



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

PATROCINI  
ISTITUZIONALI



Comunicato stampa n. 41  
26/6/2023

### ROSSI-ANTONELLI SU SINGER NINE DEL 1933 FANNO IL BIS ALLA "LEGGENDA DI BASSANO" LA CAVALCATA DOLOMITICA DI ASI CIRCUITO TRICOLORE

La 28<sup>a</sup> edizione de "La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto", ottavo appuntamento della stagione per ASI Circuito Tricolore, ha iscritto nell'albo d'oro il podio composto dai terzi classificati Ehlen-Koppel su Porsche 356 Speedster del 1956, dai secondi Piantelli-Montaldi su Bentley Speed Model del 1926 e dai vincitori (per il secondo anno consecutivo) Rossi-Antonelli su Singer Nine Sport del 1933.

Le premiazioni finali sono avvenute al termine della lunga, impegnativa e indimenticabile cavalcata dolomitica partita venerdì 23 giugno da Villa Caffo Navarrini, a Rossano Veneto, con i primi 160 chilometri di curve, tornanti e panorami mozzafiato che hanno condotto i 90 equipaggi partecipanti fino a Bolzano, con la sfilata nella centrale Piazza Walter. Per nulla intimoriti dall'improvviso scroscio d'acqua riversatosi alla partenza, i partecipanti hanno seguito l'apripista Dallara Stradale guidata dal due volte campione del mondo Miki Biasion attraversando Borgo Valsugana, Cavalese e il Passo Manghen.

La seconda tappa di sabato 24 giugno è partita dalla caserma "Vittorio Veneto" di Bolzano in direzione di Vipiteno, attraversando scenari incantati e valicando il Passo Pennes prima della sosta di metà giornata. Da Passo Pennes le vetture si sono rimesse in moto in direzione Passo Rombo, dove hanno visitato l'incredibile museo motociclistico del Top Mountain Crosspoint e quindi pranzato a oltre 2.000 metri di quota gustando i piatti tipici della zona. Di nuovo a bordo, gli equipaggi hanno fatto rotta per Merano. L'elegante cittadina altoatesina è diventata la passerella per le automobili in transito prima del rientro a Bolzano.

La terza e ultima tappa, la più breve, ha portato alla scoperta dell'Altopiano di Asiago completando un mix perfetto di guida, soste turistiche, culturali e gastronomiche in pieno spirito ASI Circuito Tricolore, le cui manifestazioni esprimono il segno della passione e dell'amicizia con un focus speciale sulla valorizzazione del territorio.

Dopo l'evento curato dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto", ASI Circuito Tricolore si sposterà in Piemonte per il secondo appuntamento motociclistico dell'anno: "In moto sulle Alpi". In questo caso l'organizzazione è a cura del Veteran Car Club Torino, che per la 19<sup>a</sup> edizione porterà sulle vette piemontesi (valicando, ad esempio, i colli dell'Agnello, dell'Isoard e del Sestriere) cinquanta moto storiche costruite entro il 1970.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

**PATROCINI  
ISTITUZIONALI**



## **GLI EVENTI DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023**

24-26 marzo

### **Valli e Nebbie**

Officina Ferrarese del Motorismo Storico

L'evento nasce nel 1990 con l'idea di creare una manifestazione legata all'automobilismo storico, alla conoscenza del territorio (il Delta del Po), della gastronomia. Il piacere di guidare la propria auto storica e di visitare luoghi ricchi di storia e cultura è lo spirito che anima gli organizzatori sin dalla prima edizione

22-23 aprile

### **Il Primavera di Augusto Farneti**

Sport Club Il Velocifero

Manifestazione dedicata ad Augusto Farneti, grande esperto di motociclette e presidente del Club Il Velocifero che organizza l'evento, portando i partecipanti e le loro moto ante 1963 alla scoperta dell'entroterra riminese.

10-14 maggio

### **Giro di Sicilia – La Sicilia dei Florio**

Veteran Car Club Panormus

Il "Giro di Sicilia" rievoca l'antica corsa inventata da Vincenzo Florio nel 1912 e porta equipaggi italiani e stranieri alla scoperta delle bellezze isolate. Ogni edizione non manca di sottolineare il suo carattere culturale, turistico, enogastronomico volto alla promozione del territorio e degli straordinari siti UNESCO siciliani.

11-14 maggio

### **Coppa della Perugina**

Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Negli anni '20 del 1900, la Coppa della Perugina è stata una corsa automobilistica di caratura internazionale, inventata e voluta da Giovanni Buitoni, l'allora patron dell'azienda dolciaria umbra Perugina. La rievocazione è un meraviglioso viaggio nel cuore verde dell'Italia, fra città d'arte, antichi borghi, ridenti colline e splendidi itinerari. Una nutrita selezione di auto anni '20 fa da cornice ad un parco di auto storiche selezionato e qualificato.

19-21 maggio

### **Coppa Gentlemen Sardi**

Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

È la riproposizione chiave turistica dell'unica edizione svoltasi nel 1922 organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" e "Auto Italiana" su un circuito di 90 chilometri nel circondario di Cagliari. Nella manifestazione odierna sono miscelati sapientemente itinerari che attraversano meravigliosi paesaggi, un'enogastronomia che richiama gusti e tradizioni della terra sarda.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

PATROCINI  
ISTITUZIONALI



1-4 giugno

**Sulle strade della pugliesità doc**

Automotoclub Aste e Bilancieri

L'evento turistico-culturale, riservato alle auto storiche costruite entro il 1975, è un'immersione nelle tradizioni regionali della Puglia ed è diventato uno degli appuntamenti più attesi per gli appassionati, che sempre più numerosi partecipano da tutte le regioni del Centro Sud.

9-11 giugno

**Vernasca Silver Flag**

Club Piacentino Auto Moto d'Epoca

La Vernasca Silver Flag è un concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione per auto storiche e da competizione costruite fino al 1972. Il percorso è quello che fino al 1972 venne utilizzato per la gara in salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca che si disputò per 17 edizioni dal 1953. Tutte le vetture partecipanti sono sistemate nei due "paddock" presenti a Castell'Arquato.

22-25 giugno

**La leggenda di Bassano**

Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca

Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale, che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari. Riservata ad autovetture Sport-Competizione delle categorie Vintage, Post Vintage e Classic (costruite dal 1920 al 1960) offre sempre percorsi adrenalinici sulle più belle strade del Triveneto.

1-2 luglio

**In moto sulle Alpi**

Veteran Car Club Torino

Irrinunciabile appuntamento biennale per i puristi delle due ruote storiche che amano fare tanta strada in sella, soprattutto quando si è immersi in panorami mozzafiato come quelli offerti dalle Alpi piemontesi sui confini svizzeri e francesi.

5-9 luglio

**Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano**

Abruzzo Drivers Club

La passione per l'automobilismo ad Avezzano esplose negli anni '50, quando il sindaco della città, Angelo Tirabassi, diede vita alla cosiddetta "Settimana Marsicana". Sulla spinta di questa iniziativa, nel 1952 la famiglia Micangeli organizzò la prima edizione del Trofeo Elia Micangeli in occasione della Cronoscalata Avezzano-Pietracquaria. Il "Circuito di Avezzano" si svolge sin dal 2012 e dal 2014 prevede la caratteristica prova in notturna sulle strade del circuito cittadino, sempre gremito di migliaia di spettatori.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI  
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

15-16 luglio

### **Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme**

Club Orobico Auto Moto d'Epoca

Questo concorso d'eleganza è un unicum nel panorama italiano delle manifestazioni per veicoli storici, dedicando il suo défilé sia alle auto, sia alle moto. La passerella è allestita nel pieno centro di San Pellegrino Terme, con la maestosa scenografia offerta dal Grand Hotel in stile liberty inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905.

23-26 agosto

### **Sibillini e dintorni**

Scuderia Marche Motori Storici

Questo evento si rifà alla antica tradizione motoristica del territorio, in particolare al Circuito della Vittoria che partiva da Macerata. Da questo contesto storico, "Sibillini e dintorni" ha quindi puntato sulle bellezze paesaggistiche offerte dai Monti Sibillini. La manifestazione accoglie sempre un nutrito schieramento di preziose auto storiche anteguerra ed organizza interessanti momenti culturali.

25-27 agosto

### **Circuito del Chienti e Potenza**

Circolo Auto Moto Veicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti

La prima rievocazione storica sul "Circuito del Chienti e Potenza" prese il via nel 1988 per ripercorrere con le moto storiche il tracciato utilizzato per la prima volta nel 1924, quando i concorrenti percorsero i suoi tortuosi 37 chilometri per ben otto giri, per un totale di circa 300 chilometri. Partenza e arrivo da Tolentino, con passaggi a San Severino, Serra Petrona e Belforte. L'odierna rievocazione è dedicata alle moto storiche costruite fino al 1960.

29 settembre – 1 ottobre

### **Gran Tour dell'Elba**

Club Balestrero Veteran Motor Car

Il percorso richiama le famose strade del Rally dell'Elba, che si dividono tra le coste turistiche e l'entroterra selvaggio, con i suoi percorsi iconici tra cui il famoso e temuto Volterraio, strada particolarmente stretta e solo da poco completamente asfaltata, luogo delle più emozionanti prove del rally storico.

5-9 ottobre

### **Giro Motociclistico di Sicilia**

Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" e Club Federati ASI siciliani

Dopo oltre 70 anni dalla prima e unica edizione svoltasi nel 1950, il Motogiro di Sicilia (oggi "Giro Motociclistico di Sicilia") è tornato grazie al sogno di alcuni appassionati che hanno recuperato la documentazione storica di quella singolare manifestazione. La rievocazione ha subito coinvolto altri Club Federati ASI della Sicilia, che nel 2019 hanno sottoscritto un protocollo di intesa atto ad organizzare la manifestazione. Le moto partecipanti percorrono un itinerario di viaggio di circa 800 chilometri, prima lungo la costa e poi nella zona interna della Sicilia orientale.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it

