



**AUTOMOTOCCLUB STORICO  
ITALIANO**

*Ufficio Stampa*

Comunicato stampa n. 4/2025  
6/2/2025

## **ASI E IL MOTORSPORT CLASSICO A RALLY RACING MEETING**

**LE REGINE DELLE CORSE A DUE E QUATTRO RUOTE IN MOSTRA ALLA FIERA DI VICENZA (8 E 9 FEBBRAIO):  
NELLO STAND ASI LA SIATA 750 SPORT DEL 1948, LA ABARTH SE027 SPORT PROTOTIPO DEL 1973, L'ALFA  
ROMEO 156 SUPERTURISMO E LE MOTO LAVERDA 750 SFC DEL 1975 E FORMULA 500 DEL 1975**

La Fiera di Vicenza ospita la quarta edizione di Rally Racing Meeting, il salone interamente dedicato al motorsport organizzato dal due volte campione del mondo rally Miki Biasion. Sabato 8 e domenica 9 febbraio gli appassionati potranno vivere due giornate incontrando i campioni della velocità e ammirando auto e moto da competizione di ieri e di oggi.

L'Automotoclub Storico Italiano sarà in pole position con uno stand nel quale saranno esposti modelli iconici per presentare i prossimi eventi dedicati al mondo delle corse, a due e quattro ruote: "ASI in Pista Spring Experience", il track day per auto storiche sportive e da competizione di domenica 9 marzo all'Autodromo Tazio Nuvolari di Cervolina (PV), e "ASI MotoShow", kermesse internazionale che porta in pista la storia della moto dal 9 all'11 maggio all'Autodromo di Varano de' Melegari.

Nello stand ASI a Rally Racing Meeting saranno in mostra tre vetture da corsa di tre epoche e tre specialità diverse: la Siata 750 Sport del 1948, la Abarth SE027 Sport Prototipo del 1973 e l'Alfa Romeo 156 Superturismo del 1999. La prima rappresenta le sportive realizzate da piccoli costruttori e artigiani per le corse su strada che tornavano a vivacizzare il mondo dell'automobilismo sportivo nel secondo dopoguerra. Partendo dagli autotelai di Fiat Balilla o Topolino, ne elaboravano i motori e allestivano carrozzerie essenziali che avrebbero presto fatto nascere la definizione di "barchetta". La Abarth SE027, vincitrice del "Best of Paddock" ad ASI in Pista 2024, è una delle sole tre costruite nella fabbrica dello Scorpione ed è stato l'ultimo progetto seguito dal fondatore Carlo Abarth con la speranza – mai concretizzata - di vedere una sua vettura in pista nel Mondiale Marche. L'Alfa 156 rappresenta invece l'ultima "rossa" del Biscione a far man bassa di titoli internazionali nei campionati per vetture Turismo. Nella versione Superturismo ha corso dal 1998 al 2001 vincendo i campionati italiani ed europei.

Per le moto è stata scelta una rappresentanza sportiva del celebre marchio vicentino Laverda, fondato a Breganze nel 1949: una 750 SFC (Super Freni Competizione) del 1975, ultima evoluzione del modello bicilindrico nato nel 1969 per l'impiego nelle corse endurance, e una Formula 500 del 1978, altra bicilindrica costruita in meno di 100 esemplari per dare vita ad un trofeo monomarca disputato fino al 1981.

Luca Gastaldi 347.7987072  
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it