolamento particolare tipo dovrà essere approvato dal Presidente della C.N.M.A. In mancanza dell'approvazione nessuna manifestazione iscritta a Calendario Nazionale potrà svolgersi.

• Articolo 4 CONDUTTORI-NAVIGATORI

4.1 Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne).
4.2. A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.
4.3 Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.
4.4 Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.
4.5. Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.
4.6. Nei "Concorsi Dinamici" l'unico passeggero non dovrà avere un'età inferiore ai 14 anni compiuti.

• Articolo 5 VETTURE
5.1 Vetture ammesse e periodi di classificazione:
Alle manifestazioni le vetture sono suddivise nelle seguenti periodi

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945
E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980
H) Veicoli costruiti dal 01/01/1981 al 31/12/1990
I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico;
Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni;

5.2 Requisiti di ammissione vetture
In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.

- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

5.3 Polizza Assicurativa e Targhe
Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

• Articolo 6 ISCRIZIONI

6.1 le domande di iscrizione ad una manifestazione dovranno essere inviate dai concorrenti, nei termini previsti dall'organizzatore, accompagnate dalla quota di partecipazione.
6.2 il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.
6.3 nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.
6.4 ad esclusione di quanto previsto nel punto 6.3 non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.
6.5 per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
6.5.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'ASI e le sue norme integrative, ed il Regolamento Particolare tipo impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare;
6.5.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ASI rinunciando ad adire ad altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi e quelli dei propri conduttori, passeggeri, dipendenti e incaricati.
6.5.3 di sollevare l'ASI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, ai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.
6.5.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

• Articolo 7 VERIFICHE
I conduttori iscritti alla manifestazione dovranno presentarsi nelle località e negli orari previsti dal programma per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

• Articolo 8 FUNZIONI DEI DELEGATI MANIFESTAZIONI AUTO

I Delegati Manifestazioni Auto espletano tutte le funzioni di cui all'art. 19 del "Regolamento C.N.M.A."

• Articolo 9 COMMISSARI TECNICI NAZIONALI

9.1 L'Organizzatore, alle operazioni di punzonatura, potrà prevedere la presenza di un Commissario Tecnico Nazionale, facente parte della Commissione Tecnica A.S.I.
9.2 La presenza di un Commissario Tecnico Nazionale va richiesta alla Segreteria. Le spese di soggiorno sono a carico del Club organizzatore mentre quelle di trasferta rimangono in carico all'A.S.I.

• Articolo 10 RICHIESTE REVISIONI TEMPI

10.1 In tutte le manifestazioni dove sono previste prove di abilità al fine di scoprire e risolvere possibili inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione dei dati di gara, tutti i tempi ufficiosi delle prove, unitamente ai coefficienti ASI applicati e all'anno di costruzione dell'auto, saranno esposti alla fine di ogni giornata di manifestazione in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione 30' per avanzare al Delegato Nazionale Manifestazioni le richieste di controllo e verifica. In caso di reclamo, il Delegato Nazionale Manifestazioni, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso e di concerto con il Capo Equipe di cronometraggio, prenderà le opportune decisioni conseguenti (convalida o rettifica del tempo oppure altre decisioni).
10.2 il metodo di lavoro dei cronometristi prevede il rilevamento completamente automatico dei tempi senza ricorso alla battuta manuale di riscontro, che potrà essere utilizzata solo in particolari situazioni contingenti, con un tempo di inibizione normalmente settato su 2". Tale tempo potrà essere variato solo in presenza di particolari situazioni che ne richiedano uno diverso, ma mai annullato.
10.3 Eventuali richieste di revisione tempi potranno essere prese in considerazione solo in presenza di evidenze documentali oggettive (sono quindi escluse le opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato Nazionale Manifestazioni e dal Capo – Equipe Cronometraggio.
10.4 Dopo l'esposizione delle classifiche sono ammessi soltanto reclami formali da presentare nei modi e nei termini indicati nell'articolo 11.

• Articolo 11 RECLAMI - APPELLI

11.1 I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore dell'Evento o al Delegato Nazionale Manifestazioni entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale. Ogni reclamo, pena nullità, deve essere accompagnato dal deposito cauzionale di € 250,00.
11.2 Tale deposito dovrà essere versato in contanti al Delegato Nazionale Manifestazioni. In caso di accoglimento del reclamo sarà restituito al reclamante, mentre in caso di rigetto sarà incamerato dall'A.S.I.
11.3 Ogni azione in merito al reclamo andrà verbalizzata e sottoscritta dal reclamante e dal Delegato Nazionale Manifestazioni.
11.4 Le decisioni del Delegato Nazionale Manifestazioni sono definitive e inappellabili.

• Articolo 12 PENALITA'

Disciplina delle penalità:
L'ASI ha redatto ed emanato la presente norma per regolamentare l'applicazione delle penalità a carico dei propri soci (club) e dei tesserati (partecipanti).
12.1 - Frode - Chiunque arrechi pregiudizio, fraudolentemente o con manovra sleale alla regolarità delle manifestazioni e dei relativi risultati nonché agli interessi e al prestigio dell'A.S.I., sarà deferito alla C.N.M.A.
12.2 - **Inosservanza generica del Regolamento Manifestazioni e delle norme**:

Chiunque dolosamente non osservi le norme del Regolamento Manifestazioni, delle Norme Supplementari e delle altre disposizioni emanate dall'A.S.I., sarà deferito alla C.N.M.A. Chiunque per colpa (errore non scusabile, negligenza, imperizia) violi le norme di cui al primo comma del presente articolo, sarà deferito alla C.N.M.A.

12.3 - Comportamento scorretto - Chiunque tenga comportamento offensivo o minaccioso o comunque scorretto nei confronti di concorrenti, di conduttori, di organizzatori e Delegato Manifestazioni sarà segnalato alla C.N.M.A.

12.4 - Sanzioni:

Il Presidente della C.N.M.A., in merito ai procedimenti di cui ai precedenti punti, formulerà una proposta di sanzione al Consiglio Federale. Il giudizio del Consiglio Federale è inappellabile.

12.5 - Notifica e pubblicazione delle sanzioni - Le decisioni che infliggono le sanzioni devono essere notificate agli interessati a cura della Segreteria A.S.I. L'A.S.I. pubblicherà le penalità con relativa motivazione su "la Manovella" e potrà dar loro quell' ulteriore pubblicità che riterrà più opportuna.

12.6 - Limitazioni alla partecipazione a una manifestazione - il Responsabile della Manifestazione il Delegato Nazionale Manifestazioni, il Tecnico di Club ed il Presidente del Club organizzatore di una manifestazione non possono parteciparvi quali concorrenti. La violazione di tale norma è punita con l'esclusione dalla Classifica.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

• Articolo 13 NORME COMUNI

13.1 Norme comportamentali

Le manifestazioni organizzate dai club A.S.I. hanno come scopo principale quello di promuovere la cultura del motorismo storico riunendone allo scopo i possessori e gli amatori di veicoli storici e di promuovere gli aspetti turistico culturali e enogastronomici dei luoghi dove esse si svolgono. I concorrenti durante l'intera manifestazione dovranno rispettare le norme del Codice della Strada, tenere una condotta di guida cosciente, prudente e consona al tipo di manifestazione, e rispettare i regolamenti ASI nonché le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni A.S.I.

13.2 Classifiche e applicazione coefficienti A.S.I.

13.2.1 In tutte le Manifestazioni con prove inserite a Calendario Nazionale A.S.I. e valevoli per i Trofei ASI, la classifica finale sarà determinata applicando i coefficienti A.S.I. specificati nella tabella a **pag. 32.**

13.2.2 In tutte le Manifestazioni con prove inserite a Calendario A.S.I. e non valevoli per i Trofei ASI, ove non sia prevista la presenza del Delegato Nazionale Manifestazioni, la classifica finale potrà essere determinata senza l'applicazione dei coefficienti A.S.I.

13.2.3 Si precisa che i coefficienti A.S.I. dovranno essere applicati al totale delle penalità finali (Prove di Precisione ed altre penalizzazioni). L'anno di costruzione dovrà corrispondere a quello indicato sul Certificato di Identità A.S.I.

13.2.4 Qualora partecipassero dei concorrenti (conduttore) che non abbiano compiuto 35 anni, con un'auto omologata A.S.I., dovrà essere sottratto un ulteriore coefficiente di 0,10 dall'anno di costruzione del veicolo (esempio: un giovane concorrente di 25 anni che concorre con un'auto del 1975 avrà un coefficiente di 1,65 anziché 1,75).

13.3 Oltre alla classifica Generale assoluta potranno essere redatte le seguenti **classifiche ufficiali**:

- Assoluta di classi (periodo)
- Per club

- Femminile
- Giovani

I club rimarranno liberi di prevedere ulteriori classifiche non valide ai fini ASI.

• Articolo 14 MANIFESTAZIONI CON PROVE DI ABILITA'

Il presente articolo si applica a tutte le manifestazioni auto in cui siano previste prove di abilità facoltative (Strumentazione Unica Libera e Formula Crono ASI). Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di **prove di abilità** a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

14.1 Lunghezza itinerario:

Dovrà essere di almeno **100 km** in due giorni per le manifestazioni con strumentazione libera. Per le manifestazioni "Formula Crono ASI" dovrà essere di almeno **50 km**. La parte di percorso riservata alle prove di abilità potrà coprire al massimo 1/4 del chilometraggio totale.

14.2 Velocità di percorrenza (durante le prove):

Per le Manifestazioni di Abilità la velocità massima in ogni singolo settore di prova **dovrà essere sempre inferiore ai 40 km/h**.

14.3 Numero delle prove:

Per le Manifestazioni Turistico/Culturali di Abilità con strumentazione libera è previsto un numero minimo di **30 prove**; per le manifestazioni turistico/culturali e "Formula Crono ASI" sono previste un minimo di **20 prove;** per il Trofeo Giovani il limite minimo delle prove è libero.

14.4 Lunghezza delle prove abilità del percorso:

La lunghezza di ciascuna prova nelle manifestazioni di Abilità, non potrà essere inferiore ai **25 metri** e il tempo imposto non potrà essere **inferiore ai 5"**.

14.5 Tipologia delle prove:

Nella Manifestazioni di Abilità non esistono limiti al numero massimo di prove consecutive (concatenate).

14.6 Strumenti di misurazione e rilevamento del tempo

14.6.1 Nelle manifestazioni di **Abilità a strumentazione libera** ai partecipanti è concesso l'utilizzo di cronometri e strumenti di misurazione delle distanze senza alcuna limitazione.

14.7 Partenza della manifestazione

L'ordine di partenza della manifestazione sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore. Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con facoltà di dare i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, VIA! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Nell'eventualità che un concorrente già pronto agli ordini dello starter non sia in grado di avviarsi entro 60 secondi, dovrà prendere la partenza per ultimo. È comunque consentita, sempre entro 60 secondi dall'ordine dello starter e sotto il controllo degli addetti all'evento, la partenza a spinta.

14.8 Svolgimento della manifestazione

L'Evento dovrà rispettare, in funzione della sua tipologia di appartenenza, le indicazioni riportate nella tabella riepilogativa delle "Tipologie Manifestazioni ASI" (pag. 30.)

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- I tempi teorici ufficiali che i conduttori dovranno rispettare sono esclusivamente quelli indicati nella Tabella di Marcia.

- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea)
- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa.
- Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.
- L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo.
- Le manifestazioni potranno svolgersi in notturna.

14.9 Segnaletica sul percorso

I cartelli di segnalazione devono avere un diametro minimo di 40 cm. Il disegno deve essere nero. I cartelli saranno sempre posizionati dallo stesso lato della strada sulla (preferibilmente destro) totalità del percorso. Tutti i posti di rilevamento sono segnalati da un cartello col fondo rosso e sono preavvisati da un cartello a fondo giallo. Nelle prove concatenate **di lunghezza inferiore a 200 metri** i cartelli gialli di preavviso possono essere omessi. La distanza tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso dovrà essere costante per tutta la Manifestazione: la distanza consigliata è m. 25 salvo particolari esigenze valutate dai Cronometristi presenti sul luogo. e purché in vista del rilevamento. Il termine di una zona di rilevamento viene segnalato con un cartello barrato a fondo beige. La zona tra il cartello giallo e il cartello beige è considerata **"zona non stop"**, tranne che nel caso del Controllo Timbro.

14.10 Tabella di Marcia (T.D.M.)

La Tabella di Marcia è il documento che sarà consegnato all'equipaggio alla partenza e che deve accompagnare lo stesso fino al termine della manifestazione. La T.d.M. non deve recare cancellazioni o interventi di sorta da parte dell'equipaggio se non negli appositi spazi a propria disposizione, se previsti. Sulla T.d.M. dovranno essere apposti i timbri ai controlli di passaggio previsti dal Regolamento Particolare; la mancanza anche di uno dei timbri comporterà la penalizzazione di 500 punti. La T.d.M. dovrà essere riconsegnata al controllo di arrivo e tale consegna certificherà il compimento della tappa da parte dell'equipaggio.

Nella Tabella di Marcia devono essere indicati:

− il numero di riconoscimento dell'equipaggio
− i tempi imposti per le Prove Abilità
− gli orari di apertura e chiusura delle Prove Abilità
− l'ubicazione degli eventuali C.T.

Gli orari ed i tempi indicati nella Tabella di Marcia **sono gli unici a fare testo ed i soli ad avere valore ufficiale**.

14.11 Tipi di Prove

In conformità a quanto previsto dall'Art 9 c.3 C.d.S., durante la manifestazione, alla quale parteciperanno esclusivamente veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del C.d.S., potranno essere previste delle prove di abilità facoltative. Il rilevamento dei tempi dovrà prevedere una velocità imposta inferiore ai 40 km/h. Nelle prove di abilità i rilevamenti dei tempi di passaggio saranno al centesimo di secondo.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove abilità, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 35 anni.**

14.12.2 Controllo Timbro

I Controlli Timbro (C.T.) hanno lo scopo di verificare il transito del Concorrente in una determinata località. Giunti al C.T. i Concorrenti dovranno far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza anche di un solo timbro comporterà la penalizzazione di 500 punti. Tutti i C.T. devono essere opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti.

14.12.3 Prove di Abilità

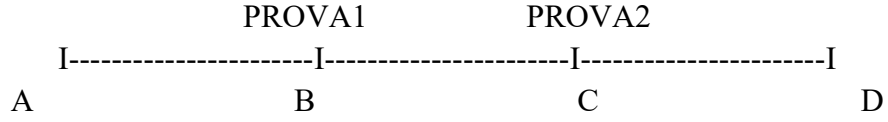
Costituisce prova una serie consecutiva di tratti di strada, ciascuno di lunghezza
variabile, ognuno compreso tra due rilevamenti e da percorrere in un tempo stabilito dal Comitato Organizzatore. Le prove sono rilevate al centesimo di secondo. Vengono penalizzati gli scarti tra i tempi effettivamente impiegati a percorrere le singole tratte e quelli stabiliti dall'Organizzatore e riportati sulle tabelle di marcia. Le partenze delle prove speciali sono libere

Le prove devono essere effettuate esclusivamente con partenza rilevata: sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio comunque entro 10 secondi dal segnale di 'Via libera" dell'Addetto o del Cronometrista, dopodiché dovrà effettuare la prova per ultimo. Per le prove non in linea è necessario allegare al Regolamento tipo e sul Road Book, una planimetria esplicativa. Possono essere previste più prove consecutive. La velocità massima dovrà essere sempre inferiore ai 40 Km/h. Nelle manifestazioni di Abilità con strumentazione libera non esistono limiti al numero massimo di prove consecutive (concatenate).

14.12.4 Prove Abilità

Normalmente queste prove sono raggruppate in serie di tratti cronometrati. Si chiamano "concatenate" o "startstop" quelle prove (due o più) dove l'arrivo di una prova coincide con la partenza della prova successiva.

Esempio:



La prova 1 parte dal pressostato A e termina sul pressostato B
La prova 2 parte dal pressostato B e termina sul pressostato C
La prova 3 parte dal pressostato C e termina sul pressostato D

14.12.5 Prove a Media Imposta

Nelle P.M.I. o Prove a Media Oraria Imposta i concorrenti devono percorrere un tratto del percorso, della **lunghezza minima di cinque km**, mantenendo la velocità di marcia il più vicino possibile alla media oraria imposta dagli organizzatori. Le Prove a Media Imposta, una volta inserite nel programma della Manifestazione, saranno obbligatoriamente valide per la Classifica finale. L'inizio della P.M.I. deve essere sempre rilevato a mezzo pressostato. Da questo punto inizia la prova a media imposta all'interno della quale verranno predisposti uno o più punti di rilevamento segreto. Il tratto interessato dalla Prova non dovrà prevedere **attraversamenti di centri abitati, semafori, tratti con velocità limitata, incroci o bivi senza diritto di precedenza**. Ai concorrenti verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata (sempre inferiore ai 40 Km/h) in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio ai rilevamenti segreti. I tempi di uscita verranno rilevati al secondo in forma manuale, con apparecchiatura scrivente, da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book. Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova.

Il road-book e la tabella delle distanze e dei tempi indicheranno anche il luogo (la nota) che costituisce il limite massimo teorico di fine della P.M.I.

I Cronometristi dovranno essere messi nelle condizioni di effettuare il rilevamento senza essere individuati dai concorrenti.

Nel Road Book l'Organizzatore è tenuto a indicare il luogo dove si trova il tratto per la comparazione delle distanze misurato con gli stessi strumenti utilizzati per la stesura del road-book.

14.13 Obbligo dei conduttori

Durante tutta la manifestazione i concorrenti dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S.

Non dovranno inoltre, durante le prove di abilità:

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

14.14 Penalità ed altri provvedimenti

14.14.2 Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo — **1 penalità** (con un max. di 300)

14.14.3 Prove a media imposta — Per ogni secondo di anticipo o di ritardo 10 penalità (con un max. di 300)

14.15 Penalizzazioni

14.15.1 Tabella di marcia

Alterazione, manomissione o correzioni non avallate dal Direttore dell'Evento	*esclusione dalla manifestazione*
Mancata restituzione al controllo di arrivo	*esclusione dalla classifica*
Mancanza di un timbro di controllo (C.T.)	*500 penalità*

14.16 Disposizioni diverse

Durante lo svolgimento delle manifestazioni, a causa di circostanze spesso non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento delle stesse. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.
Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate in tali circostanze:

14.16.1 Staratura, disallineamento o guasto di un cronometro nelle prove abilità

Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: **accettata come parte del gioco.**

Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi **annullamento della prova.**

È previsto il ricorso all' **assegnazione della media** in sostituzione del punteggio viziato, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10%).

La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato Nazionale Manifestazioni e Giudice Unico.

Guasto dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata: **annullamento della prova.**

14.16.2 Intralcio in zona di rilevamento tempo

L'ostruzione in zona rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un altro conduttore sono considerati **parte del gioco** ed accettati come possibile inconveniente di prova abilità a meno di preciso e circostanziato rapporto scritto da parte del Cronometrista. E 'facoltà del Delegato Nazionale Manifestazioni esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

14.16.3 Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da un'inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati **parte del gioco**. Un'interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti, tale da non consentire il rilevamento del tempo, se accuratamente segnalata dal Cronometrista, potrà essere risolta dal Delegato Nazionale Manifestazioni con il criterio della media (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi la prova verrà **annullata interamente**.

14.16.4 Impossibile determinazione di un tempo

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (pressostato o scrivente ecc.) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'**assegnazione della media**.
In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato alla decisione del Delegato Nazionale Manifestazioni.

TIPOLOGIE MANIFESTAZIONI ASI 2026

	TIPOLOGIE MANIFESTAZIONI	DURATA SVOLGIMENTO	NUMERO MINIMO P.C.	NUMERO MASSIMO P.C.	LUNGHEZZA MINIMA DEL PERCORSO
TROFEI ASI	*MANIFESTAZIONI TURISTICO CULTURALI CON PROVE DI ABILITA' A STRUMENTAZIONE LIBERA*	MINIMO 2 GIORNI	30	*Fattibilità cronometraggio*	100 Km.
	FORMULA CRONO ASI	1 GIORNO	20	*Fattibilità cronometraggio*	*nessuna indicazione*
	MARCO POLO	MINIMO 2 GIORNI	-	-	*nessuna indicazione*
	RALLY DELLE VETERANE (auto esclusivamente ante 45)	MINIMO 2 GIORNI	-	-	*nessuna indicazione*
	TROFEO GIOVANI	1 GIORNO	-	*Fattibilità cronometraggio*	*nessuna indicazione*
CONCORSI	*CONCORSO D'ELEGANZA*	*GIURIA TECNICA DI NOMINA ASI*			
	CONCORSO DI RESTAURO E/O CONSERVAZIONE	*GIURIA TECNICA DI NOMINA ASI*			
	CONCORSO DINAMICO	*GIURIA TECNICA DI NOMINA ASI*			
NOTE IMPORTANTI	**TUTTI I TRATTI CHE COMPONGONOLE PROVE DI ABILITA' DOVRANNO AVERE UNA LUNGHEZZA MINIMA DI METRI 25 E UN TEMPO MINIMO IMPOSTO DI 5 " - LA VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA E' DI 40 KM/H (art.9 c. 3 del CdS).**				
	PER LE MANIFESTAZIONI ISCRITTE AI TROFEI ASI, LA PRESENZA DEL DELEGATO E' OBBLIGATORIA SARA' NOMINATO DALLA SEGRETERIA DELLA CNMA; ANCHE PER OGNI CONCORSO ISCRITTO VERRANNO DESIGNATI 3 GIUDICI (COMPRESO IL PRESIDENTE DI GIURIA)				
	LE MANIFESTAZIONI I CUI PUNTEGGI SARANNO RITENUTI VALIDI AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE SARANNO ESCLUSIVAMENTE QUELLE ISCRITTE AI TROFEI ASI.				

PROSPETTO VERIFICHE 2026

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO	MANIFESTAZIONE	CLUB ORGANIZZATORE	DATA

N. PARTENZA	EQUIPAGGIO											VEICOLO										NOTE
	CONDUTTORE			UNDER 35	TESS. ASI	CLUB ASI	PATENTE			NAVIGATORE		MARCA	MODELLO	ANNO	TARGA	N. CI	N. CRS	ASSICURAZIONE R.C.A.			
	COGNOME	NOME	EMAIL				PREFETT.	N.	SCAD.	COGNOME	NOME							COMPAGNIA	N. POLIZZA	SCADENZA	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
46																					
47																					
48																					
49																					
50																					

Il Delegato Responsabile_____

Il Compilatore _____

COEFFICIENTI ASI

1916	x	1,16
1917	x	1,17
1918	x	1,18
1919	x	1,19
1920	x	1,20
1921	x	1,21
1922	x	1,22
1923	x	1,23
1924	x	1,24
1925	x	1,25
1926	x	1,26
1927	x	1,27
1928	x	1,28
1929	x	1,29
1930	x	1,30
1931	x	1,31
1932	x	1,32
1933	x	1,33
1934	x	1,34
1935	x	1,35
1936	x	1,36
1937	x	1,37
1938	x	1,38
1939	x	1,39
1940	x	1,40
1941	x	1,41
1942	x	1,42

1944	x	1,44
1945	x	1,45
1946	x	1,46
1947	x	1,47
1948	x	1,48
1949	x	1,49
1950	x	1,50
1951	x	1,51
1952	x	1,52
1953	x	1,53
1954	x	1,54
1955	x	1,55
1956	x	1,56
1957	x	1,57
1958	x	1,58
1959	x	1,59
1960	x	1,60
1961	x	1,61
1962	x	1,62
1963	x	1,63
1964	x	1,64
1965	x	1,65
1966	x	1,66
1967	x	1,67
1968	x	1,68
1969	x	1,69
1970	x	1,70

1971	x	1,71
1972	x	1,72
1973	x	1,73
1974	x	1,74
1975	x	1,75
1976	x	1,76
1977	x	1,77
1978	x	1,78
1979	x	1,79
1980	x	1,80

Agli autoveicoli costruiti dopo il 1980 sarà attribuito un coefficiente x 1.80 indipendentemente da quale sia l'anno di costruzione del veicolo stesso.

Rimane vigente la condizione richiamata all'art. 13.2.4 (coefficiente agevolato per conduttori 35)

Commissione Nazionale Manifestazioni Auto

Prospetto DATI INTEGRATIVI da compilare a cura del Club organizzatore

Club organizzatore: _____ N. club _____ **Nome manifestazione:_____**
Conferenza stampa (presentazione manifestazione): (SI __data_____) NO___
Articoli stampa prima e durante la manifestazione: SI__ (se SI allegare) NO___
Presenza del marchio ASI: (indicare rispettivamente SI/NO) gonfiabile_____ stendardi_____ banner_____ vele _____ volantinaggio _____ bandierine____
Quota iscrizione per equipaggio 2 pp. con pernottamento: € _____ **Quota iscrizione per equipaggio 2 pp. senza pernottamento: € _____** **Quota iscrizioni agevolate: SI_____ NO ____**
Presenza cariche Istituzionali in vari momenti: SI_____ NO____ **Se si specificare quali:_____**
Sfilata auto con presentazione al pubblico: SI_____ NO____
Attraversamento / sosta in aree pedonali chiuse al traffico: SI___NO ___
Coinvolgimento di altre associazioni/iniziative: SI_____ NO____ **Se si specificare quali:_____**
Categoria hotel ospitalità partecipanti e delegato ASI: n. stelle_____
Elenco gadget distribuiti:
Elenco premi:
Eventuali iniziative benefiche, se previste:
Visite luoghi culturali:
Equipaggi partecipanti under 35 nr. _____ (solo Conduttori)
Assicurazione: Compagnia_____ **Polizza n: _____Scad._____**
Data_____ Firma del Presidente_____

Il presente prospetto dovrà essere compilato a cura del club organizzatore e consegnato al Delegato ASI, prima dell'inizio evento, unitamente alla seguente documentazione:
Prospetto verifiche e Brochure evento

• **Articolo 15**

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato al 1° gennaio 2026)

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità (Strumentazione Unica libera)

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

ART. 15.1 PROGRAMMA

Il Club organizzatore: _____

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni _____ una

☐ **TROFEO G. MUNARON**

☐ **TURISTICO/CULTURALE di abilità FORMULA CRONO ASI**

per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata:

_____

Direttore della Manifestazione_____

Segretario della Manifestazione _____

ART.15.2 ITINERARIO

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.
Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).
L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un

controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Direzione Evento: località:_____

Albo Manifestazione: località:_____

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato

Art. 15.3 COMITATO D'ONORE

(se previsto)

Presidente: _____

Componenti: _____

_____

_____

_____

Art. 15.4 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: _____

Componenti: _____

_____

_____

Sede: _____

Art. 15.5 VETTURE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945
E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980
H) Veicoli costruiti dal 01/01/1981 al 31/12/1990
I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico;
Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni;

Requisiti di ammissione vetture

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Art. 15.6 CONDUTTORI-NAVIGATORI

- Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne).
- A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.
- Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.
- Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art. 15.7 COMPORTAMENTO

Durante tutto l'itinerario consigliato della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato.

Art. 15.8 PROVE DI ABILITA'

Il presente articolo si applica a tutte le manifestazioni auto in cui siano previste prove di abilità facoltative (Strumentazione Libera e Formula Crono ASI). Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di **prove di abilità** a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Il numero delle prove di abilità previste sarà liberamente definito dall'organizzatore in accordo con il servizio cronometraggio e non potrà essere inferiore a 30.

Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove abilità, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 35 anni.**

Art.15.9 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____

saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____.

Le domande d' iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di €_____,____.
II Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art.15.10 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località _____, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

Art. 15.11 CRONOMETRAGGIO

II servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: _____

_____

Art. 15.12 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre durante le prove di abilità i conduttori non dovranno:

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.

- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 15.13 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

15.13.1 Nelle manifestazioni Turistico/Culturali con prove di Abilità a strumentazione libera ai partecipanti è concesso l'utilizzo di cronometri e strumenti di misurazione delle distanze senza alcuna limitazione.

15.13.2 All'organizzatore è concessa la facoltà di prevedere una classifica per gli equipaggi che volessero concorrere alle prove con strumentazione meccanica a carica manuale.

Art. 15.14 PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio	
per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo	*1 penalità con un massimo di 300*
Prove di media imposta	
per ogni secondo di anticipo o di ritardo	*10 penalità con un massimo di 300*
Fermo ruota	
(arresto della vettura in Zona di controllo)	*100 penalità*
Prova di abilità non disputata	**3***00 penalità*
(vettura non transitata in ingresso e uscita)	
Controllo Timbro mancato visto	*500 penalità*
Tabella di marcia	
alterazione e/o mancata restituzione	*esclusione dalla classifica*
Comportamento antisportivo	
e/o danneggiamento ad altri partecipanti	*dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.*

Art. 15.15 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

l5.15.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.

l5.15.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

l5.15.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

15.15.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

Art. 15.16 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario

2. programma completo della Manifestazione

3. tabella delle distanze e dei tempi

4. planimetria delle prove (non in linea)

Art. 15.17 GIUDICE UNICO

II Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato. Le decisioni del Delegato della CNMA sono definitive e inappellabili.

Art. 15.18 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI

a) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta al Trofeo manifestazioni Turistico Culturali con prove di abilità e Formula Crono ASI, verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class 100 punti	**8° class. 60 punti**	**15° class. 25 punti**
2° class. 90 punti	**9° class. 55 punti**	**16° class. 20 punti**
3° class. 85 punti	**10° class. 50 punti**	**dal 17° al 20° class. 15 punti**
4° class. 80 punti	**11° class. 45 punti**	**dal 21° al 25° class 10 Punti**
5° class. 75 punti	**12° class. 40 punti**	**dal 26° al 30° class. 5 punti**
6° class. 70 punti	**13° class. 35 punti**	**dal 31° class. 0 punti**
7° class. 65 punti	**14° class. 30 punti**	

b) Verrà redatta una classifica per ciascun Trofeo

- **Turistico/culturale di abilità (strumentazione Unica libera)**
- **Turistico/culturale di abilità Formula Crono ASI**

Si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili dai quali scaturirà la classifica di ciascun Trofeo. Saranno premiati i primi tre classificati di ciascun Trofeo.**

c) Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

d) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

_____

_____

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

_____

_____

(compilazione a cura della CNMA)

• **Articolo 16**

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato il 1° gennaio 2026)

Manifestazioni Turistico/Culturali senza Prove

☐ **Trofeo Marco Polo**

☐ **Rally Delle Veterane**

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

ART. 16.1 EVENTO

Il Club organizzatore: _____

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni _____ un evento

per Auto storiche denominato:

_____

Direttore della Manifestazione_____

Segretario della Manifestazione _____

Art. 16.2 ITINERARIO

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza. L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti: il mancato

rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Art. 16.3 VETTURE AMMESSE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

_____

_____

o classi (periodi):

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945
E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980
H) veicoli costruiti dal 01/01/1981 al 31/12/1990
I) veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico;
Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni;

Requisiti di ammissione vetture

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Art. 16.4 CONDUTTORI-NAVIGATORI

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne).

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Art. 16.5 SVOLGIMENTO

Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei della zona e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario. Ai fini dell'assegnazione di premi e contributi da parte dell'A.S.I. sarà tenuta in considerazione, da parte del Delegato Nazionale Manifestazioni, la presenza di una serie di requisiti rivolti a qualificare culturalmente l'evento:

- Quantità e qualità dei veicoli certificati partecipanti.
- Presentazione dei veicoli con impianto di amplificazione.
- Predisposizione di cartellonistica informativa sui veicoli.
- Valorizzazione delle risorse turistiche del territorio.
- Accesso o transito in zone turistiche o siti culturali di norma non accessibili.
- Abbinamento dell'evento a tavole rotonde o dibattiti.
- Servizi dedicati su quotidiani, riviste del settore e TV locali o nazionali.
- Inserimento nel programma di mostre di pittura o fotografiche.
- Altri eventuali punti a favore o iniziative collaterali non esplicitate.

Qualora necessario, potranno essere istituiti uno o più Controlli Timbro al fine di verificare che tutti i partecipanti abbiano percorso l'itinerario previsto. Non sono previsti Controlli Orari di alcun tipo, salvo indicare un orario approssimativo di arrivo nella o nelle località prescelte come ritrovo. Detti orari non dovranno mai costituire difficoltà di adeguamento e l'eventuale mancato rispetto non dovrà avere alcuna conseguenza.

Art. 16.6 COMPORTAMENTO

Durante tutto l'itinerario della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S.. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 16.7 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località _____, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

Art. 16.8 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____

saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del_____

Le domande d' iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di €_____,____

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art. 16.9 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI

Per le Manifestazioni del Calendario Nazionale iscritte al ***Trofeo Marco Polo e Rally delle Veterane*** verrà stilata una classifica in base alla partecipazione e alla datazione del veicolo utilizzato, moltiplicato per i coefficienti ASI (x 1, anno di costruzione - x 1, anno di costruzione + 0,10 nel caso di giovani -conducenti che non abbiano ancora compiuto 35 anni). Saranno premiati i primi 3 classificati di ciascun Trofeo.

Art. 16.10 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

16.10.1 di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

16.12.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.

16.10.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a sé stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio

16.10.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Allegati:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

_____

_____

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

_____

_____

(compilazione a cura della CNMA)

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(aggiornato il 1° gennaio 2026)

Concorso Dinamico

("Evento Storico Culturale")

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione.

ART. 17.1 Denominazione

II Club _____ federato A.S.I., organizza nei giorni

_____ un concorso dinamico denominato:_____

Responsabile della Manifestazione_____

Segretario della Manifestazione_____

ART. 17.2 Località e Itinerario

II concorso si svolgerà in località _____e precisamente in_____

L'itinerario della Manifestazione ha una lunghezza di _____ km. I Partecipanti sono tenuti, durante tutto il percorso della manifestazione, a rispettare scrupolosamente i limiti di velocità vigenti lungo le strade interessate e comunque quelli indicati dalla cartellonistica stradale oltre al pieno rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente C.d.S., e comunque di tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

ART. 17.3 Partecipanti

Per ogni vettura potrà essere iscritto un Conduttore oppure un equipaggio formato da un Conduttore e da un Passeggero, anche minorenne purché di età non inferiore a 14 anni. I Conduttori italiani partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità e di Tessera ASI (o Tessera Familiare ASI). Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

ART. 17.4 Vetture ammesse

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle vetture storiche da competizione costruite dalle origini fino all'anno _____ che si sono rese protagoniste delle competizioni. Potranno essere

prese in considerazione e ammesse anche vetture costruite fino all'anno _____ se di alto interesse storico e collezionistico. Saranno ammesse esclusivamente vetture in possesso di C.R.S. o Carta d'Identità FIVA (valida solo per equipaggi stranieri).

Il Comitato Organizzatore, in considerazione del passato storico sportivo, di successo commerciale e di testimonianza dell'ingegno tecnico-industriale da tramandare, per poter offrire al pubblico una presentazione dinamica e non solo statica, potrà ammettere al concorso dinamico vetture particolari quali sport prototipo, barchette, anche a ruote scoperte, o derivazioni sportive di vetture di serie anche non immatricolate.

La presenza di dette vetture non immatricolate comporterà l'ottenimento, da parte del Comitato Organizzatore, degli idonei permessi di chiusura temporanea al traffico del percorso della parata, da parte delle autorità competenti.

La chiusura si rende necessaria anche per permettere una presentazione delle vetture in assoluta sicurezza durante una eventuale sosta lungo il percorso a discrezione del Comitato Organizzatore. Allegata alla domanda dovrà essere fornita copia di dette autorizzazioni.

Dette vetture, anche se sprovviste di targa di immatricolazione, dovranno presentare al Comitato Organizzatore regolare polizza di assicurazione RCA, rilasciata da primaria compagnia assicurativa, su elemento identificativo del mezzo quale telaio/chassis.

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di _____ vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico e collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute.

Le vetture dovranno essere perfettamente funzionanti. La Manifestazione sarà coperta da apposita polizza

RC.

Non sono previste categorie; le vetture saranno raggruppate secondo alcune divisioni peculiari:

1. Vetture Turismo;
2. Vetture Gran Turismo;
3. Vetture Sport anni 1947-1963;
4. Vetture Sport Prototipo;
5. Sport 2000 "le Regine delle Salite"
6. Vetture Monoposto a motore anteriore;
7. Vetture Monoposto a motore posteriore;
8. Vetture Anteguerra 1919-1940
9. Vetture marca _____
10. Vetture marca _____

ART. 17.5 Iscrizioni

Le iscrizioni, da inviare a _____

saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del_____

Le domande d' iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di €_____

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

ART. 17.6 Accoglienza

I Partecipanti dovranno presentarsi il giorno _____ dalle ore _____ alle ore_____ in località_____ per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione della vettura;
- identificazione del conduttore e dell'eventuale passeggero;
- controllo della patente di guida del Conduttore, della Tessera ASI o Tessera Familiare;
- ritiro del foglio itinerario;
- ritiro delle plance recanti il nome della manifestazione da porre sulle fiancate e del
- contrassegno numerato da porre sul cofano anteriore;
- sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti del Comitato Organizzatore**.**

Le vetture che non venissero ritenute idonee a partecipare alla manifestazione in sede di verifica, potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Comitato Organizzatore.

ART. 17.7 Giuria

La C.N.M.A. nomina i componenti della Giuria del Concorso.
I nominativi saranno attinti dall'albo ASI dei Giudici dei Concorsi nazionali e internazionali di eleganza con possibilità di avvalersi di tecnici della CTNA, tenendo conto anche delle distanze intercorrenti tra il domicilio del Giudice e lo svolgimento del concorso stesso. La Commissione Nazionale Manifestazioni dell'A.S.I. nomina, nell'ambito dei componenti della giuria stessa, il Presidente di Giuria. Potranno essere costituite due differenti Giurie. La **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI che sarà l'unica, con la propria valutazione, a determinare la classifica. La **Giuria d'Onore o Popolare**: composta da altri Giudici non ASI, i quali potranno con la propria votazione, attribuire un Premio Speciale ad un determinato veicolo o più veicoli.
Indicare gli eventuali componenti della Giuria d'onore o popolare:

_____
_____
_____

ART. 17.8 Svolgimento della Manifestazione

Le vetture e i Partecipanti dovranno trovarsi entro le ore _____ di nel luogo di partenza indicato dal Comitato Organizzatore.
Alle ore _____ i Conduttori presenzieranno ad una riunione con l'incaricato del Comitato Organizzatore. Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi, nell'ordine che sarà comunicato loro nel foglio itinerario, per la partenza della prima sfilata che verrà loro data con inizio indicativamente alle ore…….. _____ ad intervalli di circa un minuto primo l'uno dall'altro. I Conduttori dovranno percorrere l'intero tracciato dell'evento lungo l'itinerario indicato rispettando rigorosamente i limiti di velocità previsti dal codice della strada lungo l'itinerario, le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le

disposizioni impartite loro dal Comitato Organizzatore, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze di Polizia, e avere una condotta di guida coscienziosa e prudente. Una vettura dell'organizzatore aprirà ed un'altra chiuderà la parata. In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun Partecipante che li precede, salvo che quest'ultimo non abbia accostato verso il ciglio della strada per problemi tecnici né dovrà superare la vettura di apertura predisposta dall'Organizzatore.
I concorrenti dovranno mantenere l'andatura prevista per la tipologia di strada percorsa ed indicata dalla segnaletica stradale nel rispetto di quanto imposto dal Codice della Strada o dall'ente proprietario della strada e dalla cartellonistica lungo tutto il tracciato interessato all'evento anche qualora il percorso sia stato chiuso al normale traffico veicolare. Una scheda con le indicazioni grafiche del percorso e dell'andatura da tenere lungo il percorso dovrà essere allegata al regolamento e sottoscritta dal concorrente, al momento delle verifiche, per presa visione ed accettazione. Si ribadisce che unico scopo della manifestazione è la rievocazione di un evento storico e non la disputa di una gara. È altresì fatto tassativo divieto ai Conduttori di fermare la propria vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri Partecipanti. In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare la vettura in panne sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata e in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la vettura scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria.

ART. 17.9 Classifiche

Sono previste classifiche esclusivamente in base alla valutazione espressa in centesimi di punto dalla Commissione Tecnica e dalla giuria d'onore:

- ***la vettura più rappresentativa per ogni divisione (vedi articolo 17.4);***
- ***il miglior abbinamento vettura-abbigliamento del Conduttore per le vetture costruite***

in ognuno dei seguenti periodi:

- ***anni venti e trenta;***
- ***anni quaranta e cinquanta;***
- ***anni sessanta, settanta e decenni successivi.***

Il giudizio verrà espresso dalla Giuria tenendo conto dell'abbigliamento dell'equipaggio e delle condizioni della vettura in tutte le sfilate e sarà inappellabile.

ART. 17.10 Premi

Sono previsti premi d'onore ed altri premi assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore ma comunque mai riferiti alla prestazione del veicolo durante l'itinerario. I premi verranno consegnati ai Partecipanti (Conduttori) presenti nel corso della cerimonia di premiazione che si svolgerà a ___ con inizio dalle ore_____.

ART. 17.11 Assicurazione del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi; è consigliabile la stipula con la Compagnia convenzionata con ASI. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero incorrere. Gli eventuali danni tra le vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

Art. 17.12 Disposizioni Generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

- di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.
- di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a sé stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.
- di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.
- di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

ART. 17.13 Circolari Informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire o esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a fare parte integrante del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

ART. 17.14 Relazione

II Presidente della Giuria entro 7 giorni invierà alla Commissione Nazionale Manifestazioni auto relazione dettagliata, come da prospetto tipo.

ART. 17.15 Dichiarazione

II club organizzatore dichiara di accettare integralmente il regolamento dei concorsi approvato dall'ASI, a cui si atterrà.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

_____

_____

Il presente Regolamento è approvato in data_____.

Il Presidente della C.N.M.A.

_____

La Giuria ASI sarà composta da:
(compilazione a cura della CNMA)

_____(Presidente)

_____

_____

• Articolo 18

NORMATIVA PER I CONCORSI DINAMICI

Art. 18.1 Scopo

Il "Concorso dinamico" è un Evento Storico Culturale che ha lo scopo di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli di interesse storico e collezionistico, in applicazione di quanto previsto all'art. 1 dello Statuto ASI. Attraverso il "Concorso" il proprietario, gratificato dalla classifica, viene stimolato al raggiungimento della stretta rispondenza del veicolo storico allo stato di origine, collaborando pertanto al miglioramento qualitativo del patrimonio storico - culturale del quale all'ASI è demandata la custodia.

Art. 18.2 Giuria

La Giuria è costituita da un numero dispari di giudici (almeno tre) e da un segretario senza diritto di voto nominato dall'Organizzatore; almeno la metà più uno dei componenti della Giuria dovrà essere attinto dall'Albo dei Giudici dei Concorsi nazionali ed internazionali dell'A.S.I. È ovvio che il livello della manifestazione e la qualità del giudizio sono direttamente legati alla qualificazione obiettiva della Giuria costituita secondo le indicazioni che seguono. Alla Giuria deve essere dato un congruo tempo per l'esame dei veicoli, che devono quindi essere messi a disposizione in adeguata collocazione. Alla visita del veicolo sottoposto a giudizio non può essere presente alcun elemento estraneo alla Giuria. La Giuria può richiedere le informazioni che ritiene necessario al proprietario del veicolo in esame.

Art. 18.3 Il Presidente di Giuria

Il Presidente della Giuria è nominato dalla Commissione Nazionale Manifestazioni Auto nell'ambito di tutti i componenti la Giuria stessa. Al proprio interno la Giuria nominerà un vice Presidente per le funzioni di eventuale supplente.

Art. 18.4 Albo dei Giudici di Concorso

Allo scopo di garantire ai partecipanti la dovuta qualità e uniformità dei giudizi, viene costituito, presso la sede dell'ASI, l'"Albo dei Giudici dei Concorsi Nazionali ed Internazionali". All'Albo potranno iscriversi tutti i tesserati dell'ASI che, sulla base di una riconosciuta capacità o per titolo, dichiareranno la propria specifica esperienza conoscitiva di marche o singoli modelli. Tali titoli e valutazioni saranno verificati dal Consiglio Federale che delibererà sulle domande e la nomina verrà effettuata dal presidente.

Art. 18.5 Veicoli partecipanti

Le vetture saranno selezionate sulla base del loro interesse storico, sportivo, tecnico ed estetico, della loro rarità ed autenticità, nonché per l'eleganza e la raffinatezza del design. Le vetture ammesse al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e in regola con le disposizioni vigenti per la circolazione stradale nel corso dei trasferimenti previsti dal programma. Il Comitato Organizzatore raggrupperà le vetture in classi secondo ragionevoli criteri di omogeneità. I veicoli dovranno essere posti a disposizione della Giuria nei tempi e con le modalità indicate nel programma del Concorso.

Art. 18.6 Modalità di esame dei veicoli e criteri di valutazione nei Concorsi Dinamici

Per la votazione verranno utilizzate le schede predisposte dall'A.S.I. (allegato 1). In caso di parità di punteggio fra due o più vetture, il Presidente di Giuria, sentiti nuovamente i giudici, ha potere deliberativo inappellabile, anche mediante la facoltà di variare il proprio voto in sede di spareggio. Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto nessun reclamo o contestazione potrà essere proposto dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. La Giuria dovrà prendere in considerazione le qualità di originalità, di conservazione, di restauro e di significato storico sportivo del modello. La Giuria procederà al completo all'esame di ciascun esemplare. Ciascun membro esprimerà il proprio giudizio sulla base delle proprie esperienze conoscitive personali. Il giudizio dei singoli componenti la Giuria dovrà essere espresso mediante punteggio da quantificarsi utilizzando l'apposita scheda per ciascun veicolo e per le sei caratteristiche elencate. Ogni automobile potrà, sommando i vari punteggi (da 0 a 5 punti) per ogni caratteristica, raggiungere il punteggio massimo di 30 punti.

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato il 1° gennaio 2026)

☐ **Concorso d'eleganza**

☐ **Concorso di restauro e/o conservazione**

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.
Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni
ART.19.1

II Club _____ federato A.S.I., organizza nei giorni

_____un concorso di eleganza e/o restauro denominato:

_____

L'Evento prevede / non prevede la presentazione abbinata di veicoli e equipaggi in abito d'epoca.

Responsabile della Manifestazione_____

Segretario della Manifestazione_____

ART.19.2

Il Concorso si svolgerà in località_____ e più precisamente a _____, sarà assicurato un servizio d'ordine a cura del Club organizzatore, onde assicurare il regolare svolgimento del Concorso medesimo.

ART. 19.3

I Giudici saranno attinti dall'albo della CNMA dei Giudici di Concorso nazionali e internazionali. Se il Concorso prevede la presentazione abbinata veicoli / equipaggi in abito d'epoca, sarà concordata la presenza di ulteriore/i valutatori esperti in questo settore.

È Facoltà del Club istituire una **Giuria d'onore o popolare** che potrà assegnare liberamente premi speciali. Qui di seguito gli eventuali nominativi dei componenti della Giuria d'onore o popolare:

_____

_____

_____

ART. 19.4

La Commissione Nazionale Manifestazioni dell'A.S.I. individua e nomina fra i componenti della giuria stessa, il Presidente di Giuria.

ART. 19.5

All'atto di insediamento, la giuria nominerà un vice presidente con funzioni di supplente.

ART. 19.6
In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Saranno ammesse esclusivamente vetture in possesso C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione ovvero Carta d'identità F.I.V.A., appartenenti ai seguenti periodi o tipologie;

1. _____
2. _____
3. _____

ART. 19.7
Le vetture dovranno essere perfettamente funzionanti.

ART. 19.8
I partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida e della tessera A.S.I. (o tessera Familiare ASI)

ART. 19.9
Per i partecipanti, soci di Club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI

ART. 19.10
II concorso sarà coperto da apposita polizza RC.

ART. 19.11
Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il _____ al seguente indirizzo _____. II comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne al richiedente giustificazione alcuna.

ART. 19.12
II Presidente della Giuria invierà alla segreteria della CNMA entro 10 giorni dalla data del concorso la scheda di valutazione di pertinenza.

ART. 19.13
II club organizzatore dichiara di accettare integralmente il regolamento dei Concorsi approvato dall'ASI, a cui si atterrà.

Timbro del Club Organizzatore

_____

il Presidente del Club Organizzatore

_____

Il presente Regolamento è approvato in data_____

Il Presidente della C.N.M.A.

_____

La Giuria ASI sarà composta da:
(compilazione a cura della CNMA)

_____(Presidente)

_____

_____

• **Articolo 20**

NORMATIVA PER I CONCORSI DI ELEGANZA, di RESTAURO e/o CONSERVAZIONE

Art. 20.1 Scopo

Il "Concorso" ha lo scopo di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico, in applicazione di quanto previsto all'art. 1 dello Statuto ASI. Attraverso il "Concorso" il proprietario, gratificato dalla classifica, viene stimolato al raggiungimento della stretta rispondenza del veicolo storico allo stato di origine, collaborando pertanto al miglioramento qualitativo del patrimonio storico- culturale del quale all'ASI è demandata la custodia.

Art. 20.2 Tipologia

Potranno essere organizzati due tipi di Concorso:

20.2.1 Concorso di Restauro e Conservazione.

20.2.2 Concorso di Eleganza.

L'evento potrà o meno prevedere la presentazione abbinata di veicoli e abiti d'epoca.

Art. 20.3 Giuria

20.3.1 La Giuria è costituita da un numero dispari di giudici (almeno tre) e da un segretario senza diritto di voto nominato dall'Organizzatore; almeno la metà più uno dei componenti della Giuria dovrà essere attinto dall'Albo dei Giudici dei Concorsi nazionali ed internazionali dell'A.S.I.

20.3.2 La composizione della Giuria di un "Concorso di Restauro" dovrà prevedere la presenza di elementi che abbiano un'obiettiva esperienza conoscitiva dei modelli dei veicoli storici sui quali sono chiamati ad esprimere il proprio giudizio.

Il livello della manifestazione e la qualità del giudizio sono direttamente legati alla qualificazione obiettiva della giuria costituita secondo le indicazioni che seguono.

20.3.3 Alla Giuria deve essere dato un congruo tempo per l'esame dei veicoli, che devono quindi essere messi a disposizione in adeguata collocazione.

20.3.4 Alla visita del veicolo sottoposto a giudizio non può essere presente alcun elemento estraneo alla Giuria.

20.3.5 La Giuria può richiedere le informazioni che ritiene necessario al proprietario del veicolo in esame.

Art. 20.4 Il Presidente di Giuria

Il Presidente della Giuria è nominato dalla Commissione Nazionale Manifestazioni Auto nell'ambito di tutti i componenti della giuria stessa contestualmente al regolamento della manifestazione. Al proprio interno la Giuria nominerà un vice presidente per le funzioni di eventuale supplente.

Art. 20.5 Albo dei Giudici di Concorso

Allo scopo di garantire ai partecipanti la dovuta qualità e uniformità dei giudizi, viene costituito, presso la sede dell'ASI, l'"Albo dei Giudici dei Concorsi Nazionali ed Internazionali". All'Albo potranno iscriversi tutti i tesserati dell'ASI, che, sulla base di una riconosciuta capacità o per titolo, dichiareranno la propria specifica esperienza conoscitiva di marche o singoli modelli. Tali titoli e valutazioni saranno verificati dal Consiglio Federale che delibererà sulle domande e la nomina verrà effettuata dal presidente dell'Ente.

Art. 20.6 Veicoli partecipanti, 3 categorie (classic, youngtimer e competition)

Le vetture saranno selezionate sulla base del loro interesse storico, tecnico ed estetico, della loro rarità e autenticità, nonché per l'eleganza e la raffinatezza del design. Le vetture ammesse al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e in regola con le disposizioni vigenti per la circolazione stradale nel corso dei trasferimenti previsti dal programma, ovvero nel caso di trasferimenti facoltativi che potranno proporsi. Ogni vettura dovrà essere pertanto dotata C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione, di assicurazione RC in corso di validità, oltre che dei regolari documenti che l'autorizzino alla circolazione. Il Comitato Organizzatore raggrupperà le vetture in classi secondo ragionevoli criteri di omogeneità. I veicoli dovranno essere posti a disposizione della Giuria nei tempi e con le modalità indicate nel programma del Concorso.

Art. 20.7 Modalità di esame dei veicoli, criteri di valutazione nei Concorsi di Restauro

Per la votazione verranno utilizzate le schede predisposte dall'A.S.I.

In caso di parità di punteggio fra due o più vetture, il Presidente di Giuria, sentiti nuovamente i giudici, ha potere deliberativo inappellabile, anche mediante la facoltà di variare il proprio voto in sede di spareggio. Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto nessun reclamo o contestazione potrà essere proposto dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. La Giuria dovrà prendere in considerazione le qualità di originalità, di conservazione, di restauro e di significato storico del modello. La Giuria procederà al completo all'esame di ciascun esemplare. Ciascun membro esprimerà il proprio giudizio sulla base delle proprie esperienze conoscitive personali. Il giudizio dei singoli componenti la Giuria dovrà essere espresso mediante punteggio da quantificarsi utilizzando l'apposita scheda per ciascun veicolo e per le 16 caratteristiche in essa elencate. Ogni automobile potrà, sommando i vari punteggi (da ½ a 5 punti) per ogni caratteristica, raggiungere il punteggio massimo di 80 punti. A discrezione del Presidente di Giuria, nel caso che per uno o più argomenti il giurato non sia in grado di assegnare la votazione (* per l'assenza del particolare da giudicare), nella casella corrispondente potrà essere conteggiato, a cura della Segreteria, il punteggio medio ottenuto.

Art. 20.8 Concorsi di eleganza

I cosiddetti "Concorsi di eleganza", previsti solo per le automobili, costituiscono una variante dei "Concorsi di restauro" e si differenziano da questi unicamente per l'impostazione culturale e per l'ambito all'interno del quale si svolgono.

In particolare si ispirano alla qualificazione che nel passato veniva data a concorsi organizzati per automobili di produzione recente aperti ai modelli di serie ed ancor più ai modelli "fuoriserie", che venivano presentati dai costruttori o dai proprietari. Criterio fondamentale di classificazione era la rispondenza della vettura a concorso ai canoni stilistici, genericamente raccolti nel termine "eleganza", in voga all'epoca.

Indirettamente venivano pertanto maggiormente apprezzati i risultati provenienti da manifestazioni nazionali o internazionali a larga partecipazione.

20.8.1. Restano validi gli art. 20.1, 20.2, 20.3, 20.4, 20.5 e 20.6.

20.8.2. Le vetture devono essere suddivise in raggruppamenti stilisticamente omogenei formati, in relazione al tipo di vetture in concorso, secondo l'insindacabile giudizio della Giuria costituita come all'art. 3 e del Comitato Organizzatore.

20.8.3. Per ogni raggruppamento o "categoria", in ossequio alle terminologie adottate in periodo d'uso, deve essere stilata una classifica separata con i criteri di valutazione di cui all'art. 20.8.

20.8.4. Devono essere escluse dalla classifica quelle vetture che non abbiano raggiunto il punteggio minimo da definirsi in sede di redazione della scheda di cui all'art. 20.7 (per evitare che all'interno di una categoria possa vincere l'unica vettura presente di scarsa qualità).

Art. 20.9 Modalità di esame dei veicoli, criteri di valutazione nei Concorsi di Eleganza

Per la votazione verranno utilizzate le schede predisposte dall'A.S.I.

In caso di parità di punteggio fra due o più vetture, il Presidente di Giuria, sentiti nuovamente i giudici, ha potere deliberativo inappellabile, anche mediante la facoltà di variare il proprio voto in sede di spareggio.

Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto nessun reclamo o contestazione potrà essere proposto dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali.

La Giuria dovrà prendere in considerazione seguenti aspetti:

- ***l'eleganza e la raffinatezza generale del disegno.***
- ***l'armonia ed eleganza dei colori.***
- ***l'eleganza delle tappezzerie e delle finiture.***
- ***l'eleganza e ricchezza della strumentazione.***
- ***l'estetica del vano motore.***

Nel caso il Concorso preveda la presentazione abbinata dei veicoli ad abiti d'epoca il giudizio per la particolare graduatoria sarà a carico dei giudici esperti del settore.

Le vetture convertibili potranno essere esposte aperte; la Giuria potrà tuttavia richiedere di visionare la vettura con la capote correttamente posizionata e fissata.

Per una più accurata valutazione degli interni i giudici potranno chiedere di sedersi all'interno dell'abitacolo.

La Giuria procede al completo all'esame di ciascun esemplare iscritto. Ciascun membro esprime il proprio giudizio sulla base delle proprie esperienze conoscitive personali, sentita la presentazione dell'esperto di settore. Il giudizio dei singoli membri dovrà essere espresso mediante punteggio da quantificarsi utilizzando l'apposita scheda per ciascun veicolo e per le caratteristiche elencate.

Art. 20.10 Classe d'onore

II veicolo che per tre volte ha raggiunto il massimo punteggio nei "Concorsi di restauro" o la vettura che per tre volte ha ottenuto il miglior risultato nella propria categoria nei "Concorsi di eleganza", vengono inseriti nella "categoria d'onore", titolo del quale potranno fregiarsi in ogni manifestazione mediante l'esposizione di targhetta che, appositamente predisposta dall'ASI, verrà consegnata al proprietario dopo il raggiungimento del terzo risultato, in occasione dell'Assemblea annuale dell'ASI, e potranno presenziare ad altri "Concorsi di restauro" o "Concorsi d'eleganza" "fuori concorso", costituendo testimonianza della qualità del veicolo e della qualità del restauro. Per i motoveicoli non sono previsti concorsi di eleganza.

Art. 20.11 Premio Speciale

Il Premio Speciale del pubblico, verrà attribuito alla vettura che risulterà prescelta nell'ambito della votazione segreta a cui potranno prendere parte con apposita scheda tutti gli invitati all'esposizione e alla sfilata delle vetture che si terrà contestualmente al Concorso.

INTEGRAZIONI NORME REGOLAMENTARI CONCORSI D'ELEGANZA ASI

Il **livello** di un concorso è determinato principalmente dalla qualità del parco auto partecipante e dalle location in cui esso orbiterà (luogo destinato all'accoglienza e alle verifiche, luogo in cui si svolge l'esposizione, hotel, ristoranti …)

Al fine di elevare o mantenere stabile il livello di un Concorso d'Eleganza, è fatto obbligo di usufruire di Hotel non inferiori a 4 stelle, mentre i pranzi e le cene dovranno essere allestiti con un numero posti a sedere sufficiente per tutti i partecipanti.

Il **numero minimo delle vetture** partecipanti è fissato in **20** (venti), tutte in possesso di **Certificato d'Identità ASI corredato di CRS o ADS** (antecedente al 19/03/2010) **o Carta FIVA** (per gli equipaggi stranieri).

Gli organizzatori dovranno informare preventivamente i partecipanti sulla necessità di portare con loro **tutti i certificati ASI** dell'auto in originale.

È opportuno che l'**Organizzatore non partecipi al Concorso.**

Il Club Organizzatore fornirà ai partecipanti tutta la **documentazione** e le informazioni inerenti il Concorso come ad esempio il programma, l'indicazione delle strutture alberghiere e delle aree di sosta, nonché il Road book qualora siano stati programmati dei trasferimenti.

Si consiglia di dividere le auto in **categorie**, berline, coupé e cabriolet e di premiare soltanto la prima classificata di ciascuna categoria.

Quanto alla **presentazione dei veicoli**, sarà cura dell'Organizzatore avvisare tutti i partecipanti pretendendo massima cura nella pulizia del veicolo, della carrozzeria, del vano motore, delle ruote, degli interni e del vano bagagli. L'auto al momento della visita della Giuria dovrà essere libera da bagagli. Il proprietario nel momento di passaggio della Giuria dovrà farsi trovare vicino alla sua auto, disponibile a descriverne la storia, il suo eventuale restauro e le sue particolarità.

L'attenta programmazione delle varie **fasi del concorso** dovrà tenere presente che il tempo dell'esame delle auto da parte della Giuria non si deve sovrapporre né con la fase delle verifiche, né con quello di eventuali spostamenti o sfilate.

Saranno presenti due differenti **Giurie**:

- la **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI; sarà l'unica, con la sua valutazione, a decretare la vittoria di un Autoveicolo.
- la **Giuria d'Onore** o Popolare, composta da altri Giudici non ASI, potrà con la sua votazione assegnare un premio speciale ad un determinato veicolo ma non potrà mai determinare la vittoria assoluta di un'autovettura, poiché tale prerogativa sarà solo di competenza della Giuria Tecnica ASI.

I **premi** da assegnare agli equipaggi saranno solo quelli attinenti all'eleganza dell'autovettura. Gli organizzatori dovranno inoltre fare attenzione affinché all'interno del concorso venga stabilito il corretto equilibrio fra premi assegnati da ASI ed eventuali premi assegnati fuori concorso dal Comitato organizzatore.

Il premio **BEST OF SHOW** è da assegnare solo se il numero degli Autoveicoli partecipanti è uguale o superiore a **25**. Questo speciale premio farà riferimento alla graduatoria stilata da ASI scegliendo fra le auto che si sono aggiudicate il primo premio nelle varie categorie in concorso.

Qualora il Concorso preveda anche la premiazione per il miglior **abbigliamento d'epoca**, è buona regola che i partecipanti durante la sfilata scendano dall'auto per essere valutati dalla Giuria. Nel caso l'organizzazione

deve tenere conto dei tempi tecnici necessari. In ogni caso i partecipanti sono tenuti a presentarsi con un abbigliamento consono.

Una **visita culturale o l'organizzazione di un convegno** vertente sul tema del Concorso, sono elementi che contribuiranno ad una migliore valutazione dell'evento da parte del Presidente di giuria, designato dalla CNMA.

• **Articolo 21 GITE SOCIALI**

Sono raduni organizzati nell'ambito sociale dei club. Nel corso di esse è possibile disputare **fino a tre prove** di abilità. Per le vetture partecipanti non è richiesta nessuna certificazione ASI. La C.N.M.A. potrà inviare un Delegato Nazionale Manifestazioni per controllare che siano rispettate le norme del presente Regolamento e dello Statuto nel rispetto dei principi dell'A.S.I.

• **Articolo 22**

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato al 1° gennaio 2026)

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità

Trofeo Giovani

(Manifestazione di 1 gg.)

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

ART.22.1 MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore: _____

federato A.S.I., indice e organizza per il giorno _____ un evento turistico culturale con prove

per auto storiche, della durata di un giorno denominato:

_____

Direttore della Manifestazione_____

Segretario della Manifestazione _____

ART.22.2 ITINERARIO

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.
Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).
L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione

a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Art. 22.3 VETTURE AMMESSE

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds.
Requisiti di ammissione vetture:

- Sono ammesse vetture **con anzianità non inferiore a vent'anni.**
- Le stesse devono essere munite **di CRS** o in alternativa **di ADS emesso in data antecedente al 19/3/2010.**
- In caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri le vetture devono essere in possesso di **Carta d'Identità F.I.V.A.**

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e vetture con targa "prova" o con targa difforme da quanto riportato nella Carta di Circolazione.

Art. 22.4 CONDUTTORI-NAVIGATORI

Per ogni vettura può essere iscritto un solo equipaggio formato da una o due persone di cui una come **conduttore che dovrà avere un'età non superiore ai 40 anni** e una come navigatore (qualsiasi età, anche minorenne).

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art. 22.5 COMPORTAMENTO

Durante tutto l'itinerario della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le eventuali disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di interruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 22.6 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE E COMPOSIZIONE

Ogni manifestazione del Trofeo Giovani dovrà generare una classifica che, insieme a quelle delle altre manifestazioni iscritte nel Trofeo contribuirà a fine anno a formare la classifica finale del Trofeo Giovani.
Le manifestazioni del Trofeo Giovani incentivano la partecipazione corale e i momenti di convivialità, pertanto l'organizzatore avrà la facoltà di organizzare varie prove: abilità con i cronometri, giochi, cacce al tesoro, giochi a squadre, quiz… Insieme al Road book l'organizzatore consegnerà l'elenco delle attività e

le relative regole. In sintesi, sulle prove di abilità, l'organizzatore potrà scegliere di operare in uno dei tre seguenti modi:

- **a) predisporre solo prove di abilità al cronometro**
- **b) predisporre solo prove di abilità senza cronometro (giochi di abilità vari)**
- **c) predisporre contestualmente quanto previsto sopra nei punti A) e B)**

A fine manifestazione l'organizzatore in funzione delle scelte attuate fra quelle sopra descritte trasmetterà la/e classifica/e di ciascuna prova (al massimo due: una per le prove abilità e una per l'altra prova di abilità) ad Asi che le elaborerà le classifiche generali del torneo.

Art. 22.6 bis PROVE DI ABILITA' AL CRONOMETRO

Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.
Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di **prove di abilità** (abilità) a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).
Le prove di abilità abilità **potranno essere fino ad un massimo di 19 per l'intera giornata della manifestazione.** Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà così articolato: al centesimo di secondo nelle prove abilità, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche NON saranno utilizzati **coefficienti** ma si farà riferimento ai soli tempi effettivi di rilevamento.

Art. 22.6 ter MOMENTI DI CONVIVIALITA', TORNEI E GIOCHI
Durante la manifestazione è facoltà dell'organizzatore creare momenti di convivialità nel modo che riterrà più appropriato. Qualora durante la manifestazione si decidesse di organizzare giochi, tornei, prove di abilità di qualsiasi genere e tipo questi potranno generare una specifica classifica che se stilata ed inviata nei termini previsti ad Asi, a fine anno darà vita ad una specifica classifica finale assoluta, premiata secondo le regole indicate all'art. 22.13.

Art. 22.7 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al club in modalità on line all'indirizzo email: _____Le stesse saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del_____ Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di €_____,___ (**la quota d'iscrizione, omnicomprensiva, si consiglia di fissarla per un importo non superiore a 80,00 euro**) insieme a tutta la documentazione necessaria (copia in forma elettronica di patente di guida, tessera ASI, CRS e Polizza Assicurativa). Il giorno della manifestazione, grazie all'adozione di questa modalità, la fase delle Verifiche si attuerà con maggiore facilità.
Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.
Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.
Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art. 22.8 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località _____ nelle data e orario previste dal programma, per l'espletamento dei controlli di rito e per la consegna del kit di benvenuto.

Art. 22.9 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: _____

_____

Art. 22.10 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre, durante le prove di abilità i conduttori non dovranno:

- Arrestare la vettura.
- Indietreggiare.
- Invertire la marcia.
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere.
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura.
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- Laddove presente, è fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 22.11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

Allo scopo sarà consentito **l'uso di qualsivoglia tipo di strumentazione.**

Art. 22.12 PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

Prove di media imposta

per ogni secondo di anticipo o di ritardo *10 penalità con un massimo di 300*

Fermo ruota	
(arresto della vettura in Zona di controllo)	*100 penalità*
Prova di abilità non disputata	
(vettura non transitata in ingresso e uscita)	3*00 penalità*
Controllo Timbro mancato visto	*500 penalità*
Tabella di marcia	
alterazione e/o mancata restituzione	*esclusione dalla classifica*
Comportamento antisportivo	
e/o danneggiamento ad altri partecipanti	*dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.*

Art. 22.13 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI

a) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta al Trofeo Giovani verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class 100 punti	**8° class. 60 punti**	**15° class. 25 punti**
2° class. 90 punti	**9° class. 55 punti**	**16° class. 19 punti**
3° class. 85 punti	**10° class. 50 punti**	**dal 17° al 19° class. 15 punti**
4° class. 80 punti	**11° class. 45 punti**	**dal 20° al 25° class 10 Punti**
5° class. 75 punti	**12° class. 40 punti**	**dal 26° al 30° class. 5 punti**
6° class. 70 punti	**13° class. 35 punti**	**dal 31° class. 0 punti**
7° class. 65 punti	**14° class. 30 punti**	

b) Si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili dai quali scaturirà la classifica del Trofeo. Saranno premiati i primi cinque classificati**

c) Il Club organizzatore si impegna ad inviare alla CNMA la classifica entro sei giorni dal termine della sua manifestazione. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà regolarmente le graduatorie sul proprio sito, tenendo così aggiornata la classifica.

Art. 22.14 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

22.14.1 di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.

22.14.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.

22.14.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a sé stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.

22.14.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Art. 22.15 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi
4. planimetria delle prove (non in linea)

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

_____

_____

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

_____

_____

(compilazione a cura della CNMA)

• Articolo 23 NORME PER I DELEGATI MANIFESTAZIONI AUTO

(parte integrante del Regolamento C.N.M.A.)

Art. 23.1) I Delegati Nazionali Manifestazioni Auto saranno designati dal Presidente della C.N.M.A. attraverso e-mail almeno 15 gg, prima della data di svolgimento dell'evento secondo le modalità precedentemente indicate nel Regolamento Generale della C.N.M.A.

I delegati sono invitati a fornire alla CNMA preventivamente e per trimestre solare, le date di propria disponibilità a ricoprire incarichi in relazione al Calendario Nazionale Manifestazioni Auto.

Per i Concorsi di Eleganza saranno nominati un Presidente di Giuria e almeno due Giudici tra quelli indicati nell'Albo della Commissione Manifestazioni, potrà essere istituito un Albo di Giudici dedicato alla verifica dell'abbigliamento d'epoca a cui sarà dato un punteggio che in ogni caso non si cumulerà a quello inerente le autovetture.

Art. 23.2) La presenza del Delegato Nazionale Manifestazioni sarà indispensabile perché il Club organizzatore possa aspirare ad ottenere un eventuale contributo da parte dell'A.S.I.

Art. 23.3) Il Delegato Nazionale Manifestazioni designato dovrà comunicare alla Segreteria dell'ASI la conferma dell'accettazione dell'incarico.

Art. 23.4) Il Delegato Nazionale Manifestazioni sarà contattato dal Club Organizzatore definendo gli orari di arrivo sul luogo della manifestazione e concordando ove è possibile l'accoglienza da parte del Club stesso.

Art. 23.5) Il Delegato Nazionale Manifestazioni dovrà provvedere alla pianificazione e all'organizzazione del proprio viaggio prediligendo, ove è possibile, il mezzo di trasporto meno dispendioso.

Art. 23.6) Le spese di viaggio saranno rimborsate dall'Automotoclub Storico Italiano, previa presentazione del modulo previsto allegando tutte le fatture o le ricevute fiscali originali. Le spese di vitto e alloggio nell'ambito della manifestazione saranno a carico del Club Organizzatore.

Art. 23.7) Fatti salvi casi eccezionali, il Delegato Nazionale Manifestazioni si deve presentare alle Manifestazioni, munito dell'apposito segno distintivo della C.N.M.A. Inoltre il Delegato Nazionale Manifestazioni dovrà tenere un comportamento ed un abbigliamento consono ai vari momenti della manifestazione. Si richiede particolare attenzione alle cene di gala, dove è opportuno indossare giacca e cravatta.

Art. 23.8) Il Club dovrà mettere a disposizione un veicolo per il Delegato Nazionale Manifestazioni, svincolato dalla manifestazione, al fine di concedere al Delegato qualsiasi spostamento necessario nell'ambito dell'Evento (se richiesto).

Art. 23.9) Il Delegato Nazionale Manifestazioni dovrà arrivare sul luogo delle verifiche prima dell'inizio delle operazioni di verifica al fine di accertarsi, anche con controlli a campione, della correttezza dei documenti presentati dai Partecipanti (Patente di Guida, Assicurazione RCA, Tessera A.S.I. (o tessera Familiare ASI), Omologazione, Permessi Provvisori ecc.) escludendo eventualmente quei veicoli che possono arrecare grave pericolo alla circolazione o pregiudizio all'immagine dell'A.S.I., nonché verificando l'autentificazione del Regolamento approvato dalla C.N.M.A..

Art. 23.10) Il Delegato Nazionale Manifestazioni non dovrà assumere alcuna funzione esecutiva relativa alla manifestazione e dipenderà esclusivamente dalla C.N.M.A., alla quale risponderà del proprio operato e non dovrà porsi in nessun rapporto di tipo gerarchico con l'Organizzatore; L'atteggiamento da tenersi dovrà sempre essere di collaborazione e cooperazione con lo stesso.

Art. 23.11) Il Delegato Nazionale Manifestazioni dovrà esaminare gli eventuali ricorsi e deliberare, in collaborazione con l'Organizzatore, rispettando tutti i Regolamenti e le norme statutarie A.S.I.

Art. 23.12) Il Delegato Nazionale Manifestazioni dovrà vistare e autenticare le Classifiche definitive prima della loro pubblicazione, prenderne una copia e allegarle al Rapporto Manifestazioni che dovrà spedire entro 10 gg. dalla fine dello svolgimento della manifestazione alla Segreteria A.S.I. Il Rapporto dovrà essere redatto utilizzando i moduli in vigore dal 1°gennaio dell'anno in corso.

Art. 23.13) Per tutto ciò non espressamente previsto dalla presente si fa riferimento al Regolamento Generale della C.N.M.A. ed in particolare all'art.18 dello stesso nonché allo Statuto A.S.I.

Art. 23.14) Omissione di atti d'ufficio - Il Delegato Nazionale Manifestazioni che viola dolosamente la norma di cui all'Art.18.7 del Regolamento della C.N.M. A. è punito con la sospensione di mesi sei. Se l'omissione del Delegato è dovuta a colpa (errore non scusabile, negligenza, imperizia), la sanzione è la sospensione da 15 giorni a mesi 6 e/o l'ammonizione.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, si fa riferimento allo Statuto A.S.I. e al Regolamento Generale della C.N.M.A.

NOTE

60
ASI
1960
2020