



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

PATROCINI  
ISTITUZIONALI



Comunicato stampa n. 25  
8/5/2023

### DOBPIO APPUNTAMENTO PER ASI CIRCUITO TRICOLORE CON IL GIRO DI SICILIA E LA COPPA DELLA PERUGINA

Tra mari e monti, verdi colline e borghi incontaminati, isole e terra ferma, ASI Circuito Tricolore, il format di eccellenza studiato dall'Automotoclub Storico Italiano per valorizzare il turismo lento nella nostra Penisola attraverso la passione per il motorismo storico, raddoppia il suo impegno e segna **una doppietta di assoluto prestigio**: in programma questa settimana ci sono il Giro di Sicilia (dal 10 al 14 maggio) e la Coppa della Perugina (11-14 maggio).

Il **Giro di Sicilia**, rievocazione storica dell'omonima gara ideata da Vincenzo Florio nel 1912 e riportata in vita grazie all'appassionato lavoro della squadra del Veteran Car Club Panormus di Palermo, porterà sull'Isola 200 equipaggi provenienti da ogni parte del mondo. Parte delle attività iniziano oggi, lunedì 8 maggio, con il prologo di "Aspettando il Giro di Sicilia": due giornate per "Vivere un sogno" sulla epica salita della Palermo-Montepellegrino e per il "Trofeo Marzotto" in programma martedì 9 maggio a Monreale.

Il percorso, con partenza ufficiale dal Teatro Massimo di Palermo alle 21.00 di mercoledì 10 maggio, è studiato per mostrare ai partecipanti le bellezze locali più caratteristiche ed ha attratto drivers dall'Europa all'America sino all'estremo Oriente: la trentaduesima edizione del "Giro" ha dimostrato ancora una volta di non conoscere confini. Passaggi in luoghi di assoluto interesse storico e naturalistico quali Monreale, Cefalù, Marsala e Alcamo si alterneranno ai siti Unesco come il monte Etna, la villa romana del Casale a Piazza Armerina e l'area archeologica di Agrigento e ad altre mete come Cerda, Santo Stefano di Camastra, Aidone, Porto Empedocle e Calatafimi. A fare da contorno ci sarà la consueta passione degli spettatori, abituati ad accorrere in gran numero per festeggiare l'arrivo delle auto storiche.

Altrettanto internazionale è la caratura della **Coppa della Perugina** a cura del Club Auto Moto d'Epoca Perugino che vedrà al via oltre cento vetture costruite fino al 1965, anche in questo caso provenienti dall'Italia e dall'estero. L'evento umbro, nato nel 1924 da un'idea del visionario imprenditore Giovanni Buitoni, porta alla scoperta del "cuore verde" d'Italia con un ricco e... gustoso contorno fatto di esperienze culturali ed enogastronomiche, a cominciare dalla cioccolata, ingrediente principe della manifestazione.

Il programma, esteso per la prima volta a quattro giorni, prevede la visita di veri e propri borghi fiabeschi come Cortona, Solomeo e Solfignano, ma anche di alcune eccellenze locali come la tenuta Lamborghini o la fabbrica di cioccolato della Perugina, alternati a momenti di cultura e prove di abilità al volante, in particolare quelle di apertura all'autodromo di Magione. Ci sarà spazio anche per la presentazione dell'esclusiva asta per vetture Premium organizzata da Catawiki, leading marketplace in Europa per oggetti unici e partner di ASI Circuito Tricolore.

Entrambi gli eventi ospiteranno l'iniziativa "**Classica e Accessibile**" di ASI Solidale, che consente la partecipazione agli equipaggi diversamente abili a bordo di auto storiche appositamente modificate.

Insomma, si preannuncia una settimana ricca di eventi e ASI Circuito Tricolore, grazie al prezioso supporto di sponsor quali Catawiki, Credem, Europ Assistance Italia, Glasurit, MA-FRA, Per Te Assicurazioni, Ruoteclassiche e Sparco, scende in campo per raccontarne momenti salienti ed emozioni.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI  
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

## GLI EVENTI DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023

24-26 marzo

### Valli e Nebbie

Officina Ferrarese del Motorismo Storico

L'evento nasce nel 1990 con l'idea di creare una manifestazione legata all'automobilismo storico, alla conoscenza del territorio (il Delta del Po), della gastronomia. Il piacere di guidare la propria auto storica e di visitare luoghi ricchi di storia e cultura è lo spirito che anima gli organizzatori sin dalla prima edizione

22-23 aprile

### Il Primavera di Augusto Farneti

Sport Club Il Velocifero

Manifestazione dedicata ad Augusto Farneti, grande esperto di motociclette e presidente del Club Il Velocifero che organizza l'evento, portando i partecipanti e le loro moto ante 1963 alla scoperta dell'entroterra riminese.

10-14 maggio

### Giro di Sicilia – La Sicilia dei Florio

Veteran Car Club Panormus

Il "Giro di Sicilia" rievoca l'antica corsa inventata da Vincenzo Florio nel 1912 e porta equipaggi italiani e stranieri alla scoperta delle bellezze isolate. Ogni edizione non manca di sottolineare il suo carattere culturale, turistico, enogastronomico volto alla promozione del territorio e degli straordinari siti UNESCO siciliani.

11-14 maggio

### Coppa della Perugia

Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Negli anni '20 del 1900, la Coppa della Perugia è stata una corsa automobilistica di caratura internazionale, inventata e voluta da Giovanni Buitoni, l'allora patron dell'azienda dolciaria umbra Perugia. La rievocazione è un meraviglioso viaggio nel cuore verde dell'Italia, fra città d'arte, antichi borghi, ridenti colline e splendidi itinerari. Una nutrita selezione di auto anni '20 fa da cornice ad un parco di auto storiche selezionato e qualificato.

19-21 maggio

### Coppa Gentlemen Sardi

Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

È la riproposizione chiave turistica dell'unica edizione svoltasi nel 1922 organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" e "Auto Italiana" su un circuito di 90 chilometri nel circondario di Cagliari. Nella manifestazione odierna sono misceati sapientemente itinerari che attraversano meravigliosi paesaggi, un'enogastronomia che richiama gusti e tradizioni della terra sarda.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it



PATROCINI  
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

1-4 giugno

**Sulle strade della pugliesità doc**

Automotoclub Aste e Bilancieri

L'evento turistico-culturale, riservato alle auto storiche costruite entro il 1975, è un'immersione nelle tradizioni regionali della Puglia ed è diventato uno degli appuntamenti più attesi per gli appassionati, che sempre più numerosi partecipano da tutte le regioni del Centro Sud.

9-11 giugno

**Vernasca Silver Flag**

Club Piacentino Auto Moto d'Epoca

La Vernasca Silver Flag è un concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione per auto storiche e da competizione costruite fino al 1972. Il percorso è quello che fino al 1972 venne utilizzato per la gara in salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca che si disputò per 17 edizioni dal 1953. Tutte le vetture partecipanti sono sistemate nei due "paddock" presenti a Castell'Arquato.

22-25 giugno

**La leggenda di Bassano**

Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca

Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale, che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari. Riservata ad autovetture Sport-Competizione delle categorie Vintage, Post Vintage e Classic (costruite dal 1920 al 1960) offre sempre percorsi adrenalinici sulle più belle strade del Triveneto.

1-2 luglio

**In moto sulle Alpi**

Veteran Car Club Torino

Irrrinunciabile appuntamento biennale per i puristi delle due ruote storiche che amano fare tanta strada in sella, soprattutto quando si è immersi in panorami mozzafiato come quelli offerti dalle Alpi piemontesi sui confini svizzeri e francesi.

5-9 luglio

**Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano**

Abruzzo Drivers Club

La passione per l'automobilismo ad Avezzano esplose negli anni '50, quando il sindaco della città, Angelo Tirabassi, diede vita alla cosiddetta "Settimana Marsicana". Sulla spinta di questa iniziativa, nel 1952 la famiglia Micangeli organizzò la prima edizione del Trofeo Elia Micangeli in occasione della Cronoscalata Avezzano-Pietracquaria. Il "Circuito di Avezzano" si svolge sin dal 2012 e dal 2014 prevede la caratteristica prova in notturna sulle strade del circuito cittadino, sempre gremito di migliaia di spettatori.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it



PATROCINI  
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

15-16 luglio

### **Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme**

Club Orobico Auto Moto d'Epoca

Questo concorso d'eleganza è un unicum nel panorama italiano delle manifestazioni per veicoli storici, dedicando il suo défilé sia alle auto, sia alle moto. La passerella è allestita nel pieno centro di San Pellegrino Terme, con la maestosa scenografia offerta dal Grand Hotel in stile liberty inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905.

23-26 agosto

### **Sibillini e dintorni**

Scuderia Marche Motori Storici

Questo evento si rifà alla antica tradizione motoristica del territorio, in particolare al Circuito della Vittoria che partiva da Macerata. Da questo contesto storico, "Sibillini e dintorni" ha quindi puntato sulle bellezze paesaggistiche offerte dai Monti Sibillini. La manifestazione accoglie sempre un nutrito schieramento di preziose auto storiche anteguerra ed organizza interessanti momenti culturali.

25-27 agosto

### **Circuito del Chienti e Potenza**

Circolo Auto Moto Veicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti

La prima rievocazione storica sul "Circuito del Chienti e Potenza" prese il via nel 1988 per ripercorrere con le moto storiche il tracciato utilizzato per la prima volta nel 1924, quando i concorrenti percorsero i suoi tortuosi 37 chilometri per ben otto giri, per un totale di circa 300 chilometri. Partenza e arrivo da Tolentino, con passaggi a San Severino, Serra Petrona e Belforte. L'odierna rievocazione è dedicata alle moto storiche costruite fino al 1960.

29 settembre – 1 ottobre

### **Gran Tour dell'Elba**

Club Balestrero Veteran Motor Car

Il percorso richiama le famose strade del Rally dell'Elba, che si dividono tra le coste turistiche e l'entroterra selvaggio, con i suoi percorsi iconici tra cui il famoso e temuto Volterraio, strada particolarmente stretta e solo da poco completamente asfaltata, luogo delle più emozionanti prove del rally storico.

5-9 ottobre

### **Giro Motociclistico di Sicilia**

Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" e Club Federati ASI siciliani

Dopo oltre 70 anni dalla prima e unica edizione svoltasi nel 1950, il Motogiro di Sicilia (oggi "Giro Motociclistico di Sicilia") è tornato grazie al sogno di alcuni appassionati che hanno recuperato la documentazione storica di quella singolare manifestazione. La rievocazione ha subito coinvolto altri Club Federati ASI della Sicilia, che nel 2019 hanno sottoscritto un protocollo di intesa atto ad organizzare la manifestazione. Le moto partecipanti percorrono un itinerario di viaggio di circa 800 chilometri, prima lungo la costa e poi nella zona interna della Sicilia orientale.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it

