



con il patrocinio di



Comunicato stampa n. 38
2/7/2024

BUGATTI ED MV AGUSTA REGINE ALLA “LEGGENDA DI BASSANO” E “IN MOTO SULLE ALPI”

ASI CIRCUITO TRICOLORE TRIONFA SULLE VETTE TARENTINE E VALDOSTANE... MA È GIÀ ORA DI “ABRUZZO GRAN TOUR – CIRCUITO DI AVEZZANO”

ASI Circuito Tricolore è tornato sulle strade più belle d'Italia con due eventi che hanno animato l'ultimo fine settimana di giugno regalando ai partecipanti gli scenari delle montagne trentine e valdostane. Le auto storiche sono state protagoniste a “La leggenda di Bassano” organizzata dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca, mentre le due ruote sono state le regine di “In moto sulle Alpi”, ventesima edizione a cura del Veteran Car Club Torino.

“La leggenda” ha accolto cento “barchette” storiche di alto livello provenienti da dodici nazioni, anche da Australia e Argentina. Tra queste sono partite da Villa Caffo Navarrini a Rossano Veneto ben quattordici Bentley, un record assoluto per una manifestazione turistico-culturale, oltre a cinque O.S.C.A., quattro Maserati di cui due A6GCS e una 300 S, undici Jaguar (con due SS 100 e una C-Type al via), due Bugatti, tre Ferrari, tra cui la rarissima Ferrari 225 S Spider Vignale ex Vittorio Marzotto vincitrice al Gran Premio di Montecarlo nel 1952 - che quell'anno venne corso da vetture Sport - e prima vettura del Cavallino a trionfare nel Principato ed una maestosa Mercedes-Benz 720 SSKL del 1930.

Il successo finale della lunga cavalcata dolomitica – oltre 400 chilometri sui più spettacolari passi alpini come il Rolle, Pordoi, Falzarego, Valles e Cima Grappa è andato ad un'altra perla dell'automobilismo mondiale, la Bugatti T37 del 1927 con l'equipaggio Paglione-De Angelis, per di più alimentata con biocarburante Sustain Classic messo a disposizione da Coryton Advanced Fuels partner di ASI nel programma di sperimentazione promosso dalla Federazione. Sul secondo e sul terzo gradino del podio – festeggiato nel consueto gran finale di Bassano del Grappa – sono saliti Perbellini-Perbellini su Jaguar-Biondetti del 1950 e Piantelli-Montaldi su Bentley Speed Model 3 del 1926. Coppa delle Dame a Fernandez-Villasenor su Ferrari 250 GT TR del 1959. Trofeo Car & Classic, partner di ASI Circuito Tricolore, alla Fiat Pasquali Giannini 750 del 1950 di Mecchia-Meotto.

Dalle vette dolomitiche alle cime che segnano il confine tra Italia e Francia con i temerari motociclisti al via de “In moto sulle Alpi” in sella a quasi sessanta due ruote storiche costruite fino al 1985. Il percorso si è sviluppato interamente sul versante francese con la partenza da La Salle, Aosta e subito la prima “scalata” al Piccolo San Bernardo. Arrivi e ripartenze di tappa a La Clousaz, con i passaggi della prima giornata ai duemila metri di Cormet De Roselend, Beaufort Col Des Saisies, Flumet e Col Des Aravis. Poi l'attraversamento del Col De La Colombiere, Marnaz, San Pier En Faucigny, Ugine, Col Du Marais. Il percorso finale ha portato i centauri al finale di Morgex passando per Bourg St. Maurice e La Thuille. Uomini e motori messi a dura prova sugli infiniti tornanti della tradizionale maratona del Veteran





con il patrocinio di



Car Club Torino, che ha applaudito le imprese di Roberto Castiglioni sulla moto più antica del lotto, la Sumbeam Model 9 del 1932, e di Sergio Airoldi sul suo Capriolo S del 1956 di soli 75 centimetri cubici. Altra moto da segnalare, la MV Agusta 175 GSS del 1956 che con Carlo Alloisio ha conquistato il Trofeo Car & Classic.

ASI Circuito Tricolore - serie promossa dall'Automotoclub Storico Italiano con i patrocini dei Ministeri dei Trasporti e della Cultura, dell'ANCI, Città dei Motori e degli Stati Generali del Patrimonio Italiano – prosegue con l'Abruzzo Gran Tour – Circuito di Avezzano in programma dal 2 al 7 luglio. L'evento dell'Abruzzo Drivers Club farà conoscere le bellezze della Regione attraverso un percorso di 750 chilometri. Per questa edizione, oltre alla consueta tappa del Gran Sasso d'Italia, sono previste le visite a Penne, Guardiagrele, San Giovanni in Venere, Costa dei Trabocchi, Francavilla al Mare, Passo Lanciano, Raiano, e il ritorno ad Avezzano venerdì 5 luglio.

Come di consueto, sabato 6 luglio, oltre al giro turistico con tappa a Tagliacozzo e concerto in onore dei partecipanti, dalle ore 21.30 ci sarà la 12^a edizione del "Circuito di Avezzano", una sfilata tra le strade cittadine delle oltre 90 auto e 15 motociclette costruite prima degli anni 30.

